

## SAKMAI VITA A MÚSZAKI VIZSGÁZTATÁSRÓL

Bíró Márk parlamenti képviselő (FIDESZ) kezdeményezésére az NFM-ben munkabizottság jött létre, azért, hogy a gépjárművek időszakos műszaki vizsgálatával kapcsolatos, jelenleg hatályos rendelkezéseket felülvizsgálja, annak érdekében, hogy a közlekedés biztonságát veszélyeztető, szakmaiatlan tevékenységek jelentős mértékben visszaszoruljanak, a műszaki vizsgáztatás tisztuljon, megfeleljen alapvető céljának. A munkabizottságba meghívták azokat az érintett társadalmi szervezeteket, melyek stratégiai megállapodást kötöttek az NFM-mel, így az Autós Nagykoalíciót, a Magyar Autóklubot, a MASSZ-t. Az Autós Nagykoalíció taggyűléseivel, az AOE-vel és a GVOE-vel vesz részt szakértői szinten a tárgyalásokon. Már lezajlott a második ülés is, melyen a szakértők fejtették ki álláspontjukat.

A munkabizottság első ülésén megnevezett problémák:

- kifogásolható műszaki állapotú járművek levizsgáztatása,
- sok esetben kifogásolható a hatósági ellenőrzési gyakorlat,
- indokolatlanul kevés az ellenőrzések száma,
- az ellenőrző szervezet (közlekedési felügyelőség) maga is végez időszakos vizsgálati tevékenységet, melyet más hatósági szervezet nem ellenőriz.

Az Autós Nagykoalíció felvetette, hogy a műszaki vizsgáztatásra vonatkozó korszerűsítő elképzelések a Felelőség és Függetlenség jegyében szülessenek meg.

A Magyar Autóklub véleménye szerint országosan nem egységes a járművek időszakos megvizsgálása kapcsán tapasztalt jármű-műszaki megfeleléshez kapcsolódó jogszabályok értelmezése, illetve gyakorlati végrehajtása. Jelezte, hogy a jármű műszaki vizsgáztatási tevékenység végzéséhez szükséges engedélyhez túl könnyű hozzájutni.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság a feljogosított vizsgálóállomások tevékenysége minőségét javítandóan a hatékonyabb ellenőrzésre, elsősorban ellenőri humán erőforrás fejlesztésre tett javaslatot. A szükséges hatósági kontroll erősítése a következő lépésekkel valósítható meg:

- a hatósági ellenőrzési kapacitás vizsgálóállomásszámhoz, vizsgálati darabszámhoz igazítása;
- a jelenlegi hatósági szerződés engedélyre cserélése, ami jogi szempontból több lehetőséget biztosít a hatóság részére (pl.: darabszám és nyitvatartási idő korlátozása, engedély visszavonása stb.).

A GVOE a feltételrendszer szigorítását vetette fel, amely egyrészt képes korlátozni a vizsgálóállomások számát, másrészt biztosítani a magasabb szintű munkavégzést.

A tárca szakfőosztálya egyetértett Bíró Márk úr felvetésével, mely szerint a közvetlen Kormány irányítása alá tartozó közigazgatási egységek az Államreform Bizottság keretei között történő átalakítása számos olyan, az időszakos vizsgálatot érintő szabályozási kérdést vet fel, amelyeknek érdemi vizsgálata elkerülhetetlenül fontos.

# auto TECHNICA

Havonta megjelenő járműtechnikai folyóirat

XV. évfolyam, 2015/3. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

**Megjelenés:** havonta

Példányszám: 4000

**Kiadó és laptulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

**Felelős kiadó:** Pintér-Péntek Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft.

(Az AOE, a GVOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levél cím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

**Főszerkesztő:** dr. Nagyszokolai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

**Felelős szerkesztő:** Őri Péter

Mobil: 06-30/788-0860

**Alkotószerkesztők:**

Antal Görgy (gépjárműfenntartás), Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvilágosság), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetrendszerek), Spindler Tibor (autószerelvények), Szemerédi László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

**Marketing és reklámszervezés:**

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Tel.: 06-30/453-7796

**Megrendelés és terjesztés:**

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156)

Mócher Ildikó, e-mail: ugyfelszolgalat@xmeditor.hu

Tel.: 06-96/618-073

**Szedészet és nyomdai előkészítés:**

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

**Nyomdai előállítás:**

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Előfizetési díj 2015. évre: 12 600 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a [www.autotechnika.hu](http://www.autotechnika.hu) oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője