

Launch golo4 – Telematika és távdiagnosztika

Már többször is beszámoltunk a Launch távdiagnosztikai berendezéseiről: a golo1 és golo3 eszközökről. A kínai székhelyű, diagnosztikai eszközöket gyártó cég bejelentette, hogy a golo3 fejlesztését felhagyva, a golo4-et fogják piacra dobni. Az OBD II csatlakozóba illeszthető egység nemcsak távdiagnosztikára használható, hanem saját SIM-kártyával rendelkezve képes állandó helymeghatározásra, vezetési stílus elemzésre, lopásfigyelmeztetésre, wi-fi szolgáltatásra és a telemetriai adatok tárolására, elemzésére, vagyis statisztikai elemzéseket végezhetünk vele (átlagfogyasztás, napi menetteljesítmény értékelése térképen stb.). Mint egy fekete doboz rögzíti az EOBD-protokollon keresztül elérhető élő adatokat, majd a SIM-kártya segítségével



az adatokat a Launch szerverre menti. Utólag a szerverről elérhetővé válik minden adat a jármű tulajdonosának, így a flottával rendelkezők számára egy ellenőrzési lehetőséget tesz lehetővé. Kérdésünkre Leszek Wasniewski, a Launch Europe régióért felelős igazgatója elmondta, hogy már fejlesztik a

következő verziót, amiben valószínűleg gyorsuláserzékelő is lesz, és tárgyalnak biztosítókkal és flottakezelőkkel, akiknek egyedi megoldásokat is kínálnak. A golo termék tehát gyorsan fejlődik, sok lehetőséget tartalmaz, és bizonyos darabszám fölött a szoftvere egyedileg alakítható. ■

Hella Tech



MERCEDES W 204 – ZAJOS LEVEGŐTERELŐ A KLÍMARENDSZERBEN

A 2007 után gyártott Mercedes W 204-es modelleknél, ha recsegő, kattogó hangot hallunk az utastérben a klímarendszer felől, akkor valószínűleg a légtérrelő lap rugójának hibája a zaj oka.

A probléma megoldásához az alábbi lépéseket érdemes tenni:

- Vegye le a műszerfal alatti burkolatot!
- Szerelje ki a kesztyűtartót!
- Szerelje ki a rugókat a légtérrelő lapból!
- Szerelje be az új rugókat (A2048310079) és zsírozza meg a rögzítési pontokat!
- Próbálja ki a rendszert!

- Ha mindent rendben talál, szerelje vissza a kesztyűtartót és a burkolatot!

A CITROËN 2,2 HDI NEHEZEN INDUL ÉS ERŐTLEN A MOTOR

A probléma leírása: 2006-nál újabb gyártású, 2,2 HDI FAP, DW12 (motorkód: 4HX/4HY) motorral szerelt Citroën C5/C6/C8/Crosser modell nehezen indul, erőtlen a motorja és a motorhibajelző lámpa is világít a műszerfalon. A motorvezérlőben az alábbi hibakódokat olvastuk ki a tárolóból: P0087/135: tüzelőanyagrendszer-hiba, a tüzelőanyag-nyomás túl kicsi.

P0093/147: tüzelőanyagrendszer-hiba, jelentős szívárgás a tüzelőanyag-rendszerben.

Ebben az esetben a tüzelőanyag-szűrő eltömődése a leggyakoribb hiba, amit az Eolys 176 adalékból kiváló „sáros” anyag okoz. A szűrő cseréje megoldja a problémát. A tapasztalatok alapján a gyártó nem használja már az Eolys 176-ot, helyette az Infenium adalékot alkalmazzák az 1. és 2. generációs koromszűrők esetén is. A fent említett motorok esetén a tüzelőanyag-szűrő-csere intervallumot 60 000 km-ről 30 000 vagy 20 000 km-re csökkentették. ■