



*Ford Focus 1.6 TDCi motor vészüzemben*

## Tényleg az izzógyertya miatt?!

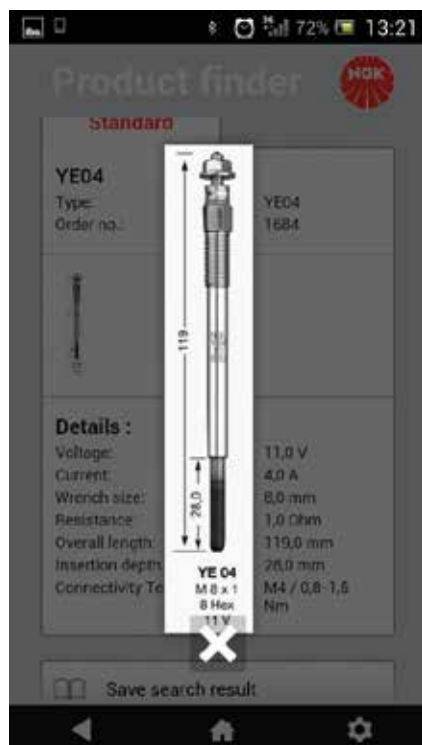
Az autógyártók mindig meg tudják lepni az autószerelőket, nemcsak a legújabb technológiákkal, hanem azok vezérlési módjával és az EOBD kapcsolási szintekkel. Egy 2008-as évjáratú, 110 LE-s 1.6 TDCi Ford Focus-szal történt, hogy a műszerfalon kivillant a motorhibára figyelmeztető MIL-lámpa és az autó vesztett nyomatékosságából, motorja nehezen pörgött fel. Mivel ez már egy koromszűrővel (DPF) szerelt változat, ezért elsőre azon a környéken gyanították a hiba forrását. Már korábban is volt gond a koromszűrővel, akkor egy tisztítás után a hiba megszűnt. A hibatároló kiolvasása után viszont meglepetésre a koromszűrővel kapcsolatban csak a regenerálási gyakoriság jelent meg (P2459) és nem várt hibaként a P0380, vagyis az izzógyertyával kapcsolatos hibakód **1**. Mivel első körben az izzógyertya-hibát nem hozták összefüggésbe azzal,

hogy az autó erőtlen, ezért differenciálynomás-mérésre is sor került a koromszűrőnél, melynek eredménye szerint a koromszűrő nem fojtotta a motort. Ekkor merült fel először, hogy mégis kapcsolatban van az erőtlenség az izzógyertyás hibakóddal. Csóka Balázs, a szentendrei Ford Közép- és Kelet-Európai Értékesítő Kft. műszaki oktatója elmondta, hogy abban az esetben, ha mind a 4 izzógyertyát hibásnak észleli a vezérlő, akkor a motort vészüzembe állíthatja. Ennek megfelelően az izzógyertyák ellenőrzése következett. Az Autótechnikában már bemutatott NGK applikációban megkeresték a modellhez tartozó izzógyertya adatait **2**. A gyertya 11 V-os, ellenállása 1 ohm. A mérés során mind a 4 gyertya hibásnak bizonyult, ezért következett a cseréjük. A kiszerelésnél ügyelni kell arra, hogy a törési nyomatékot ne érjük el, ezért érdemes

DTC	Description	Status
P2459	Diesel particulate filter regeneration frequency	Continuous Memory Dtc
P0380	Glow plug control circuit	Continuous Memory Dtc

Generate Current Text Reports      Generate Screenshot Reports

**1**



2

a kiszereleést is nyomatékulccsal végezni. Az alábbiakban olvasható a Ford hivatalos szerelési útmutatója, ami érvényes az 1,6 l Duratorq-TDCi (66 kW/90 LE)/1,6 l Duratorq-TDCi (74 kW/100 LE; 81 kW/110 LE), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) motorokra. A motor hátsó (utastér felőli) oldalán elhelyezett izzógyertyák kiszereleése sok előzetes munkát igényel, szerencsére a Ford esetében néhány alkatrész kibontásával a gyertyák hozzáférhetővé válnak, viszont ugyanezen motor izzógyertyáit a Peugeot 206-osból az előrenyúló szélvédő miatt nem lehet kiszereleeni a motor kiszereleése, elmozdítása nélkül.

A gyertyák cseréje megoldotta a problémát, elaludt a MIL-lámpa, és a motorba visszatért az erő. Sokszor hangoztatjuk, hogy a hibakódolvasás még nem jelenti a probléma igazi forrásának a megismerését, de ahogy ebből az esetből is láthatjuk, nem szabad figyelmen kívül hagyni az autóból jövő üzeneteket. (ŐRI PÉTER)

### A Ford izzógyertya-szerelési menete:

1. MEGJEGYZÉS: Meg kell győződni róla, hogy a szélvédőtörlő motor alaphelyzetben van-e.  
Az akkumulátor testkábelét lecsatolni.
2. A felső motorburkolatot leszerelni.
3. A fékfolyadéktartályt a tűzfaltoldal karosszériaelemről leválasztani.
4. Az első ablaktörlő karokat kiszereleeni.
5. A szélterelő lemezt kiszereleeni.
  1. A szélterelő lemezt a biztosítókról leválasztani.
  2. A szélvédőüveg alsó karosszéria-gumitömítésének leválasztásával a szélterelő lemezt kiszereleeni.
6. A tűzfaltoldal karosszériaelemet kiszereleeni.
  1. A tűzfaltoldal elem rögzítőcsavarjait kiszereleeni.
  2. A tűzfaltoldal elemet a biztosítókról leválasztani.
7. Ha a motortér a 3 ábrának megfelelően ki van ürítve, akkor hozzá lehet férni az izzógyertyákhoz:



3

1. Az izzógyertya-vezeték elektromos csatlakozóját oldja
2. Az izzógyertya-vezeték tartót szerelje le
3. Az izzógyertya-vezetékkeletet szerelje ki
4. Cserélje ki az izzógyertyákat.
8. A beszerelést a kiszereleés fordított sorrendjében kell elvégezni.  
Meghúzási nyomatékok:  
Izzógyertya: 8 Nm  
Izzógyertya-vezeték tartó: 7 Nm  
Izzógyertya-vezeték: 2 Nm