



SZAKI tanuló

SZAKMAI INFORMÁCIÓK AUTÓSZERELŐ ÉS MEZŐGAZDASÁGI GÉPSZERELŐ TANULÓKNAK

Ma sem gondoljuk másképpen

A FŐSZEREPET AZ AUTÓSZERELŐK JÁTSSZÁK

Kis hazánkban még csak a motorizáció hajnalát éljük. A „napsütés” ezután következik. Éppen ezért a lehető legjobban választottak azok, akik az autószerelésre adták a fejüket. Ebben a szakmában jártas szakemberekre mindig nagy szükség lesz. Nagyon botkezű autószerelőnek kell lennie annak, aki munkanélküli marad ebben a nehéz időszakban, amikor a gazdaság szekere úgy dőcög át a tervgazdálkodásból a piacgazdaságba. Néhány hónap múlva a GM szentgottvárdi gyára megkezdí az Opel Astrák sorozatgyártását. A jövő évben a Suzuki is elkezdí ontani az autókat. Ezekhez a kocsikhoz rendkívül jól kiépített szervizhálózat kell. Ha csak a garanciális szervizmunkákat nézzük, akkor is elmondhatjuk, hogy nagy szükség lesz az autószerelőkre. Kereskedőink hazamentették a nyugati világ volt autócsodáit. Ezek a kocsik valójában három-négy év múlva kívánják igazán az autószerelőket. Aki most jól ráhangolja magát a pályára, az rövid idő alatt sikeres emberré válhat. De javítani kell majd az autópályákat építő gépjárművek motorjait is. Az egyre szélesedő tömegközlekedés nincs meg autószerelő nélkül. Fellendülőben van az Ikarus-gyár. Néhány év múlva kénytelenek lesznek lecserélni az egész magyar autóbuszparkot... A Rába-gyár jövőre a jelenleginél korszerűbb motorcsalád gyártását kezdi meg. Ha minden jól megy, akkor a Rába MAN motorok százazreit átalakítják egy környezetkímélő fajtára. A befecskendezést és az égésteret korszerűsítik az új hengerfejben, illetve a dugattyúban. Kik fogják elvégezni ezt az átépítést? Természetesen az autószerelők. A magyar ember először a lóért volt oda, most már az autó a mindene. A jó kocsiért mindent megad. A jó szerelőtől nem sajnálja a pénzt. De nemcsak nálunk, hanem a világ jóval fejlettebb régióiban egy pillanatra sem lanyhult az autószeret. És erre lehet alapozni. Az autóversenyek világában is elsősorban a konstruktőrök és az autószerelők harca folyik. Mindent összevetve elmondhatjuk: az autó századát éljük és ebben a főszerepet az autószerelők játsszák.

25 éve is igaz volt...

NEMCSAK A PAP, HANEM AZ AUTÓSZERELŐ IS HOLTIG TANUL

Interjú Fülöp Zoltán autószerelővel

– *Mennyi idő szükséges a szakma elsajátításához?*
– Talán hallotta azt az anekdotát, amely valahogy úgy szól, hogy a gépkocsi tulajdonosa reklamált az autószerelőnél, mert egy csavar meghúzásáért meglehetősen sok pénzt kért a mester. Az autószerelő azt válaszolta, hogy maga nem a csavar meghúzását fizette meg, hanem azt a sok-sok évet, ami alatt rájöttem, hogy ilyen hiba esetén ezen a csavaron kell állítani. Hát ilyen a mi szakmánk. Nemcsak a pap, hanem az autószerelő is holtig tanul. Harminckilenc év után is elmondhatom: még nagyon sok mindent nem tudok. A technika állandóan fejlődik. Ránk zúdult ez a rengeteg nyugati személygépkocsi. Több tudást igényelnek a szerelőtől, mint a keleti autók. Ezt a tudást azonban – jó elméleti alapokkal – csak gyakorlatban lehet megszerezni.

– *Mit üzen, mit tanácsol az autószerelést tanuló ifjúságnak?*

– Állítom, hogy szép és érdekes szakmát tanulnak. Ne csak személygépkocsiban gondolkodjanak, mert akkor esetleg csalódnak, ha más területen kapnak munkát. Az autószerelésnek megvannak a szépségei a targonca vagy a teherkocsi javítása közben is. Fontos, hogy megérezzék a motor lelkét. Mi az? Ígérhetem, hogy több év gyakorlat után megismerik. Ha nem érznek rá, akkor valami baj lehet a szakmaszeretettelükkel. Csak akkor lesznek jó autószerelők, ha nem a pénzt látják elsődlegesen, hanem ezt a tevékenységet egy nagy szerelemnek tartják – úgy, mint én. ■