

## REMÉNYTELJES VÁRAKOZÁS ÉS BELEKESEREDETT DÜH

A kormány elfogadta a szakképzési koncepciót, amelynek célja, hogy Magyarországon olyan jól képzett szakemberek végezzenek az iskolákban, akik el is tudnak helyezkedni a szakmájukban – mondta Czomba Sándor, munkaerőpiacért és képzésért felelős államtitkár. A kormány által elfogadott koncepció a következő években, évtizedekben meghatározó jelentőségű lesz, mivel teljes mélységében kívánja átalakítani a szakképzés területét.

A 2016-os és 2017-es tanévtől kezdve történik meg az átállás, a mostani még átmeneti év. Az átalakítás érinteni fogja a szakiskolák rendszerét, olyan szagimnáziumok és szakközépiskolák jönnek létre, ahol lehetőség van érettségire és szakmát is szerezni. Ez azt jelenti, hogy a jelenlegi szakközépiskolai képzés szagimnáziumban folytatódik, ahol a technikus végzettséget is meg lehet szerezni, 4+1 év alatt. (Visszatérünk a klasszikusnak mondható hajdani szakközépiskolához, technikához? Bűn volt azt hajdan szétverni!

A jelenlegi szakiskola megnevezése pedig szakközépiskolává módosul, mert a képzés kezdeti 3 éves szakaszát követően további 2 évvel, automatikusan nyújtja az érettségi felé történő továbbtanulás lehetőségét. (Kicsi ennek az esélye. Ha továbbtanul, akkor el fogja felejteni a szakmáját, hiszen nem gyakorolja. Talán levelezőn megteheti, ahhoz meg még talán nagyon fiatal.) Cél az is, hogy az egyetemről kieső fiatalok visszakérülhessenek a szakképzés rendszerébe, és hogy senki se maradjon szakma nélkül.

(Még nem tudjuk, melyik szintre tud belépni. Vannak efelől jogos kétségek, hiszen ők már érettségizettek. Fontos a felnőttképzés!)

2015. szeptember elsejétől az NGM több mint 400 intézmény fenntartói feladatait veszi át. Az érintett intézmények nagyobb önállóságot, ezzel nagyobb felelősséget is kapnak. (Vagy csak visszaáll a normális helyzet?) Az újonnan alakult Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal végzi majd a szakmai irányítást és látja el a fenntartói feladatokat. Az iskolák és a hivatal közé országosan 30–40 szakképzési centrumot hoznának létre, a minél hatékonyabb működtetés érdekében.

Nem is tudom, mit mondjak a szaktanárok nevében is. Nagy várákozással nézünk a jövőbe, a mainál jobbnak kell jönnie. Úgy tűnik, belátták. Ami most van, az teljes tévedés tanulóknak, tanárnak, de főleg a gazdaságnak. Ez nem tévedés, hanem bűn. Milliárdnyi EU-s pénz ment el, ma már látjuk, súlyos tévedésekre. Iskolák bénultak meg. Sok egyszerű kolléga megkeseredetten távozott, mert a helyzetet kilátástalannak látta, vagy távoznia kellett, óriási veszteséget okozva, óriási irt hagyva maga mögött. Azokhoz fordultunk az elmúlt években, akikre azt mondták, hogy irányítják a szakképzést. Filozofok, gazdasági szakembereknek, menedzsereknek mondott ejtőernyősök kerültek ezekre a posztokra: a becsületesebbje bevallotta, azért nem jön el a fórumainkra, mert egyáltalán nem ért a szakképzés ezen ágához (sem).

# auto TECHNICA

Havonta megjelenő járműtechnikai folyóirat

XV. évfolyam, 2015/2. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

**Megjelenés:** havonta

Példányszám: 4000

**Kiadó és laptulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

**Felelős kiadó:** Pintér-Péntek Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft.

(Az AOE, a GVOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcíme: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

**Főszerkesztő:** dr. Nagyszokoljai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

**Külső munkatárs:** Őri Péter

Mobil: 06-30/997-1579

**Alkotószerkesztők:**

Antal Görgy (gépjárműfenntartás), Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrakészítés, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziotechnika), dr. Paár István (emissziotechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Spindler Tibor (autószerelvények), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszériajavítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

**Marketing és reklámszervezés:**

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Tel.: 06-30/453-7796

**Megrendelés és terjesztés:**

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156)

Mócher Ildikó, e-mail: ugyfelszolgalat@xmeditor.hu

Tel.: 06-96/618-073

**Szedészet és nyomdai előkészítés:**

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

**Nyomdai előállítás:**

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Előfizetési díj 2015. évre: 12 600 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője