

# Sajtófigyelő

## DIÁKMUNKA UTÁN IS KELL ADÓBEVALLÁST CSINÁLNI

A diákszövetkezeti munkát kivéve, a diákmunkások is teljesen ugyanolyan szabályok alapján dolgozhatnak, mint más munkavállalók, áll a NAV közleményében. A diákok szülői engedéllyel 16 éves koruktól dolgozhatnak, szünetekben 15 éves kortól, ha általános iskolába, szakiskolába vagy középiskolába járnak. A munkaadónak a jövedelemről és a levont közterhekről mindenféleképp igazolást kell kiállítania a diákmunkás számára is. Már csak azért is, mert a diáknak a következő évben szüksége lesz erre a NAV által készített személyi-jövedelemadó-bevallás tervezetéhez.

Index

## HADJÁRATOT INDÍT A DÍZEL-BOTRÁNY(OK) ELLEN A NÉMET KORMÁNY

Saját mérési technológiát és eszközöket vet be a német közlekedési felügyelet a járművek károsanyag-kibocsátási értékeinek ellenőrzésére. A KBA (Kraftfahrt-Bundesamt) mérőpadokkal felszerelt saját laboratóriumot is kap az emissziós értékek mérésére, melyet eddig a TÜV és a Dekra szolgáltatásait igénybe véve végzett. Alexander Dobrindt közlekedési miniszter a drogtesztekhez hasonló szűrőpróbaszerű emissziós mérések bevezetését tervezi a közutakon.

Autopro

## NÉMETORSZÁGBAN IS BETILTANÁK A BENZINES ÉS DÍZELES AUTÓKAT

Rainer Baake, a német kormány gazdasági miniszterhelyettese bejelentette: 2030-tól csak olyan autót regisztrálhatnak a német hatóságok, amelyek nem bocsátanak ki káros anyagot, vagyis a teljes német autópiacon átállhat az elektromos autókra. Ahhoz ugyanis, hogy az ország korábbi szándékának megfelelően 2050-ig minimum 80 százalékkal csökkenteni tudja szén-dioxid-kibocsátását, radikálisan vissza kell fognia a közlekedésből származó légszennyezést.

Portfolio

# Végszó

**A Kormány 1312/2016. (VI. 13.) Korm. határozata a központi hivatalok és a költségvetési szervek formájában működő minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatával kapcsolatos intézkedésekről. (Magyar Közlöny, 85. szám, 2016. június 13., hétfő)**

A Kormány az államigazgatási szervezetrendszer egyszerűbb szerkezetének és takarékos működésének kialakításával összefüggésben egyetért azzal, hogy

1. (...) az államigazgatási és kapcsolódó állami feladatok ellátását a minisztériumi szervezetrendszerben, területi szinten a fővárosi és megyei

kormányhivatalokban, illetve a járási (fővárosi kerületi) hivatalokban kell biztosítani;

2. Magyarország versenyképességének megőrzése érdekében a költségvetési szerveknél foglalkoztatottak összefoglalkoztatásban képviselt arányát indokolt mérsékelni, és ezt a szempontot érvényesíteni kell az államigazgatási szervezetrendszer átalakítása során is.

(...)

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium irányítása alatt álló

a) Közlekedésbiztonsági Szervezet jogutódlással – a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumba történő beolvadással – megszűnik; Felelős: nemzeti

fejlesztési miniszter. Határidő: 2016. szeptember 1.

b) Nemzeti Információs Infrastruktúra Fejlesztési Intézet jogutódlással – a Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökségbe történő beolvadással – megszűnik; Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter. Határidő: 2016. szeptember 1.

c) Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ,

d) Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság,

e) Nemzeti Közlekedési Hatóság jogutódlással – a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumba történő beolvadással – megszűnik; Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter. Határidő: 2017. január 1.