

# Stretch Fit hosszbordás szíj szerelése

Már több, mint 5 év telt el azóta, hogy először írtunk a feszítő nélküli hosszbordás szíjakról. Akkor még újdonságként említettük őket, ma már viszont általános termékként tekintünk rájuk, melyek mára karbantartást, cserét igényelnek, így a műhelyeknek is mindennapi feladatává vált. Cikkünkkel szeretnénk felhívni a figyelmet az ilyen szíjak megfelelő célszerszámmal történő cseréjének a fontosságára, ugyanis anélkül nemcsak nehézkes a művelet, de a szíj könnyen tönkre is mehet.

## A STRETCH FIT SZÍJAK KIALAKULÁSA

A gyártási költségek folyamatos csökkentésének kényszere meggyorsította a hajtások fejlődését is, hiszen a kevesebb alkatrész kisebb előállítási költséggel jár. A feszítő nélküli hosszbordás szíj hajtások speciális, elasztikus hosszbordás szíjjal működnek. Ehhez olyan szíjat kellett megalkotni, amelyik a hagyományos hosszbordás szíjhoz hasonló feszességet szíjfeszítő használata nélkül biztosítja. Ezen kívül a szíjnak rugalmasnak kell lennie, hogy megnyúlhasson, és ezáltal a szíjtárcsára felszerelhető legyen. Ezen igényeknek megfelelően a Gates tervezőmérnökei létrehozták a Stretch Fit™ terméksaladot, amivel most bővítésre kerül az autószervezetek számára ajánlott Micro-V® XF hosszbordás szíj kínálat.

## CÉLSZERSZÁM NÉLKÜL MEG SE PRÓBÁLJUK

A szíj leszerelése nem igényel különösebb célszerszámot, ugyanis a szíj elvágása a hivatalos művelet. Ez azt is jelenti, hogy minden szerelés alkalmával új szíjat kell felszerelni. A felszerelés művelete már bonyolultabb. A Gates jelenleg két olyan többször is felhasználható, univerzális célszerszámot ajánl (SFT001 és SFT003 néven), amelyek a meglévő alkalmazások 80%-át lefedik. A felszereléshez szükséges célszerszám mellett általában három különböző méretű csavar is található, amelyek a szíjtárcsa kivitelétől függően használá-



tosak, a célszerszám megfelelő stabilizálásához a felszerelés alatt (bizonyos szíjtárcsáknál egyik csavar sem szükséges). A szerszám és a csavarok egymás mellett egy robusztus, mechanikai sérüléseknek ellenálló kivitelű csomagolásban kerültek elhelyezésre. Mivel a célszerszámok nem csak egy motortípushoz készültek, valamint többször is felhasználhatóak, ezért a szíjaktól külön kerülnek értékesítésre. Azt, hogy melyik célszerszám, illetve csavar szükséges az adott szíj felszereléséhez, a szíj papírcsomagolását kifordítva látható szerelési útmutatókból mindig egyértelműen meg lehet tudni.

## HOGYAN CSERÉLJÜNK KI EGY STRETCH FIT™ SZÍJAT?

1. A szíj csomagolásának belső oldalán megtalálhatjuk, hogy melyik cél-

szerszám szükséges a felszereléshez, valamint azt, hogy melyik csavart használjuk a szerszám stabilizálásához a szíjtárcsa oldalán. Ha valamelyik csavar szükséges, az A, B vagy C pozícióval kerül meghatározásra, hogy melyik lyukba szükséges az adott csavart behelyezni.

2. A felszerelés megkezdése előtt a csavar előbeállításra szükséges. Helyezzük fel a szerszámot, hogy az oldala érintse a tárcsa oldalát, és csavarjuk be a csavart addig, amíg a csavar eléri a tárcsa belső falát, és a szerszám stabilan áll. Ne legyen hely sem a tárcsa és a csavar, sem a tárcsa és a szerszám között.

3. Helyezzük fel a hajtás többi elemére a Stretch Fit™ szíjat!

4. Helyezzük fel a szerszámot a tárcsa és a szíj közé, és tartsuk határozottan!

5. Használjuk a megfelelő szerszámot (a szerelési utasításnak megfelelően)

a szíjtárcsa forgatásához, miközben folyamatosan a helyén tartjuk a célszerszámot!

6. A forgatás közben biztosítsuk, hogy a szíj hátoldala felénk álljon, a szíj bordázatának sohasem szabad felénk fordulnia!

7. Folytassuk a forgatást, ameddig a célszerszám elválik a szíjtól!

8. Ellenőrizzük, hogy a szíj megfelelő helyen van, mindegyik borda a tárcsán belülre került!

9. Ha valamely borda (vagy bordák) tárcsán kívül helyezkednek el, forgassuk

tovább a tárcsát, a szíj oldalát óvatosan a hüvelykujjunkkal befelé nyomva! A szíj ezek után a tárcsán belülre, megfelelő helyre fog kerülni.

A részletes képanyag elérhető a [www.autotechnika.hu](http://www.autotechnika.hu) honlapon!



## A Gates legnépszerűbb TVD-i mostantól rögzítőcsavarral együtt is kaphatók

A szíjak és fém alkatrészek vezető gyártójaként a Gates kínálata lefedi az utángyártott alkatrészek piacának legnagyobb részét: 106 különböző referenciaszámú, eredeti gyári alkatrészsel (OE) egyenértékű torziós rezgéscsillapító tárcsát (TVD) tartalmaz ékszíjhajtásokhoz. A Gates továbbfejlesztette kínálatát, és a 20 legnépszerűbb tételhez mostantól mellékel a szükséges rögzítőcsavarokat is.

Mivel a motortérben egyre jelentősebb rezgések jelentkeznek, gyakorlatilag minden autógyártó alkalmaz torziós rezgéscsillapító tárcsát (TVD) ezen rezgések csökkentésére, így kisebb terhelést kap a többi tartozék és javul a vezető komfortérzete is.

A TVD tárcsa rögzítése általában egy főtengelycsavarral vagy három-hat szerelőcsavarral (esetleg a két megoldás kombinációjával) történik. Egyes alkalmazásoknál a TVD cseréjekor a szerelőnek új főtengelycsavarra és szerelőcsavarral van szüksége, mivel a régi berágódik vagy megsérül az elhasznált TVD cseréjekor. Főtengelycsavart nem szabad újra felhasználni, minden esetben cserélni kell őket. A szerelőcsavarok többször is felhasználhatók, ismételt használatuk mégsem ajánlott, mivel a legtöbb esetben megsérülnek a régi TVD kiszerezésekor. A Gates – a

piac igényeire reagálva – az összes szükséges, tökéletesen mérethelyes csavart is mellékel a termék dobozában.

A DriveAlign TVD termékcsalád ilyen módon történő bővítésével a Gates célja az, hogy minden szükséges elemet biztosítson a szerelőknek a segédberendezések szíjhajtásrendszerének teljes körű felújításához. Bizonyos idő elteltével a mostoha üzemi körülmények elkerülhetetlenül visszavetik a csillapító eszköz teljesítményét. Éppen ezért a Gates ajánlása szerint a TVD tárcsát mindig ellenőrizni kell hosszbordás ékszíj cseré-

jekor. A régi vagy elhasznált TVD nem képes megfelelően csillapítani a főtengelytől származó rezgéseket, a túlzott mértékű vibráció viszont idővel a motor és a szíjhajtás számos elemében okozhat kárt. Gyakori eset, hogy a motorgondok forrásaként a szíjat nevezik meg, pedig a valódi probléma a sérült TVD is lehet.

A csavarokkal együtt kapható TVD tárcsákra vonatkozó további részleteket az új, magyar nyelven is elérhető Gates kiadványban talál (E/70563). Másik lehetőségként látogasson el a [gatestechzone.com](http://gatestechzone.com) webhelyre. ■

