

Car Symposium 2015

A hálózatba kapcsolt elektromos autó a legjobb elektromos autó

A Bosch szerint 2025-ben a világon gyártott új járművek mintegy 15 százaléka rendelkezik majd legalább a hibrid technika szintjén elektromos hajtásrendszerrel, míg Európában az új autók több mint harmada lesz legalább részben elektromos üzemű. Az ilyen járművek árcsökkenésének legfőbb tényezőjeként az akkumulátortechnika fejlődését jelölte meg a Bosch vezetője. Dr. Volkmar Denner szerint – aki a technológiák és szolgáltatások szállítójának igazgatótanácsában a kutatási és fejlesztési területekért is felel – az elektromos energia tárolóit 2020-ra a mainál kétszer nagyobb energiasűrűség és mindössze fele ekkora árszint jellemzi majd. Az elektromos fejlődés a belső égésű motorokat is vonzóbbá teszi. Az Európai Unió 2021-re megfogalmazott, az új gépkocsik szén-dioxid-kibocsátására vonatkozó, meglehetősen nagyra törő célkitűzései (95 g/km) a Bosch meglátása szerint már önmagukban is azt eredményezhetik, hogy a SUV-modellek körében alapvető technikává válnak a hibrid hajtások. Mindez a dízel- és benzinmotorok fejlesztésének is további lendületet adhat. „A hajtásrendszerek elektromossá alakításával a belső égésű motorok is minden eddiginél nagyobb fejlődés előtt állnak” – emelte ki Denner. Az elektromos támogatással üzemelő belső égésű motorokat a jövőben még magasabb fokú tüzelőanyag-takarékosság és még tisztább üzem jellemzi majd, megnövekedett forgatónyomatékuk pedig az élvezetes vezetést szolgálhatja. A csökkenő akkumulátorárak emellett még szélesebb körben teszik majd elérhetővé a hibrid hajtású gépkocsikat. A nagy értékesítési volumenű piacokon



kínált elektromos hajtású gépjárművek zavartalan mindennapos használhatóságának fontosságát Kína példáján érzékeltette Denner, ahol már több mint 120 millió elektromos hajtású robogó közlekedik. A Bosch nagy számban értékesíti az eScooter-modellek számára kifejlesztett elektromos kerékhajtását Kínában. A helyiek körében rendkívül népszerű közlekedési eszköz 40 km/h maximális sebessége bőven elegendő a metropoliszok sűrű forgalmában, és 50 kilométeres hatótávjuk is kielégíti a mindennapos használat elvárásait. „Ezek a kétkerekűek azért ilyen sikeresek, mert pontosan megfelelnek a kínai közlekedők igényeinek” – hangsúlyozta Denner. Mivel pontosan az ügyfelek elvárásai szerint készültek, sokuk már kedvezőbb árszinten kapható a belső égésű motorral szerelt robogóknál. Denner szerint a következő feladat az autók körében is

lehetővé tenni e testre szabott megoldást. Egyetlen alkalmazással egész Németországban tölthetők az elektromos autók. A jövő elektromos mobilitását a járművek hálózatba kapcsolása teheti még kényelmesebbé. „A hálózatba kapcsolt elektromos autó a legjobb elektromos autó” – jelentette ki Denner. Elsősorban az ilyen gépkocsik egyelőre igen bonyolult töltésének kell kényelmesebbé válnia. A Bosch csoport szoftver- és rendszerfejlesztője, a Bosch Software Innovations olyan okostelefonos alkalmazást fejlesztett, ami jelentősen megkönnyíti a különböző szolgáltatók töltőállomásainak előzetes foglalását, illetve a fizetést. Eddig mindegyikük esetében más és más ügyfélkártyára volt szükség, az új megoldással viszont Berchtesgadentől Flensburgig egyetlen okostelefon és a megfelelő alkalmazás, valamint egy PayPal számla is elegendő.

A Bosch emellett a megfelelő szoftverplatform segítségével már Németország töltőállomásainak mintegy 80 százalékkal hálózati kapcsolatban áll. E példa jól mutatja, hogy a Bosch időközben már nemcsak járműkomponensek beszállítójaként van jelen a piacon, hanem a mobilitás mindhárom fő területére – a járművek automatizálására, elektromossá alakítására és hálózatba kapcsolására – is kiterjesztette tevékenységét, a jövőben immár teljes körű megoldásokat kínálva ügyfeleinek. A vezetés élménye, mint vásárlási indok: jó példa erre az eBike. Ahhoz azonban, hogy az autósokat meggyőzzék az elektromos hajtásrendszerek előnyeiről, a racionális érvek önmagukban már nem elegendők. Az érzelmek és a vezetés élménye a Bosch szerint döntő szerepet játszik az elektromos mobilitás terén, amit az eBike hajtások óriási sikere is igazol. A Bosch „elektromos hátszele” igazi élvezetté avatja a kerékpározást, az élsportolóknak éppúgy, mint a hobbi kerékpárosok számára. A Bosch mára az elektromos kerékpárhajtások piacvezetőjévé lépett elő Európában, és több mint 50 gyártónak szállítja rendszereit. „Az eBike az Európai Unió legsikeresebb elektromos járműve” – jegyezte meg Denner, majd hozzátette, hogy az elektromos kerékpárok vásárlói átlagosan jóval többet áldoztak járművükre, mint a klasszikus változatok esetében. „A kerékpárok több mint száz évig mindenki meglepődésére tisztán mechanikus szerkezetek voltak, majd megérkezett az eBike, és valósággal újraértelmezte az eddig kialakult piacot” – fejtette ki Denner. Hasonló folyamatra kerülhet sor az autópárhajban is. A Bosch igazgatótanácsának elnöke kiemelte, hogy a technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója széles körű rendszerfejlesztési és hálózati integrációs tevékenységével a jövőben is meghatározó szerepet kíván betölteni az elektromos mobilitás elterjesztésében.

Forrás: Bosch-sajtóinformáció.

AOTV 2015

Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny

Az Autószerelők Országos Egyesülete (AOE) és az X-Meditor Kft. gépjárműipari szakkommunikációs cég, az Autótechnika folyóirat kiadója és szerkesztősége jelen tanévben is meghirdette az autószerelő, autószerelő technikus és autóelektronikai műszerész tanulók nagy hagyományú országos tanulmányi csapatversenyét.

A rendezők kiemelt partnere 2015-ben a győri Széchenyi István Egyetem, kiemelten a Közúti és Vasúti Járművek Tanszék, valamint a Mobilis Interaktív Kiállítási Központ. A rendezők a verseny előkészítésébe és lebonyolításába bevonják a szakma jeles vállalkozásait és képviselőit, ezzel széles körű szakmai összefogást teremtenek meg.

A verseny célja, hogy a tanulók a leendő szakembereknek munkát adó gépjárműfenntartó-ipari vállalkozások szakmai elvárásai szerint bizonyíthassák felkészültségüket, rátermettségüket. A versenyfeladatok teljesítése napjaink legkorszerűbb vizsgálati eljárásainak, diagnosztikájának ismereteit igénylik, de a szakma szerelési, szervizműveleti alapjai, egyszerűbb hétköznapi munkafeladatai sem hiányoznak a megmérettetésből. Mivel az autójavítás ma már nemcsak a kézművészetben, hanem a szakmai információforrások kezelésében és a vállalkozási ismeretekben való jártasságot is megköveteli, ezért a versenyzők ezekről a területekről is kapnak feladatot. A csapatban való versenyzés során a másokért való felelősség, a becsületes helytállás kerül előtérbe. A jól szereplő csapatok öregbitik iskolájuk hírnevét, és egyben a szakmai képzés fontosságára irányítják a figyelmet.

A verseny szakmai vezetői és a zsűri elnökei: dr. Nagyszokolyai Iván és Spindler Tibor. A zsűri tagjai a szakma felkért jeles képviselői.

A versenyre nevezhetett minden olyan szakképző intézmény, amelyikben autószerelő, autószerelő technikus és autóelektronikai műszerész képzés folyik. Iskolánként több 3 fős csapat is nevezhet. A csapat tagjait az iskola jelöli ki. A csapatok évfolyamtól, képzési szakiránytól függetlenül állíthatók össze. Nevezési díj nincs. Nevezési határidőre, 2015. február 16-ra 22 iskolából 57 csapat nevezése érkezett be, ezzel a versenyre való jelentkezés lezárult.

A 2015. évi AOTV menete eltér az eddigi gyakorlattól!

1. forduló – a válogató verseny

Feladat: a szakmai alapozó és szaktantárgyakat érintő, valamint az autó világához tartozó általános ismereteket érintő elektronikus tesztlap kitöltése. A feladatsort interneten keresztül, adott időpontban megkezdve, maximálisan 2 óra 30 perc idő alatt kell megoldaniuk a versenyzőknek! A nevező iskolákban, a válogató verseny ideje alatt az AOE által delegált ellenőrök ügyelnek a versenyszabályok betartására. A verseny első fordulójára 2015. március 5-én kerül sor.

2. forduló – a döntő

A döntőt a győri Széchenyi István Egyetemen, az egyetem támogatásával, részben az egyetem laborjaiban rendezzük, idén is a szakma meghívott cégeinek közreműködésével. A versenynek különös érdekességet ad az egyetem területén található Mobilis Interaktív Kiállítási Központ versenyhelyszínként is szerepet vállaló aktív részvétele. A verseny döntője 2015. május 16-án lesz.

A versennyel egy időben országos autószerelői szakmai találkozót, kiállítást is szervezünk, szakmai előadásokat tartunk. A Mobilis – a tudományos felfedezések háza – a résztvevők számára látogatható lesz. ■