

Motorolajsűrők

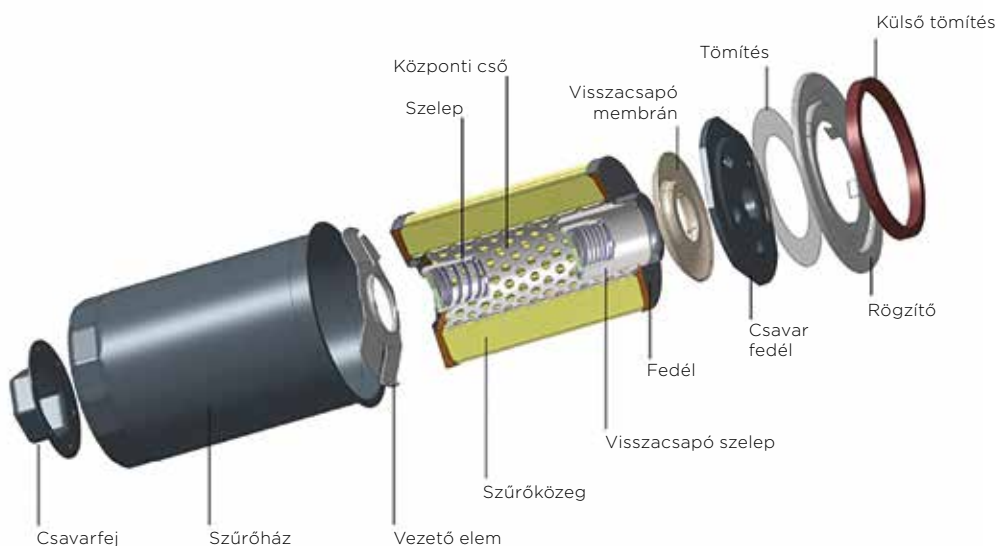
A motorolaj szűrőjének rendszeres cseréje legalább annyira fontos, mint az olaj cseréje, hiszen a használat során a motorolaj felvett szennyeződéseit a főáramú szűrőnek kell kiszűrnie. A szűrő kapacitása pedig véges, ha eltömődik, akkor nem szűri tovább a motorolajat, ez pedig jó néhány alkatrészt érint negatívan. A szűrők felépítése nem is olyan egyszerű, mint talán elsőre gondolnánk, nézzünk beléjük kicsit figyelmesebben.

A főáramban elhelyezett szűrő lehet csavarozható patronos szűrő ❶ vagy az egyre jobban elterjedő betétes ❷ szűrő. A patronos szűrők tartalmazzák magukban a legtöbb funkciót, hiszen a szűrő házában van elhelyezve a visszacsapó szelep és a megkerülő szelep is. A visszacsapó szelep feladata, hogy a motor leállítása és az olajszivattyú megállása után ne engedje lefolyni a szűrőben lévő olajat az olajteknőbe, így a következő indításkor a rendszer nyomás hamarabb felépül, kisebb az indításkor jelentkező kopás.

Az olajszűrő bizonyos esetekben eldugulhat. Ez az eset akkor áll elő, ha az olaj átlagon felüli szennyezettségű vagy a szűrőcsere szervizcikluson túl van már. Ha az olajszűrő eldugul, az

azt jelenti, hogy az olaj már nem tud átáramolni a szűrőanyagban. Ekkor a motor teljesen tönkremehet, hiszen az olajszűrő megakadályozza az olajkör működését, így a motor kenőanyag nélkül marad. Ezen jelenség kiküszöbölésére helyeznek az olajszűrőbe megkerülő szelepet. Ez a szelep a legjobb minőségű szűrők esetén pontosan a gyári maximális olajnyomásértékre van beállítva. Ha rossz minőségű szűrőt vásárolunk, akkor lehet, hogy azon a nyitónyomást túl kicsire állítják, a szelep folyamatosan nyitott állásban maradhat üzemelés során, így szűretlen olaj jut a kenési pontokhoz, ami a motor korai kopásához vezethet. Az is előfordulhat, hogy a nyomásértéket túl nagyra állítják, a szelep folyamatosan

zárva lesz, és nem kerül megfelelő mennyiségű olaj az olajvezetékekbe. A jó és rossz minőségű motorolajsűrők eltérhetnek a szűrő anyagában is. A régebbi szűrőanyag a cellulóz volt, ami megfelelő ásványi alapú motorolajokhoz, de a csereperiódusa viszonylag kicsi. Ezt továbbfejlesztve, poliészter szálakkal erősítették a cellulóz szálakat, így a kevert szálak szűrő már megfelelő lett a szintetikus olajokhoz, és a csereperiódus is hosszabb lehetett. Az igazi áttörést a teljesen szintetikus anyagú szűrők jelentették a 2000-es években. Ezek a szűrőanyagok a legalkalmasabbak a szintetikus motorolajok szűrésére és biztosítják a leghosszabb csereperiódust.





2

Az előbbiekből következik, hogy a patronos szűrők esetén függünk legjobban a szűrő minőségétől, hiszen azokban van a legtöbb funkció integrálva. Az autógyárak valószínűleg ezért is (és költségsökkentés miatt) részesítik ma már előnyben a betétes szűrőket, melyek-

nek elsősorban az anyagválasztása és alakhelyessége befolyásolhatja a szűrés minőségét. A szűrőbetétekhez a gyártók csomagolnak O-gyűrűket 3, melyeket a szűrőt tartó és a szűrőházban maradt olajat leeresztő alkatrészen (gyakran egy alkatrészt képez a szűrőfedéllel), illetve a szűrőfedélen kell kicserélni. Minden cserénél használjuk fel a csomag minden elemét! Ha a leeresztő szelep O-gyűrűjét nem cseréljük ki, és az tönkremegy vagy előregszik, akkor a szűrőből visszafolyik az olaj a tekno-be, így az alkatrészek nem kapnak megfelelő kenést! A fedél O-gyűrűjét pedig azért kell kicserélni, hogy a ház tömítettsége tökéletes legyen, ne folyjon ki olaj a motortérbe. Ügyeljünk az olajteknő csavarjának meghúzási nyomatékára is! Alumínium olajteknők esetén a csavar túlzott



3

meghúzása miatt a menet megszakadhat, így legközelebb menetjavító készlet kell a csavar visszatételéhez.

ÓRI

AUTÓTECHNIKA-AutoDIGA Szakkiállítás 2016 A SZAKMA ÜNNEPE OKTÓBERBEN!

Idén ősszel immáron 25. alkalommal nyitja meg kapuit az AUTÓTECHNIKA-AutoDIGA szakkiállítás, melyen a hazai beszállító- és járműjavító-ipart kiszolgáló műszer- és garázsberendezés-forgalmazók, valamint a szakképzési szféra szereplői mutatják be kínálatukat és a most legyártott járművek üzemeltetéséhez szükséges eszközöket és szakmai tudást. Az Automotive Hungary kiállítással egy időben zajló rendezvény a partneri kapcsolatok bővítésére is kiváló lehetőség, hiszen egy helyen tapasztalható meg a gyártó- és fenntartó-ipar jövőjének összefonódása.

Legyen kiállítója az év legjelentősebb szakmai találkozójának!
Kedvezményes jelentkezési határidő kiállítók részére:
2016. június 30.

Bővebb információ és kiállítói regisztráció:
<http://autotechnika.hungexpo.hu/>

Találkozunk 2016. október 19–22. között a HUNGEXPO-n!

AUTÓTECHNIKA
Nemzetközi járműfenntartó-ipari szakkiállítás



autodiga 2016

2016. október 19–22.



hungexpokiállítás
programod van



Új műhely, új szokások

