

## Világújdonság

# Motorkerékpár-segélyhívó

Elkészült a világ első motorkerékpárhoz illesztett E-Call (Emergency-Call), azaz segélyhívó rendszer, mely bárki számára megvásárolható, bármilyen korú motorra utólag felszerelhető, a motorkerékpár-gyártóknak pedig „sürgősséggel” felkínált. A készülék gyártója, a Digades GmbH Digitales und analoges Schaltungsdesign GmbH (02763 Zittau, Äußere Weberstraße 20.) a segélyhívónak a dguard® nevet adta.

A rendszer három elemből áll:

- a jeledők (érzékelők) és ezek jeleinek feldolgozó egysége (dguard® Sensor),
- a kommunikációs modul (dguard® Modul) és
- az aktiváló SOS gomb (dguard® Taster).

A segélyhívó szenzorok jelét dolgozza fel, így a motorkerékpár helyzete,



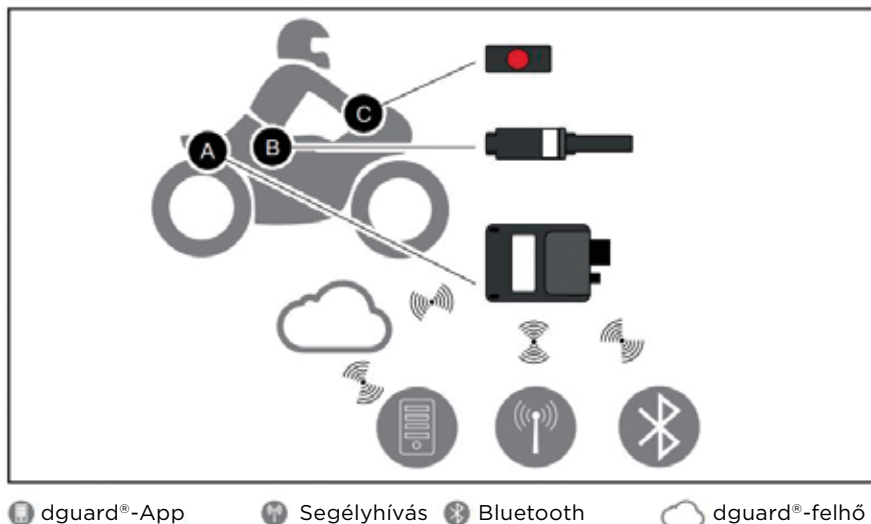
sebessége, lassulása, esetleg gyorsulása és még más, egymással összefüggő adatok összessége alkotja a

bemenő információkat. Mindezeket egy szoftver feldolgozza, és gépi intelligenciája juthat arra a következtetésre, hogy a motorkerékpáros balesetet szenvedett. A vezető okostelefonján keresztül automatikusan üzenetet küld a 112-es hívószámra. Az okostelefon a GPS-koordinátákat is továbbítja. A kimenő üzenet lehet SMS vagy e-mail formájú. Nemcsak a mentőket értesíti, hanem megpróbálja a hozzátartozókat is (az értesítendő listáját természetesen előzetesen be kell vinni a memóriába), és a hívást a motoros bukósisakjába a Bluetooth-Headset segítségével bekötni.

A dguard® 20 km/h sebességnél automatikusan élesedik, a kikapcsolási küszöb ennél kisebb sebességnél van. A dguard® rendelkezik egy kézi SOS gombbal is. Ezt akár a baleset helyszínén lévő szemtanú is megnyomhatja.



1 - dguard® Modul, 2 - dguard® Szenzor



A segélyhívás külföldön is működik, ahol a helyi mentőket hívja és az adott ország nyelvén beszél. A dguard® több más funkcióval is ren-

delkezik mobiltelefonos applikációk révén. Talán a második legfontosabb, hogy a motorkerékpár illetéktelen használatát, a lopást jelzi. Az „őr-

szem” a motorgyújtás lekapcsolásával aktiválódik. Érzékeli a motor mozgását, helyének pillanatnyi koordinátáit megadja, melyet egy Google térképen is megnézhetünk.

A rendszer saját feszültségellátással rendelkezik (8 év élettartamot adnak meg saját akkumulátorára), így a motorkerékpár feszültségellátásától nem függ (ha az például balesetnél megszakadna).

A rendszer ki is iktatható, ha „terepelés” vagy sportmotorozás az éppen aktuális használat, az adrenalinfokozás a cél.

Az ára ma még borsos, közel 500 €. Remélhetőleg elterjedése redukálja majd az árat. Adhatunk annak esélyt, hogy használatát kötelezővé teszik.

NAGYSZOKOLYAI

## 0W8 és 0W12 motorolajok hibrid járművekhez

A Motul az első kenőanyag vállalat, amelyik SAE 0W8, 0W12 viszkozitás kategóriában fejlesztett és dobott piacra motorolajat.

A HEV (hibrid elektromos járművek) és a PHEV (“plug in” hibrid elektromos járművek) értékesítése drámaian emelkedett az elmúlt két évben, világszerte meghaladta a milliós nagyságrendet, a fejlődés leginkább Japánban és az Egyesült Államokban szembetűnő. A Motul vadonatúj hibrid választékával kifejezetten a benzin motorral szerelt hibrid járművek gyorsan növekvő szegmensét célozza. 4 új terméket vezet be a cég HYBRID fantázianév alatt. Mindegyik termék teljesen szintetikus, adalékolásával a hibrid technológia igényeit elégí-

ti ki, a SAE 0W12 és SAE 0W8 extrém kicsi viszkozitások hozzájárulnak a kiemelkedő tüzelőanyag-gazdaságossághoz.

A motor hidegindítási tulajdonságai és reagálókészsége kis üzemi hőmérsékleten javulnak, A termékek 1, 4, 20 és 208 literes kiszerezésekben készülnek; a HYBRID 0W20 API SN-RC (környezetvédő) és ILSAC GF-5, a HYBRID 0W16 pedig API SN jóváhagyással rendelkezik. A Motul a motorolajokon kívül további kenőanyagok és karbantartó termékek széles választékát kínálja hibrid (HEV,



PHEV) járművekhez, ATF, DCTF és CVTF hajtómű folyadékokat, Inugel hűtőfolyadékokat, melyek egyaránt használhatók belső égésű motorokhoz és a hibrid rendszerekhez valamint fékfolyadékokat. ■