

## Az OX 404 és az OX 813/1 olajszűrő betétek közti különbség

Az OX 404 és az OX 813/1 olajszűrő betétek végén található egy O-gyűrűvel ellátott csap (pin), melynek a feladata az olajszűrő betét kiszereleséskor egy leeresztő csatorna megnyitása és a szűrőház leürítése. A szűrőbetétek csak a pozicionálás módjában térnek el egymástól. A korábbi tervezésnél, az OX 404 szűrőbetét esetén egy spirál pálya vezet a csapot a leeresztő csatornába. Az újabb tervezésű szűrő-



házak esetén egy pozicionáló felöntés található a szűrőbetéten, a szűrőházban pedig egy ennek megfelelő horony van kialakítva.

**VIGYÁZAT!** Ha az OX 404 betétek megfelelő házba az új tervezésű OX 813/1 szűrőbetétet helyezünk, akkor a felöntés miatt a betét nem fog megfelelően illeszkedni a helyére, a csap nem zárja le a csatornát, így a szűrőház nem tud feltöltődni olajjal. Fordított esetben a régi szűrőbetét illeszkedni fog az új kialakítású házba, így a különbség nem észrevehető, viszont ebben az esetben sem tud megfelelő olajnyomás felépülni a rendszerben.

Minden esetben ügyelni kell arra, hogy a típusnak megfelelő szűrőbetétet alkalmazzuk.



A két szűrő különbségeiről videót is készített a gyártó, melyet az alábbi linken lehet megtekinteni:

<https://www.youtube.com/watch?v=qvsfj8v-FYQ>



## Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny és Autószerelő Kiállítás és Vásár

### DELTA4 PLC

#### Univerzális injektor és pumpa tesztelő próbapad

- ✓ 10db beépített átfolyásmérő
- ✓ Precíz hűtő rendszer
- ✓ Professzionális injektor befogás
- ✓ Egyszerre 4 injektor teszt, kódolás:

Delphi (C2i, C3i)

DENSO (QR)

Bosch (IMA)

Siemens Continental

Próbálja ki személyesen Győrben!  
Győr, Széchenyi Egyetem  
2016. Április 23-24.