

Visszahívás

SZOFTVERHIBA A LÉGZSÁKVEZÉRLŐBEN

Az Audi 850 000 A4 modelt hív vissza világszerte a légsákműködés veszélyes hibája miatt. Nem a más márkáknál tapasztalt, indokolatlanul kinyíló TAKATA légsákpoblémáról van szó, hanem a légsákevezérlő ütközésérzékkelő paramétereinek eredendően hibás beállításáról. A nem megfelelő paraméterek miatt az első légsákok vagy késve nyílnak ki, vagy egyáltalán nem lépnek működésbe. Ez a szoftverhiba szerencsére nem balesetek elemzéséből vált ismertté, hanem gyári belső komputer-vizsgálatok során derült ki. A felismerést követően az összes A4-es modellel kijávitásra kerül. 2012-es ráncfelvarrott A4-esekben, annak összes karosszéria-variációiban a gyártó a KBA segítségével az összes autót a márkaszervizekbe viszsarendeli. A szoftverfrissítés a szervi-

zekben a gyártó szerint csak pár percig tart, a vevőnek kb. 30 perc idejébe kerül.

SMART FŰTÉSHIBA

Mintegy 300 000 II. generációs Smart-ot rendel vissza a Mercedes-Benz a szervizekbe a 451-es, a Pure és Passion modellek 2010. augusztus 31. és 2014. június 2-a közötti gyártási időszakából. Cégszolgálatok szerint az elektromos működtetésű fűtéselzáró szelepekben következhet be rövidzárlat. A szelepek az a szerepe, hogy a fűtés elzárásával a motor hamarabb bemelegedjen, ami a motorkopást csökkenti. Az aktuális modelleknél ezt a szelepet már nem építik be. A szervizekben a fűtéselzáró szelep elektronikus vezérlését eltávolítják, a szelepet működéskén kívül helyezik. Erre a munkára kb. 1 óra időt kell szánni. Németországba 90 ezer autóról van szó, az akciót a KBA javasolja,

de a Mercedes véleménye szerint nem jelent biztonsági kockázatot.

VW-VISSZAHÍVÁSOK

Két visszahívással indult az év a VW-nél. Az akció vonatkozik a legkisebb kategóriára és a Crafterre is. A Polo és E-Up modellek légsákevezérlőjét 2014. február 6. és szeptember 22. között hibás érzékelővel szerelték. Ez megzavarhatja a légsákevezérlő, ami legrosszabb esetben nem kívánt légsákevezérléshez is vezethet. A szervizekben kicserélik a hibás vezérlőt. Ez kb. 1 órát vesz igénybe. Szintén 1 órát vesz igénybe a Crafter problémájának orvoslása. A kardántengely csillapítótömegének gyűrűje leválhat a tartójáról, a KBA szerint a meghibásodás a kardántengely töréséhez vezethet. A probléma a 2012 és 2013-as évjáratú 105 és 120 kW-os szállítókat érinti. ■

MÁRKA	MODELL	GYÁRTÁSI IDŐ	HIBAOK	HIBAJELENSÉG	INTÉZKEDÉS
Chevrolet	Cruze 2,0 dízelmotorral	2008. november - 2011. február	-	Szűk ívű kanyarokban eltörhet a jobb oldali féltengely.	-
Chevrolet	Orlando 2,0 dízelmotorral	2010. szeptember - 2011. március	-	Szűk ívű kanyarokban eltörhet a jobb oldali féltengely.	-
Mazda	6 (GJ)	2013. október - 2014. február (Alvázszám: JJM-ZGJ****21154413 - 169715)	A tüzelőanyag-szivattyú hibás jelet bocsát ki.	A motor leáll.	Szoftverfrissítés. (Belső kód: AE201A)
Mazda	3 (BM)	2013. október - 2014. február (Alvázszám: JJMZGJ**** 21124994 - 140890)	A tüzelőanyag-szivattyú hibás jelet bocsát ki.	A motor leáll.	Szoftverfrissítés. (Belső kód: AE201A)
Nissan	Juke (F15)	2012. január 25. - 2014. május 6.	A tüzelőanyagnyomás-szenzort túl kicsi nyomattal húzták meg.	A szenzor kilazulhat, tüzelőanyag-szivárgás tapasztalható.	A meghúzási nyomattal korrekciója.
Opel	Astra, Astra GTC	2010-2012-es modellel	Konstrukciós hiba a motortérben.	Az akkumulátorfedél leeshet és eltörheti a hűtőventilátort, ezáltal a hűtőrendszer meghibásodik.	Le kell szerelni az akkumulátorfedeleket, és egy úgynevezett adapterkábellet kell beépíteni.
Opel	Zafira CNG	2011-2014	Hibás töltőszelep a CNG-tartályon.	Gázszivárgás.	A töltőszelep cseréje.
Suzuki	Splash (EX) és Swift (NZ) K10B motorral	2013-2014	Gyártási hiba: nem megfelelő a hűtőfolyadék-szivattyú szíjtárcsájának rögzítése.	A szíjtárcsa eltörik vagy fellazul, a szíjhajtás és a hűtőfolyadék-kerítés leáll.	Vizsgálat, szükség esetén a szíjtárcsa cseréje.