

nevezett „H” hiba. Célszerű lenne visszatérni a 2 hónapos műszaki vizsga meghosszabbítására.

Irányelv 29. pontja berendezések kalibrálása, hitelesítése

A műszerek kalibrálása és hitelesítése jelenleg is megvan, talán az évenkénti hitelesítés mellett felesleges 6 havonta kalibrálni a műszereket.

Irányelv 30. pontja alternatív berendezések, 32. pontja magas színvonal, 33. pontja alapképzés, 44. pontja használatos berendezések

Berendezések és a vizsgálatok magas színvonala biztosított, a folyamatosan képzett vizsgabiztosok és a korszerű műszerek adottak. A gyártók által rendelkezésre bocsátott információ alapján a modern technika is követhető lenne, ez még feladat, és az ilyen diagnosztikai vizsgálatokhoz új műszerek szükségesek, ezek valószínűleg kódkiolvasók lesznek.

Irányelv 36. pontja minőségbiztosítás, 37. pontja akkreditálás, 44. pontja használatos berendezések

A műszaki vizsgáztatás minőségbiztosítása az ISO-minősítés bevezetésével nem volt megfelelő. Egy szakmai, a megyei Közlekedési Hatóság által elvégzett minősítés megfelelő minőségi ellenőrzés lenne. Ez jelenleg is megvan, csak ellenőrzésnek hívják, hiszen a Közlekedési Hatóság évente ellenőrzi a járműfenntartó tevékenységet (1/1990 rendelet alapján), az eredetiségvizsgálat tárgyi személyi feltételeit, és a műszaki vizsga feltételeit, szabályosságát.

Végig elemezve az Európai Parlament és Tanács 2014/45EU irányelvét (2014. 04. 03.) úgy gondolom, Magyarországnak kevés tennivalója van, így van idő a jelenlegi rendszer finomítására, amivel elkerülhető lenne például a járművek vizsgahelyek közötti „ingázása”.

KÁLLAI ZSOLT
20/331-7520

Az NFM stratégiai partnere lett az Autós Nagykoalíció

Az Autós Nagykoalíció (ANK) érdek-képviselési tevékenysége új szintre lépett, miután Knezsik István, az ANK elnöke és Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára stratégiai megállapodást írtak alá. Az Autós Nagykoalíció szakmai tapasztalatával és az autóipar szereplőit tömörítő tagságával tud hozzájárulni a jogalkotási tevékenység előkészítéséhez, valamint az NFM közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos mindennapi munkájához.

A stratégiai megállapodás aláírásával az Autós Nagykoalíció a jövőben még közvetlenebbül vesz részt a gépjárművek teljes életciklusával, a járművek javításával foglalkozó független és márkaszervizekkel, a járművezetéssel és vezetéstechnikai oktatókkal, az alkatrész- és kenőanyaggyártókkal, valamint a közlekedésbiztonsággal és a közlekedés okozta környezeti terhelés csökkentésével kapcsolatos hatékony és közérthető jogalkalmazást elősegítő jogalkotási tevékenységgel. Az ANK a fenti irányelvek mentén véleményezi a jogszabálytervezeteket, összefogja és koordinálja a tevékenységéhez kapcsolódó szakmai anyagokat, javaslatokat fogalmaz meg, valamint nyomon követi és a minisztériummal együttműködve fejleszti tovább az európai uniós és hazai jogszabályi környezetet. „Az Autós Nagykoalíció, mint az autóipar innovatív megoldásait, a kereskedők és vásárlók érdekeit, a hatékony marketing- és értékesítési folyamatokat, a közösen vállalható értékeket, érdekeket és célokat egyaránt szem előtt



Knezsik István, az ANK elnöke (balról) és Fónagy János, az NFM parlamenti államtitkára a stratégiai megállapodás aláírása után (fotó: Sennowitz Gergely)

tartó szakmai érdekképviselés kiemelten fontosnak tartja a kormányzati és piaci szereplők közti hatékony együttműködés elősegítését, hiszen az autóiparra nagymértékben támaszkodó hazai gazdaság fejlesztése csak közös érdekek és értékek mentén valósulhat meg” – mondta a stratégiai megállapodás aláírását követően Knezsik István, az Autós Nagykoalíció elnöke.

Forrás: ANK-sajtóinformáció