



SZAKI

GYŐRI IPARTESTÜLET OKTATÁSSZERVEZŐ, KERESKEDELMI ÉS VÁLLALKOZÁSI IRODA LAPJA

Így indítottuk, ma sem gondoljuk másképp

BEKÖSZÖNTŐ

A Magyarországon megjelenő autós újságok a nagyközönség széles rétegének íródnak, műszaki cikkeik tájékoztató jellegűek, sajnos az autójavítással foglalkozó szakemberek ebből keveset tudnak mindennapi munkájukhoz közvetlenül hasznosítani. Az Országos Autószerelő Konferencia résztvevőinek kezdeményezésére döntöttünk úgy, hogy kiadunk egy elsősorban az autójavító szakembereknek szóló szakmai információs lapot. Ön most a SZAKI-t, azaz a SZAKmai információk lapjának mutatószámát tartja a kezében, mely reméljük, elnyeri tetszését. Lapunk hasábjaink elsősorban az autójavításhoz szükséges szakmai információkkal kívánunk szolgálni közérthetően, ábrákkal, képekkel illusztrálva, olyan módon, hogy az az Ön számára közvetlenül hasznosítható legyen. Itt kívánjuk meghirdetni az általunk szervezett szakmai programokat, tanfolyamokat, vevőszolgálati tájékoztatókat, felhívjuk a figyelmet a szakmát érintő új jogszabályok megjelenésére, ismertetjük a Magyarországon kiépülő márkaszerviz-hálózatokba történő bejutási lehetőségeket és követelményrendszert, alkatrészek, garázsberendezések, diagnosztikai műszerek beszerzési lehetőségeit stb. Természetesen újságunk szerkesztésénél messzeemenően figyelembe kívánjuk venni az Ön javaslatait, ötleteit. Indítunk egy ötletbörze elnevezésű rovatot, ahová várjuk azon, a gyakorlatban megvalósítható újításait, találmányait, amelyet Ön úgy ítél meg, hogy szakmatársai is jól tudnának hasznosítani. Szeretnénk azt, hogy szakmatársai a mi lapunkon keresztül tartaná a kapcsolatot, ezért egy keres-kínál elnevezésű rovatot is indítunk, amelyben a meghirdetett kérésekért, felajánlásokért természetesen előfizetőinknek nem kell fizetni. A mostani elképzelésünk szerint lapunknak a fentiekben felsorolt témakörök adják a vázát, de remélem, Ön is segít nekünk ötleteivel, elképzeléseivel a szerkesztésben. Kérem, hogy írja meg észrevételeit az újság szerkesztésével, tartalmával kapcsolatban. Reményemet fejezem ki, hogy ötletünk elnyerte tetszését és megrendeli lapunkat.

PINTÉR IMRE
irodavezető

Nosztalgia 1991

A Győri Ipartestület Oktatás Szervező, Kereskedelmi és Vállalkozási Iroda, a mai X-Meditor Kft. jogelőd csapata, 1991-ben, az Országos Autószerelő Konferencia (az első ilyen rendezvény 1987-ben volt) javaslatára egyszerre két szaklapot is indított. A SZAKI mutatószámának Beköszöntőjében – felidézzük – mi is volt a kiadó szándéka. Azonnal belevágtunk az akkori technikai aktualitásokba, a másnap pénzzé tehető információk leírásába. Nézzük az egykoron aktuális témákat. „Fűt? Nem fűt” – a Wartburg 1,3 szívócsövében és karburátorában található fűtőelem vezérlés hibái és egy jótanács, miként építhetünk be erről műszerfali visszajelző lámpát. LEDes visszajelzők és a LEDes próbálámpa alkalmazása, nem utolsó sorban, mi is az a LED. Ismerkedés az ABS technikával, fedélzeti „ön diagnosztikai” rendszerek, gyújtógyertya ábécé. A Wartburg 1,3 (34 TLA) és a Skoda Favorit 136 karburátor beállítása, korszerű hidraulikus szelepemelő himbák rejtelmek (ma is probléma forrás!). Fűles-járatunkban megtudtuk, hogy lesz „zöldkártya”! Leírtuk, hogy Németországban egy VW Passat 1.8 CL 30-ezres átvizsgálása 125 DM-be került, míg tengelykapcsoló cseréért 360 DM-et kértek el. Horribilis pénzek voltak ezek hozzánk képest.

A bécsi Opel Beyschlagnál jártunk tanulmányúton és megtudtuk, hogy a CEMB lengéscsillapító próbapaddal (ez már akkor talperómérő volt) miként kell mérni. Első hirdetőnk önállóan és a Siems & Klein KG magyarországi képviselőként a GarAgent Rt. volt és hirdettük a MICRORAAB Kiszövetkezet LADA Samara tesztjét.

A másik 1991-ben indított szaklap a „SZAKI-tanuló” volt, alcíme „SZAKmai Információk Autószerelő és Mezőgazdasági Gépszerelő Tanulóknak”. Sokan gratuláltak ehhez a „civil” kezdeményezéshez, a Munkaügyi Minisztérium, az akkori közlekedési minisztérium, a Nemzeti Szakképzési Intézet. Levelükben sok sikert és eszmei támogatást ígértek, sajnos, mint írták anyagi támogatást nem tudnak nyújtani (ebben mind a mai napig nincs változás...).

„Teletöltük” a legkorszerűbb technikával és technológiával, mindazzal az elméleti anyaggal, mely az akkori tankönyvekből kimaradt. Izgalmas, mondhatjuk hősies, lelkesedésüinktől fűtött, az Önök érdeklődésével kísért szép kezdet volt.

(NSZI)