



9

érvényben. Az EU6 „nehéz” azt a TDI motorkivitel jelenti, mely olyan gépjárműbe kerül beépítésre, melynek az NEDC-ciklusban, a tömege miatti motorterhelés már megkívánja – a technika jelen állása szerint – az SCR (AdBlue) utókezelést.

A VW és a Valeo 2013-ban az Egyesült Államokban a nagy presztízsnak

örvendő PACE innovációs díjat is megkapta. Az indoklásban szerepel, hogy a hűtőegység a downsizing-fejlesztésekhez, ezzel a CO₂-csökkentéshez járul hozzá. A töltőlevegő igény szerinti hűtésével pedig a nitrogén-oxid-kibocsátás tovább mérsékelhető.

EMISSZIÓTECHNIKA	EU4	EU5	EU6	EU6 „NEHÉZ”	BIN5/ULEV (USA)
HP EGR	x		x	x	x
LP EGR		x	x	x	x
hűtött EGR-szelep	x		x	x	x
nem hűtött EGR-szelep		x	x	x	x
SCR (AdBlue)				x	x
NSC-katalizátor			x		
EGR-hűtés	x	x	x	x	x
PSG (db)			1	1	4

HP-EGR = (hagyományos) nagynyomású kipufogógáz-visszavezetés; LP-EGR = kisnyomású, DPF utáni szakaszból lecsatlakoztatott kipufogógáz-visszavezetés; Hűtött EGR-szelep = vízhűtésű szelep; SCR AdBlue = a nitrogén-oxidok redukciója AdBlue segédanyagú SCR-katalizátorral történik; NSC = tároló-katalizátoros nitrogén-oxid utókezelés; EGR-hűtés = a visszavezetett kipufogógáz hűtése vizes hőcserélőben; PSG = izzógyertya égéstéri gáznyomás méréssel.

Audi Hungaria sajtótájékoztató

Az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. rekordévet zárt 2014-ben: 1 973 734 gyártott motorral a vállalat alapítása óta az eddigi legnagyobb termelési volument érte el.

Az új járműgyárban 135 232 autó gördült le a gyártósorról. Az Audi Hungaria összesített árbevétele 7 231 millió eurót tett ki. 698 millió eurós beruházási összeggel a motor- és járműgyártó továbbra is hosszú távra fektetett a győri gyártótelephelybe – többek között a motor- és járműgyártásba, valamint a műszaki fejlesztés területébe. Ezzel az összberuházás értéke a vállalat alapítása óta elérte a 7433 millió eurót.

Az Audi Hungaria 2014. december 31-én 11 274 munkatársat foglalkoztatott. Jelenleg a járműgyártásban több mint 4000 munkatárs dolgozik.

Az Audi Hungaria új járműgyárában készülnek az Audi A3 Limousine, az Audi A3 Cabriolet és 2014-től a harmadik generációs Audi TT Coupé és TT Roadster modellek is.

2014-ben az Audi Hungaria motorpallettája 235 változatból állt – négytől tizenkét hengerről motorokig, 63 kW-tól 449 kW teljesítményig. Naponta átlagosan 8100 motor készült az Audi Hungariánál. A vállalat az elmúlt évben összesen 1 973 734 motort gyártott. Tavaly kezdődött az új V6 TDI motor sorozatgyártása, emellett 14 termékfelfutást valósítottak meg. Az A3 Limousine és A3 Cabriolet-val együtt már négy modell készül teljes gyártási mélységben Győrben.

A három műszakos munkarend bevezetésével az Audi Hungaria 160 000 autóra emelte a járműgyártás éves gyártókapacitását.

Forrás: AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. Vállalati kommunikáció Ingolstadt/Győr, 2015. március 10.