

# ContiTech – Technikai információk

## FORD 1.25/1.4/1.6 16 V MOTOROK FŐTENGELYCSAVAR-HOSSZ VARIÁNSOK (CT881 K3)

**Probléma:** két különböző hosszúságú főtengegyecsavarszett rendelhető a címben említett motorokhoz (29 és 44,5 mm hosszúak). 2005. augusztus 15-től alkalmaznak hosszabb csavarokat.

**Ellenőrzés:** azért, hogy biztosak lehessünk benne, hogy a megfelelő csavart alkalmazzuk, mérjük meg a furatmélységet: 42 mm-es furat esetén a 29 mm-es csavart, 52 mm-es furat esetén 44,5 mm-es csavart kell alkalmazni.



## PEUGEOT, CITROËN, FORD, FIAT, MAZDA, MINI ÉS VOLVO 1.6 DÍZELMOTOROK (CT1092 K1)

**Probléma:** a vezérlés kevés futásteljesítmény után tönkremegy a feszítőgörgő nagymértékű kopása miatt.

**Ok:** a vezérműburkolat hozzáér a feszítőgörgőhöz, ezáltal az nem tud szabadon forogni.

**Megoldás:** minden javítás alkalmával ellenőrizze a vezérműburkolat helyzetét, hogy az ne zavarja a feszítőgörgőt a szabad forgásban. A súrlódási hő segíti a probléma észlelését.



## OPEL, SAAB 2.5/2.6/3.0/3.2 V6 VÁLTOZATOK (CT884K1, CT990 K1/K2)

**Probléma:** rövid üzemidő után a vezérműsúly átugrik a gyenge feszítés miatt.

**Ok:** az előszerelt feszítőegység csavarjait nem megfelelő nyomatékkal húzták meg, a feszítőgörgőt a szerelőlapához rögzítő csavar fellazul és hirtelen megszűnik a súly feszessége.

**Megoldás:** mindkét feszítőgörgő rögzítőcsavarját 40 Nm-rel kell meghúzni, a gyártói előírás szerint.



## HYUNDAI 1.4-1.6 16V MODELLEK (CT942 K1)

**Probléma:** megreped és/vagy elszakad a vezérműsúly, a feszítőrugó helytelen szerelése miatt.

**Ok:** a vezérműsúly felmelegszik, mivel a feszítőgörgő nem tud szabadon forogni.

**Megoldás:** a feszítőrugó helyzetét minden alkalommal ellenőrizni kell a beszerelés után, hogy elkerüljük a rugó és a görgő közötti nemkívánatos kapcsolatot.

