

Hella Tech

# Hella Pagid fékjavítási tippek

## OPEL CORSA D

### Az ABS figyelmeztető lámpája aktív.

Az ABS-érzékelő gyűrűjének elszennyeződése lehet az oka annak, ha az Opel Corsa D járművek esetében a C0035 „bal első kerék fordulatszám-érzékelője” vagy a C0040 „jobb első kerék fordulatszám-érzékelője” hibakódot olvassák ki.

Ebben az esetben a következő munkákat érdemes elvégezni az érzékelők cseréje előtt.

- ABS-érzékelő kiszerezése.
- Ellenőrizze az érzékelőgyűrű szennyezettségét (zsír vagy szennyeződéscrészek) a tengelycsomonyílásán keresztül. Szükség esetén tisztítsa meg az ABS-érzékelőgyűrűt egy féktisztítóba merített vattapálcával.
- Alkatrészek megszáritása sűrített levegővel.
- Végezetül ellenőrizze az érzékelőgyűrűt, hogy a tisztítás meghozta-e a kívánt eredményt.

### Rázkódi és zajos az első tengely

A 2007 és 2011 között gyártott, Z10XEP, Z12XEP, Z14XEP, Z13DTJ kódú motorral szerelt modellek esetén előfordulhat, hogy vibráció lép fel az első tengelyen. A hiba az első tengely OE fékbetétjével állhat összefüggésben. A rezgések vagy a zajok főként a városi forgalomban történő enyhe fékezéskor jelentkeznek. Ebben az esetben a diagnosztika keretében ellenőrizni kell és szükség esetén ki kell cserélni a fékbetéteket.

A jármű gyártója ilyen esetre módosított fékbetéteket kínál a 257x22 mm-es féktárcsákhoz. OE-alkatrékszám: 93169254.

### A dobfék nem oldható

A 2007 és 2010 között gyártott, dobfékkel szerelt Opel Corsa D modellek esetén előfordulhat, hogy, ha a jármű hosszabb ideig áll behúzott kézifékkal, akkor a dobfék nem oldható. A hiba oka a fékpofa és a fékdob között fellépő korrózió lehet. Ilyen esetben ellenőrizni kell a dobfékberendezést, és ha meghibásodott, akkor meg kell javítani. Amennyiben a javítás során kicseréli a fékpofákat, ügyeljen arra, hogy a minőség javítása érdekében a jármű gyártója kiviteltől függően módosított fékbetéteket alkalmaz:

Fékpofa, 203x38 mm – OE-szám:

93168956.

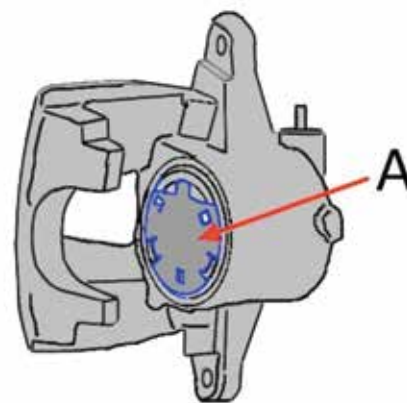
Fékpofa, 228x40 mm – OE-szám:

93169957.

### Csikorgó fékberendezés és a féklámpák folyamatosan világítanak

A 2007 és 2010 közötti modellek esetében előfordulhat, hogy a fékpedál megszorul, a féklámpák pedig folyamatosan világítanak. A lábtérben jelentkező hőmérséklet-ingadozás miatt időnként előfordulhat, hogy a fékpedál nem tér vissza a kiindulási pozíciójába, mert a forgáspontja megszorul. Ezáltal valamekkora nyomás megmaradhat a hidraulikus fékrendszerben, ami a fékek csikorgását és a féklámpakapcsoló akaratlan bekapcsolását eredményezheti.

Ilyen esetben ellenőrizni kell a fékpedál mozgathatóságát a pedálblokkban. Ha hiba észlelhető, akkor a teljes pedálblokkot ki kell cserélni a gyártói utasítások szerint, mivel a blokk nem állítható be, illetve nem javítható.



❶

### Csikorgás fékezéskor

Ha a 2007-ben gyártott, Z10XEP, Z12XEP, Z14XEP, Z13DTJ kódú motorral szerelt modellek esetén az első tengelyi fékberendezések csikorgása nem vezethető vissza a kerékfék egyetlen észrevehető hibájára sem, akkor a problémát a fékbetét és a féknyereg közti szorulás okozhatja. A komfort növelése érdekében a járműgyártó úgynevezett „dugattyúsapkákat” szerelt a féknyereg dugattyújába ❶. Probléma esetén ellenőrizni kell és szükség esetén ki kell cserélni ezeket a dugattyúsapkákat. A „dugattyúsapka” nélküli érintett járműveknél utólag beszerelhetők a sapkák.

A „dugattyúsapkákat” a következő alvázsámtól kezdve alkalmazzák a gyártásban:

- Eisenach: WoLoSDL0876108784
  - Zaragoza: WoLoSDL6874284654.
- „Dugattyúsapka” pótalkatrékszám: Opel 93169307.

Ide vonatkozóan vegye figyelembe a jármű gyártójának karbantartási és javítási utasításait!

## OPEL ASTRA J

### A féklámpa kivillan, és világít az elektromos parkolófék visszajelző lámpája.

A 2010–2011 között gyártott Astra J-k esetén a fenti hiba és a C0277 hibakód a fékpedál hibás pozícióérzékelőjével hozható összefüggésbe. Előfordulhat, hogy az érzékelő kalibrálásával vannak problémák.

Ebben az esetben ellenőrizni kell a pedálérzékelő beszerelési helyzetét és kalibrálását. Ez a művelet az érzékelő nullhelyzetének meghatározására szolgál.

A kalibrálás menete:

- Húzza be a rögzítőféket.
- Állítsa „P” fokozatba az automata váltót (ha van).
- Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket, pl. Mega Macs 66.
- Olvassa ki és törölje a hibakódokat.
- Válassza ki a „Fékpedál-pozíció betanítása” alapbeállítási funkciót.
- Végezze el a kalibrálást.

Ha a hiba ezt követően továbbra is fennáll, akkor ki kell cserélni a fékpedálhelyzet-érzékelőt.

A jármű gyártója a következő alvázszerkeztől kezdve már a javított érzékelőket alkalmazta:

- W0LPD6ED6B8013601, gyár: Ellesmere Port
- W0LPE6EF2BG024146, gyár: Gleiwitz
- XUFPE6DC3B3000882, gyár: Szentpétervár.

### Vibráció a fékpedál benyomásakor

A 2012–2013 között gyártott, A14NET kódú motorral és automata váltóművel szerelt Astra J modellek esetén előfordulhat, hogy a fékpedál benyomásakor vibráció lép fel, és a motor fordulatszáma ingadozik. A váltómű vezérlőegységének szoftverhibája okozhatja azt, ha a fent említett járművek esetében a fenti probléma jelentkezik. Az ellenőrzés feltételei:

- A jármű áll.
- A motor alapljáraton jár.
- A váltóműolaj hőmérséklete nagyobb, mint 80 °C.
- Nyomja be és tartsa nyomva a fékpedált.
- Kapcsoljon „D” fokozatba. Ha ebben a helyzetben észlelhető a probléma, a további ellenőrzéshez kapcsoljon „M” fokozatba.
- Ha 5 másodperc elteltével megszűnik a vibráció és a fordulatszám-ingadozás, akkor a váltómű vezérlőegységének újraprogramozásával megszüntethető a hiba.

## FIAT PUNTO (199-ES MODELLTÍPUS)

### Zaj hallható a hátsó kerék fékjei felől hosszabb fékezési szakaszok után

A 2005–2010-ig gyártott modellek esetében előfordulhat, hogy hosszabb fékezési szakaszok után rezgési zajok lépnek fel a hátsó tengelyen. Ennek oka, hogy a féknyergen fellépő rezgések miatt rezonálnak a fékbetétek.



A hiba elhárításához a jármű gyártója úgynevezett tömegkiegyenlítő súlyokat kínál. A közvetlenül a féknyergen elhelyezett tömegkiegyenlítő súly elnyomja a szükségtelen rezgéseket.

A Fiat 77364395 alkatrészszámmal kínál megfelelő alkatrész készletet.

### Az ABS-visszajelző lámpa időnként kigyullad

A 2005–2010-ig gyártott, 199 A3.000 motorral szerelt Nuova Punto modellek esetén előfordulhat, hogy a blokkolásgátló rendszer figyelmeztető lámpája időnként kigyullad. Ezzel egyidejűleg a P0504 hibakód olvasható ki a motorvezérlő egység hibatárolójából. Egyes esetekben az emelkedőn való elindulást segítő rendszer hibáját jelző lámpa is kigyulladhat.

A hiba egyik oka a fékpedálkapcsoló dugóján belüli stiftes érintkezők hibás rögzítése lehet.

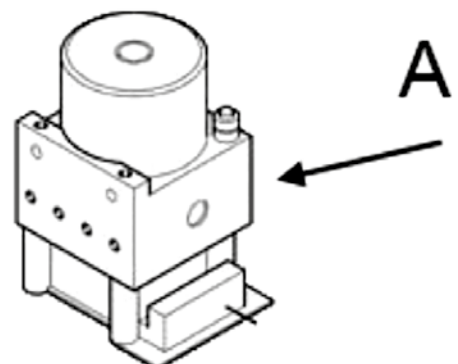
Ebben az esetben ellenőrizni kell a dugós csatlakozást és a kábelt a fékpedálkapcsolón, és szükség esetén javítást kell végezni.

Végezetül törölni kell a hibatárolót és próbatatni kell tenni.

## LANCIA YPSILON (843)

### Az ESP visszajelző lámpája világít

A 3002025-3082107 végződésű alvázszerkezettel rendelkező, ESP-vel ellátott modellek esetén előfordulhat, hogy az ESP visszajelző lámpája világít, és a C1131 hibakód olvasható ki a vezérlőből. A fékfolyadéknyomás-érzékelő lehet az oka annak, ha a fenti hibakód megjelenik és az ESP visszajelző lámpája világít. A nyomáskiértékelés során a vezérlő nem lehetséges/megfelelő nyomásértéket olvas ki.





Mivel az érzékelőn nincs lehetőség mérésre, ilyen esetben először a tápfeszültséget és az ESP-rendszer periferiáját kell ellenőrizni. Amennyiben minden eredmény megfelel az előírt értékeknek, cserélje ki a nyomásérzékelőt.

#### Rázkódik és zajos a hátsó tengely

A 2003-tól 2011-ig gyártott modellek (3027759 végződésű alvázsza-mig) esetén előfordulhat, hogy zaj hallható a hátsó tengely felől, és rázkódást érezni. A fent említett hiba a kézifékhuzalok vezetőivel állhat összefüggésben. A rázkódások és a zajok főként egyenes úton jelentkeznek.

Előfordulhat, hogy a bowdentartókban futó huzal túlságosan laza, ezért a futómű erősebb mozgása esetén zörög.

Ebben az esetben el kell távolítani a huzalt a tartókból, a túlzott holtjátékok filccsíkkal ki kell egyenlíteni, majd újra rögzíteni kell a bowdent. Emellett ajánlott kábelkötegelővel rögzíteni a bowdentartókat. A sérült alkatrészeket a javítás során ki kell cserélni.

#### Rezgések és zaj az első tengely felől

A 2003-tól 2011-ig gyártott modellek esetén az első tengely fékbetétjei okozhatnak rezgést és zajt az első tenge-

lyeken. A rázkódások és a zajok főként egyenes úton jelentkeznek.

Előfordulhat, hogy a gyári fékbetétek a tervezésből adódóan nekiütődnek a féknyereg tartónak. Ha enyhe fékezéssel megszüntethető a hiba, akkor a diagnosztika keretében ellenőrizni kell, és szükség esetén ki kell cserélni a fékbetéteket.

A jármű gyártója javítási intézkedés keretében módosított fékbetéteket kínál.

Motorkód: 169 A4000 és 188 A4000

OE-alkatrészszám: 71741261

Motorkód: 350 A1000 és 843 A1000

OE-alkatrészszám: 71741260

### BMW MINI

#### Tárcsafékek javítása

A BMW-gyár a következő eljárasmódot írja elő annak érdekében, hogy a fékberendezésen végzett javítás keretében történő munkákat megfelelően és szakszerűen lehessen végrehajtani. A fékbetétek kicserélésekor a következő (az ábrákon számokkal jelölt) alkatrészek is cserélni szorulhatnak, ill. szükségesek lehetnek.

- Fékbetétkopás-jelző (1)
- Fékbetétpaszta (2)

A féktárcsák kicserélésekor a következő alkatrészek szorulhatnak cserélni, ill. lehetnek szükségesek.



- Fékbetétkopás-jelző (1)
- Fékbetétpaszta (2)
- Fékbetétek (3)

A 48 hónapnál idősebb járműveknél mindkét esetben ajánlott kicserélni a tartórugót (4) is.

Ide kapcsolódóan vegye figyelembe a járműspecifikus javítási útmutatókat! Az alábbi ábra csupán a leírás magyarázatát szolgálja és nem felel meg a járműgyártó alkatrészeinek!

### ALFA ROMEO 147

#### Zajosos hátsó kerékfék, egyoldalú kopás

A szoruló vagy beragadt kézifékkötél lehet a zajos hátsó kerékfék, az egyoldalú kopás és a gyenge parkolófék-teljesítmény oka. A meghibásodott porvédó vagy a sérült szigetelés miatt nedvesség vagy szennyeződés jut a bowdenbe.



A korrózió vagy a belső károk miatt a kézifékkötél beragad. A féknyergen található emelőkar nem tud visszatérni a végállásába, ami miatt nem tud eléggé nekinyomódni a fékbetét a féktárcsának. A fentiek következtében fellépő súrlódás menet közben kellemetlen zajokat okoz, és egyúttal koptatja a fékbetétet és a féktárcsát. Ebben az esetben ellenőrizni kell és szükség esetén ki kell cserélni a kézifékköteleket. A hiba miatt sérült fékbetéteket vagy féktárcsákat szintén érdemes kicserélni. A hiba más Alfa Romeo modelleknél is jelentkezhet, amelyek ugyanilyen fékberendezéssel rendelkeznek. ■