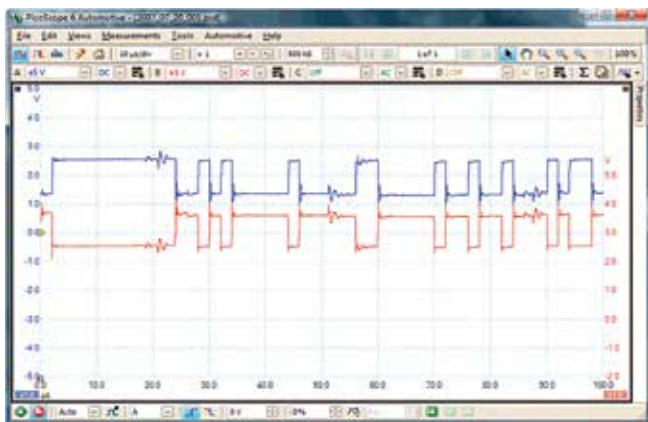


Audi TT Quattro CAN-BUS hiba

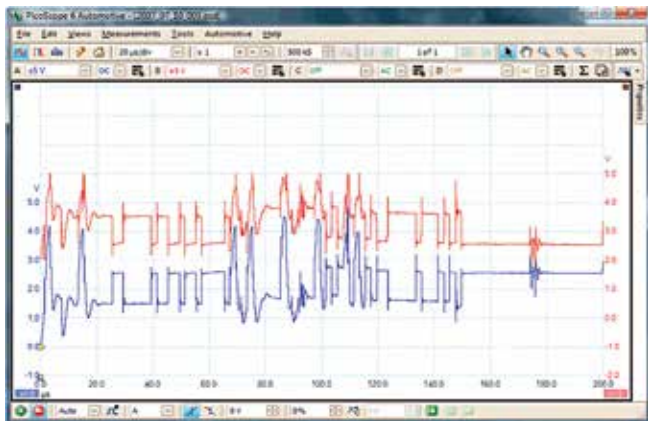
A PICO gazdag javítási esettanulmány könyvtárából (Waveform Library) választottunk egyet, amely természetesen a szkópos jelmegfigyelés nélkülözhetetlenségére hívja fel a figyelmet. Sokszor mondjuk, hogy a CAN-jelek elemzése, megfejtése nem az autószerelők dolga, de az, hogy a CAN-jel jelalakra „egészséges-e”, arra érdemes figyelmet fordítani.

Egy 2001-es Audi TT Quattro érkezett a műhelybe, azzal a problémával, hogy az ESP visszajelző lámpája menet közben kivillan. A sporadikus hiba okaként elsősorban az ABS-vezérlő jött szóba, de a biztonság kedvéért végigfuttatott a szerviz egy diagnosztikát. A CAN-BUS üzenetekkel kapcsolatos hibakódokat tudtak kiolvasni a tárolóból, így ezen a vonalon indultak el a probléma orvoslására.

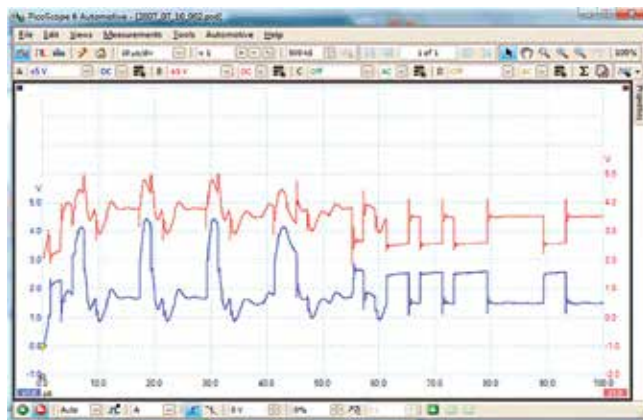
A hiba sporadikus jellege nem segítette a hibakutatást. Amikor világított az ESP lámpája, akkor az ❶ és a ❷



❶



❷



❸

ábrán látható jeleket olvasták a Pico műszer segítségével. A CAN-üzenetek feszültség szintjei próbálták tartani a különbséget, de jól látható módon elszálltak az értékeik.



A vezetékek alapos megvizsgálása és az ellenállások ellenőrzése során nem találtak hibát. Mivel a hiba csak menet közben jött elő, ezért először az ABS-modul lekötésével próbálkoztak. A CAN-BUS jelek továbbra sem változtak. A következő lépés a hátsó differenciálmű Haldex moduljának leválasztása volt. Így már megfelelő CAN-jeleket láttak a szkópos vizsgálat során ❸. A régi modul cseréje megoldotta a problémát, a hiba többet nem jött elő. ■

Forrás: <https://www.picoauto.com/library/case-studies/2001-audi-tt-quattro-can-bus-fault>