



AOTV 2018 középdöntő

KAZINCBARCIKAI MEGMÉRÉTTETÉS

Kazincbarcikán a Korrekt 2000. Q-Service látta vendégül az AOTV középdöntőjének első megméréttetésén a Nyíregyházáról és Egerből érkező csapatokat. Szűcs Károly, a szerviz tulajdonosa fogadta a csapatokat és a szervezőket, és végigkísérte a verseny folyamatát. A diákok az előírt feladatokat a rendelkezésre álló időnél gyorsabban és jó minőségű munkával csinálták meg, így a versenybizottságot nehéz döntés elé állították.

Szűcs Károly, a műhely tulajdonosa személyesen fogadta a reggel érkező csapatokat, és a reggelit követően megtartotta a munka- és tűzvédelmi oktatást. Felhívta a figyelmet a szerviz sajátosságaira és hivatalosan is megnyitotta az Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny 2018-as évfolyamának első középdöntőjét. Az online fordulóból továbbjutott csapatok a feladatkiadás után egy rövid megbeszélést tartottak, ahol

az elvégzendő feladatokat elemezték és a csapattagok között felosztották őket. A Nyíregyházi SZC Bánki Donát Műszaki Középiskolája és Kollégiumának Vasördögök csapatát Bakosi Gyula Ádám, Éberhardt Attila Patrik és Sarkadi Gábor, az Egri Szakképzési Centrum Bornemiszsza Gergely Szakgimnáziuma, Szakközépiskolája és Kollégiumának Egri Ászok csapatát Nagy Balázs, Illés Dominik és Pothorszki Zsombor képviselte.





Az értékelésben legtöbbet számító javítási feladat mindkét csapat számára egy Toyota Corolla első fékbetétjének és féktárcsájának ellenőrzése és szervize és egy Renault Twingo első lengéscsillapítójának cseréje volt. A diákoknak el kellett dönteniük, hogy a féktárcsák vastagsága és formája megfelelő-e és a cserét el

minden fennálló hibát meg kellett találniuk. Az értékelésben szerepet játszott a megtalált hibák száma és a teljes javítási feladat elvégzésének minősége. A javítási feladatok közben Lakos Imre, az Inter Cars Q-Service projektmenedzsere az IC-technika programmal segítette a diákokat a szerelési feladatnál alkalmazandó

ténylegesen használható lett. A verseny utolsó feladata a javított fék ellenőrzése volt görgős fékpadon, így a műszaki megvizsgálás is bekerült a pontozásba. A feladatokat mindkét csapat határidő előtt befejezte, és minden vizsgálóbizottsági tag pozitívan nyilatkozott a csapatok teljesítményéről, így az értékelőlapokon található pontszámok összeadását követően kevés pontkülönbség volt minden bizottsági tag esetében. Egyhangú, de szoros eredmény alapján a nyíregyházi Vasördögök, Bakosi Gyula Ádám, Éberhardt Attila Patrik és Sarkadi Gábor jutott be a győri döntőbe. Szűcs Károly mindkét csapatról elismerően nyilatkozott, és örült a gyakorlatias diákok kiváló munkájának. Gratulálunk minden résztvevőnek a színvonalas teljesítményhez és köszönjük felkészítő tanárainknak – Balázs Eleknek és Kun Szabolcsnak – az áldozatos munkát, amivel hozzájárultak a diákok eredményeihez és szakmai fejlődésükhöz, továbbá köszönjük a Korrekt 2000. Q-Service-nek, hogy színvonalas helyet biztosított a versenynek. ■

ÓRI



kellett végezni. A fékfolyadék-forráspontot és a tárcsa ütését is ellenőrizték. A javítás során azt is megállapították, hogy az egyik kerékagy ütése már a határérték felett van, így annál a járműnél nem volt elég a féktárcsa és -betét cseréje. Mindkét csapatnak el kellett végeznie a járművek teljes átvizsgálását, a folyadékok, üzemyanyagok ellenőrzését, és

meghúzási nyomatékok kikeresésében, és kikérdezte tudásukat az autóátvétel, munkafelvétel és alkatrészrendelés területén. Az Inter Cars Q-Service cégautóján minden csapatnak ellenőrizni kellett az akkumulátort, és a fényszórókat be kellett állítani. A tapasztalatok szerint buktatónak számító csavarfúrást a nyíregyházi csapat hibátlanul teljesítette, a javított menet

