

AOTV 2016

A döntő

Az Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny az autószerelő, autóelektronikai műszerész és az autószerelő-technikus tanulók országos tanulmányi versenye, melyet a 2015–2016. tanévben is az X-Meditor Kft., az Autószerelők Országos Egyesülete (AOE) és a Széchenyi István Egyetem Közúti és Vasúti Járművek Tanszéke szervezett.

Idén 79 háromfős csapat mérte össze tudását az autójavítás szakemberjelöltjei számára a későbbi munkáltatók támogatásával kiírt verseny első, elméleti fordulójában, majd közülük 10 csapat jutott tovább a regionális középdöntőkbe. Az 5 helyszínen rendezett megmérettetés győztesei kerültek az április 23-i döntőbe, melynek – a tavalyhoz hasonlóan – a győri Széchenyi István Egyetem adott otthont. A 15 diáknak először egy írásbeli feladatsort kellett kitölteniük, majd 5 állomáson kellett bizonyosságot adniuk szakmai tudásukról és rátermettségükről. A csapatok magabiztosan teljesítették a 40 perces feladatokat, így a végeredmény szoros volt. A 2. és 3.

helyezett csapat között csupán fél pont különbség adódott. A 4. és 5. helyezett között is csak 1 pont különbség volt. A győztes csapat az állomásokat biztosító cégek, a versenybizottság pontozása és az írásbeli feladatok megoldása alapján kiemelkedő teljesítményt nyújtott. A szponzoroknak köszönhetően a nap végén minden diák ajándékokkal teli táskákkal térhetett haza.

RENDRAGYÓ VERSENYMENET

A tavalyi versenyemenettől eltérően, az idei tanévben ismét háromfordulós lett az AOTV. Először egy iskolai internetes elméleti fordulón kellett

megmérkőzniük a csapatoknak, majd régióként a 2–2 legjobb csapat került be a középdöntőbe. A középdöntőket szervizekben rendeztük, és a feladatok is a mindennapi munka során jelentkező problémák megoldásához, feladatok elvégzéséhez kapcsolódtak. A középdöntőkről részletes beszámolókat olvashatnak Kedves Olvasóink. Minden régióból egy csapat jutott be a döntőbe, melynek már másodszor adott otthont a győri Széchenyi István Egyetem. A Közúti és Vasúti Járművek Tanszék, a verseny társrendezőjének laboratóriumaiban öt állomáson kellett a versenyzőknek bizonyítaniuk szakmai ismereteiket és rátermettségüket.







ÁLLOMÁSRÓL ÁLLOMÁSRA

Mielőtt a diákok elkezdtek volna a gyakorlati feladatokat, az SKF és a Saint-Gobain termékspecifikus kérdéseire kellett válaszolniuk, valamint a járműkerékkel kapcsolatos ismereteikről adtak számot. A tesztet alig fél óra alatt abszolvták a tanulók, majd felöltötték a „kantáros”, hogy nekilássanak a szerelési, diagnosztikai munkának.

Az 1. állomáson az Intent Hungária Kft. munkatársai kérdezték ki a diákokat a dízel befecskendező rendszerekről. Az elméleti kérdések mellett a csapatoknak méréseket kellett végezniük CR-injektor alkatrészeken.

A Puma Tools (Puma Bridge Bt.) a magyar szervizek egyik legnagyobb számszámmellátója, a 2. állomásként a diákok



szerszámhasználati tudását mérte fel.

A 3 tagú csapatoknak egy-egy beragadt CR-injektort kellett kiserelniük a Pichler-kiszedő célberendezéssel, egy elasz-

tikus szíjat kellett le- és felszerelniük célszerszám segítségével, valamint egy hengerfejsavar-meghúzási folyamatot kellett végigcsinálniuk.



A 3. állomáson két cég osztozott: a DDC Duex Kft. és a Sza-Co Kft. A DDC munkatársa, Bödök Tamás kérdezte ki a versenyzőket a klímaszerviz-ismereitekről és az általuk forgalmazott klímaszervizgéppel gyakorlati feladatokat is végeztek a diákok. Annak ellenére, hogy az iskolában nem gyakran találkoznak klímaszervizgéppel, jó pontszámokat értek el az állomáson. A Sza-Co Kft. jóvoltából a kerék körüli alkatrészek világában mélyedhettek el a tanulók. Az elméleti feladatok megoldása mellett egy acél és egy könnyűfém keréktárcsával szerelt kerék kiegyensúlyozása volt a gyakorlati feladat.

A 4. állomáson az Autonet (Autonet Import Magyarország Kft.) műszaki oktatója, Ruzsa János egy oktatás számára preparált Dacián végeztetett autóvillamossági méréseket a diákokkal. A common-rail rendszer vizsgálata nagyon aktuális napjainkban, és a diákok többsége színvonalasan teljesítette az egyszerűnek nem nevezhető feladatokat. Az 5. állomás az autóvillamossági szerelő tanulóknak kedvezett, ugyanis a Fer-Vill Kft. munkatársai felügyeletével egy indítómotor terhelés nélküli vizsgálatát és egy generátor U400-as padon történő terheléses vizsgálatát kellett elvégezniük a csapatoknak. A feladat kiegészült az Osram járműizzókkal kapcsolatos kérdéseivel, melyeket a csapatok a cég által biztosított izzók segítségével válaszolhattak meg.

DÍJÁTADÓ

A verseny a hagyományoknak megfelelően az ünnepélyes eredményhirdetéssel

AZ EREDMÉNY

A VÉGSŐ SORREND AZ ALÁBBIK SZERINT ALAKULT

1. helyezett	Horváth Levente Vecsey Bálint Viola Ferenc	Győri Műszaki SZC Lukács Sándor Mechatronikai és Gépészeti Sz. I.	416 pont
2. helyezett	Csordás Erik Pintér Zoltán Nagy Dániel	Szolnoki Műszaki SZC Baross Gábor Gépipari, Közlekedési Szakképző Iskolája	380,5 pont
3. helyezett	Vuron Norbert Farkas Ferenc Nyárádi László	Nyíregyházi Szakképzési Centrum Bánki Donát Műszaki Középiskola és Kollégium	380 pont
4. helyezett	Szabó Richárd Sárosi Márió Orsós Tamás	Pécsi SZC Angster József Szakképző Iskola	370 pont
5. helyezett	Pál István Nádlí Ádám Klein Gábor	Budapesti Gépészeti Szakképzési Centrum Kossuth Lajos Két Tanítási Nyelvű Műszaki Szakközépiskolája	369 pont



fejeződött be. A diákok nagy izgalommal várták, hogy megtudják helyezésüket, és visszafelé haladva a sorrendben, minden helyezett elhangzása után felsóhajtottak, akik még nem hallották a nevüket. Idén a győri iskola diákjai (Horváth

Levente, Vecsey Bálint, Viola Ferenc) voltak a legboldogabbak a nap végén, de a többieknek sem kellett szomorkodniuk, ugyanis a támogatóknak köszönhetően mindenki ajándékokkal teli csomagtartóval utazhatott haza. A fődíjat a TurboTec cég biztosította, aki felajánlotta az első helyezett csapatnak, hogy felkészítő tanárjukkal együtt kiviszi őket a lengyelországi gyárába, és ellátogatnak a közeli turisztikai nevezetességekhez is. A 2. helyezett is utazhat, az OSRAM érsekújvári gyárát tekinthetik meg. Az AOE és az X-Meditor Kft. is szerszá-

A 2016. évi AOTV-döntő versenybizottsága:

A versenybizottság elnöke: dr. Nagyszokolyai Iván (XMEDITOR)

A versenybizottság társelnöke: Spindler Tibor (AOE)

A versenybizottság társelnöke: dr. Lakatos István (Széchenyi István Egyetem)

A versenybizottság tagjai: Kőfalusi Pál, Bagi Mihály, Őri Péter

mokkal kedveskedett az első 3 csapat tagjainak, míg az Autonet hátizsákot adott át a versenyzőknek. Az Inter Cars azon túl, hogy minden versenyzőnek adott jutalmat, az első 3 csapat legjobbjait különdíjban is részesítette. A GE, a Robert Bosch Kft., a Fer-Vill és az Inter Cars is minden diákot jutalmazott, így a 4. és az 5. helyezett csapat sem távozott üres kézzel.

Küöldíjakban is részesítettek tanulókat, ugyanis a Fer-Vill azt a csapatot tüntette ki, amelyik az ő állomásán a legtöbb pontot érte el, ezzel is bővítve a győriek amúgy sem kis ajándékhegyét. A Puma Tools feladatain is a Horváth Levente, Vecsey Bálint és Viola Ferenc alkotta csapat bizonyult a legjobbnak, így az ő különdíjukat is megnyerték. A Saint-Gobain Autover írásbeli feladatorán Vecsey Bálint érte el a legtöbb pontszámot, így az autóüveg-specialista őt jutalmazta különdíjával. Köszönetet mondunk minden támogatóknak, hiszen nemcsak a feladatok kidolgozásában és az értékelésben voltak segítségünkre, hanem a diákok díjazásából is kivették a részüket.



ÖSSZEFOGLALÓ

A verseny nagyon jó hangulatban telt, a diákok nemcsak versenyeztek, hanem tanultak is a nap folyamán. Sok pozitív visszajelzést kaptak a rendezők, de a nap hősei a tanulók voltak. Azok, akik bátrak és szorgalmasak voltak, elindultak egy versenyen, hogy megmérettesenek. Ők a döntőben sem találtattak

könnyűnek, megmutatták, hogy a sokak által kritizált szakképzésből ma is tudnak olyan diákok kinőni, akik megállják a helyüket rangos szakmai versenyen is, és joggal gondoljuk, hogy majd a munka világában is. Gratulálunk a verseny résztvevőinek, a felkészítő tanároknak, iskoláinknak! Találkozzunk az AOTV 2017. évi versenyén!



Köszönjük Partnereik támogatását!

