




# MAZDA CLASSIC - AUTOMOBIL MUSEUM FREY


Historische Fahrzeuge in historischem Ambiente in Augsburg.

Mehr erfahren 



◀ **FREY'S MAZDA CLASSIC  
CAR MUSEUM**

Classic cars in an historic setting in Augsburg, Germany.

More information 

# **Mazda Classic Automobil-Museum Frey**

Wertachstraße 29

86153 **Augsburg**

Németország

Phone: +49 (0) 821 420 607 30

E-Mail: [info@mazda-classic-frey.de](mailto:info@mazda-classic-frey.de)

## **Opening times - nyitvatartás**

Tuesday to Sunday (kedd – vasárnap)

10 am – 6 pm (délelőtt 10 órától este 6 óráig)

A múzeumot Kincses István látogatta meg a nyitáskor. Kincses mérnök úr a Wankel motorral és a Mazdával jegyezte el magát hosszú autóversenyzői és autójavítói pályáján, komoly nemzetközi ismertséget is szerezve.

Fotó: Kincses István és a múzeum sajtófotói



„Walter Frey bácsi (semmi köze az Emil Frey nevű autókereskedő céghez) kiváló autókereskedő, nagy világjáró és kedves életművész. A Csehszlovákiában született, de '67 óta Németországban élő Mazda-dealernek ma úgy ötven alkalmazott dolgozik vállalkozásaiban, ő pedig megteheti, hogy csak a hobbijának éljen. Két fiával együtt öreg és ritka Mazdákat gyűjt és restaurál, majd elhelyezi őket saját házi múzeumában és büszkén mutogatja kollekciónak, aki arra jár.”

Rácz Tamás vezess.hu

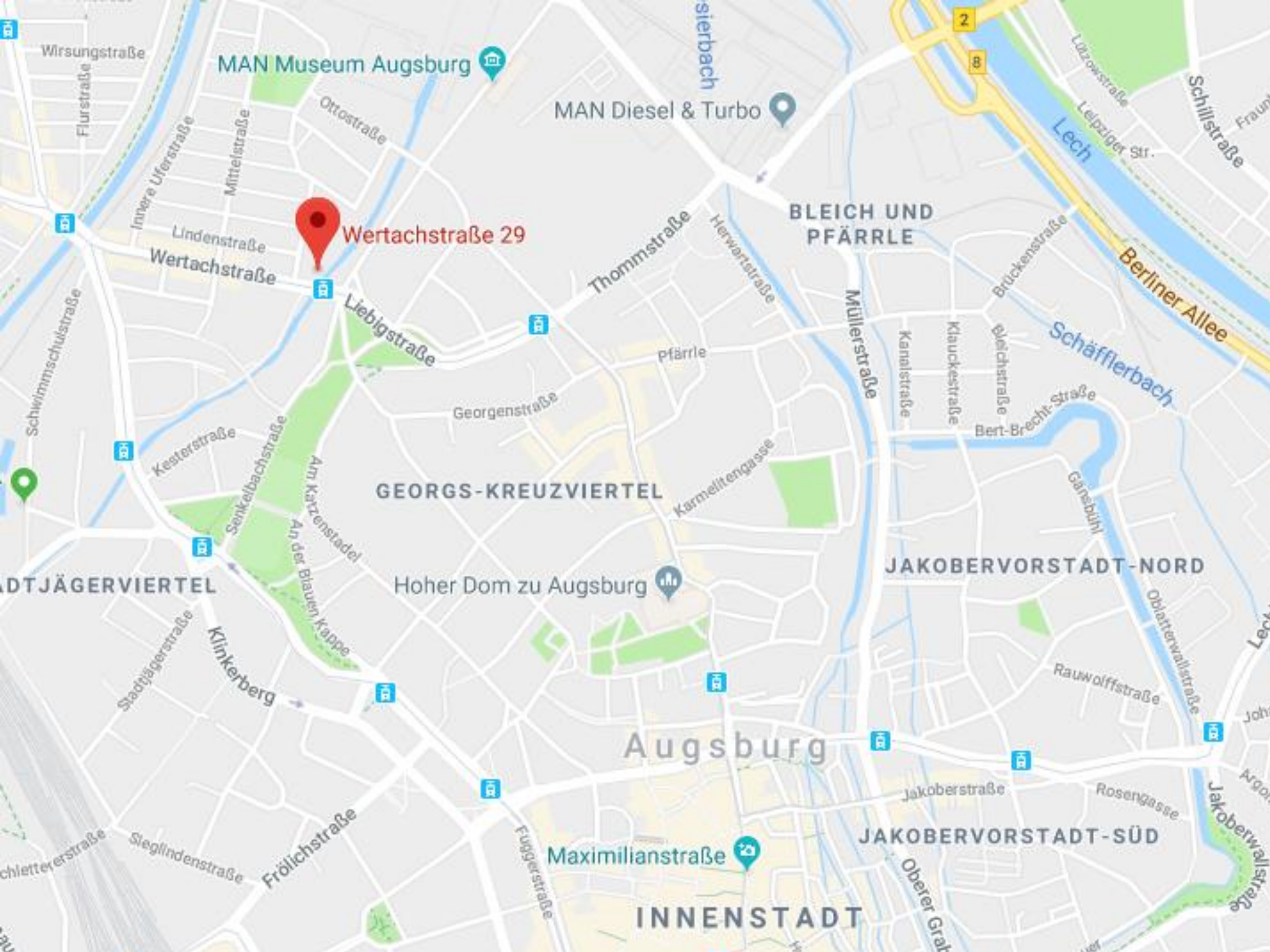
# M A Z D A



Europe's first Mazda museum

Who hasn't heard of the 323, the 626 or especially the MX-5? Mazdas have been driven on German roads since the 1970s and they have been known to most of the population since their youth. With Frey's Mazda Classic Car Museum, every Mazda fan in Europe now has somewhere to relive their memories; a dream come true for the local firm.





Wertachstraße 29

MAN Museum Augsburg

MAN Diesel & Turbo

GEORGS-KREUZVIERTEL

Hoher Dom zu Augsburg

Augsburg

JAKOBERVORSTADT-NORD

JAKOBERVORSTADT-SÜD

INNENSTADT

Schafflerbach

Lech

Berliner Allee

BLEICH UND PFÄRRLE

MAN Museum Augsburg

MAN Diesel & Turbo

GEORGS-KREUZVIERTEL

Hoher Dom zu Augsburg

Augsburg

JAKOBERVORSTADT-NORD

JAKOBERVORSTADT-SÜD

INNENSTADT

Schafflerbach

Lech

Berliner Allee

BLEICH UND PFÄRRLE



# Ticketdetails

## Belépődíjak

Adults	felnőtt	5,00 €
Teenagers (13 - 17)*		2,50 €
Children up to 12		free admission
Seniors with credentials*		2,50 €
Students with credentials*		2,50 €
Auto Frey customer card		free admission for 2 guests
Groups (starting from 5 guests)		4,00 € per guest
Guided tours (up to 20 guests)		50,00 €
School classes		on request



MAZDA K360



Mazda



1962 DATEN SPECIFICATIONS



**Mit dem Mut zum Anderssein**  
*With the courage to be different*

Die Geschichte von...  
Für die...  
Mr. John...  
Die...  
Geschichte der...  
1955...  
1956...  
1957...  
1958...  
1959...  
1960...





## **MAZDA K360**

Dieses dreirädrige Nutzfahrzeug führte die Erfolgsstory der Mazda Threewheeler zum finalen Höhepunkt. Der Mazda K360 konkurrierte mit nicht weniger als sechs anderen japanischen Micro-Trucks, glänzte aber durch Sicherheitsfeatures wie ein Zweikreis-Bremssystem, eine Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas sowie exzellente Fahreigenschaften. Dafür hatte Mazda das Zweizylinderaggregat hinter der Fahrerkabine platziert – ähnlich einem Mittelmotorkonzept. Rund 280.000 Einheiten konnten vom K360 verkauft werden, hinzu kamen bei Kia in Korea gefertigte Lizenzmodelle.

This three-wheeled commercial vehicle was the high point of the Mazda three-wheeler success story. The Mazda K360 had no less than six Japanese micro truck competitors but safety features like a dual-circuit breaking system, a safety glass windscreen and first-rate handling really made it stand out. For this Mazda placed the two-cylinder assembly behind the driver's cab – similar to a mid-engine concept. Around 280,000 units of the K360 were sold in addition to those manufactured on licence by Kia in Korea.

## **1962** DATEN SPECIFICATIONS

Motor: Engine:	Zweizylinder two-cylinder
Hubraum: Engine size:	356 cm <sup>3</sup> 356 cm <sup>3</sup>
Leistung: Engine performance:	8 kW / 11 PS 8 kW / 11 hp
Höchstgeschwindigkeit: Top speed:	k. A. n. s.
Produktionszeitraum: Production period:	1959 – 1969 1959 – 1969
In Deutschland: In Germany:	nicht angeboten not available

**ZOOM-ZOOM**



**Mazda R360 Coupé**

Mit dem R360 Coupé beginnt am 23. Mai 1960 der Verkauf von vierstürigen Mazda-Pkw in Japan. Dieser 2,08 Meter lange Coupé macht den Traum vom eigenen Auto zu erschwinglicher Realität für die breite Bevölkerung. Auf dem Motorsport erlief der vierstürige R360 die Bedingungen für die zuverlässigste Kar-Car-Klasse. In der er bis zu 65 Prozent leichter wurde. Kein Wunder, dass auch heute dieses erste Serienmodell bei 1000cm³ für die geringste Innovationskraft von Mazda, mit nur 300 Kilogramm Gewicht ist der R360 das leichteste in Japan produzierte Auto und ein echtes Meisterwerk für 1024 Lichtstunden durch Experiment und Klugheitsausfall.

Mazda started selling four-wheelers in Japan on 23 May 1960 with the R360 Coupé. This 2.08 metre short coupe made the dream of buying a car for a reasonable price a reality for the population at large. In its compact model the R360 met the requirements for being chosen as a tax exempt car and achieved a market share of up to 65 percent in this category. This is not surprising as this first large scale series production model from Hiroshima already represented Mazda's vast industrial strength, bringing only 300 kilograms the R360 is the lightest car ever produced in Japan and has been copied many times as an early example of lightweight technology using aluminum and magnesium.



**1962 DATEN SPECIFICATIONS**

Motor:	V2
Leistung:	72
Hubraum:	1296 cm³
Empfehl. Geschw.:	130 km/h
Leistung:	1296 / 1675
Leistung performance:	12 / 101 km/h
Hochgeschwindigkeit:	85 km/h
Top speed:	85 km/h
Produktionszeitraum:	1960 - 1969
Produktion period:	1960 - 1969
In Deutschland:	nicht angeboten
In Germany:	not available

zoom-



MAZDA R360

MAZDA R360 COUPÉ





# Mazda R360 COUPÉ

Mit dem R360 Coupé beginnt am 23. Mai 1960 der Verkauf von vierrädri- gen Mazda-Pkw in Japan. Dieses 2,98 Meter kurze Coupé macht den Traum vom eigenen Auto zu erschwinglichen Preisen für die breite Bevölkerung greifbar. Auf dem Heimatmarkt erfüllt der viersitzige R360 die Bedingungen für die steuerbefreite Kei-Car-Klasse, in der er bis zu 65 Prozent Marktanteil erreicht. Kein Wunder, steht doch schon dieses erste Großserienmodell aus Hiroshima für die gewaltige Innovationskraft von Mazda. Mit nur 380 Kilogramm Gewicht ist der R360 das leichteste in Japan produzierte Auto und ein oft kopiertes Beispiel für frühe Leichtbautechniken durch Aluminium und Magnesiumzusätze.

Mazda started selling four-wheeled vehicles in Japan on 23 May 1960 with the R360 Coupe. This 2.98 metre short coupe made the dream of buying a car for a reasonable price a reality for the population at large. In its domestic market the four-seat R360 met the requirements for being classed as a tax-exempt kei car and achieved a market share of up to 65 percent in this category. This is not surprising as this first large-scale series production model from Hiroshima already represented Mazda's vast innovative strength. Weighing only 380 kilograms the R360 is the lightest car ever produced in Japan and has been copied many times as an early example of lightweight technology using aluminium and magnesium.

## 1962 DATEN SPECIFICATIONS

Motor:	V2
Engine:	V2
Hubraum:	356 cm <sup>3</sup>
Engine size:	356 cm <sup>3</sup>
Leistung:	12 kW/16 PS
Engine performance:	12 kW/16 hp
Höchstgeschwindigkeit:	85 km/h
Top speed:	85 km/h
Produktionszeitraum:	1960-1969
Production period:	1960-1969
In Deutschland:	nicht angeboten
In Germany:	not available

*ZOOM-ZOOM*





MAZDA 616 CRUISE

FRAGILE (GLAS)

2013

1980-1984  
MAZDA 616  
1000 cc  
1600 cc  
1800 cc  
2000 cc  
2300 cc  
2600 cc  
3000 cc  
3500 cc  
4000 cc  
4500 cc  
5000 cc  
5500 cc  
6000 cc  
6500 cc  
7000 cc  
7500 cc  
8000 cc  
8500 cc  
9000 cc  
9500 cc  
10000 cc



## ***MAZDA 1000 COUPÉ***

Mit einem maßgeschneiderten italienischen Designerkleid zu modernen Modellen begeistern das Mazda 1000 Coupé, in Japan Familia genannt, junge Familienmitglieder. Können die kompakten 1000/Familia Limousinen und praktischen Kombis schon ab 1964 in ihrem Segment in Japan bis zu 30 Prozent Marktanteil erringen, steht das nur gut zwei Jahre lang gebaute Coupé für mehr Exklusivität. Vor allem aber für verführerische Formen, die den stilprägenden Einfluss von Bertone verraten. Unter der Haube des sportiven Zweitürers arbeitet ein drehfreudiger Benziner, der den 790 Kilogramm leichten Mazda zu einem der flottesten Vertreter seiner Klasse macht.

The Mazda 1000 Coupe, or Familia as it was called in Japan, inspired young family men with its customised Italian design and moderate price. The compact 1000/Familia saloon and the practical wagon had won almost 30 percent of the market share in their segment in Japan by 1964, but the coupe, which was only built for two years, stood more for exclusivity. Above all the seductive shapes revealed Bertone's trend-setting influence. Under the bonnet of the sporty two-door was a high-torque 1001 engine which made the 790 kilogram Mazda one of the quickest in its class.

## **1966 DATEN SPECIFICATIONS**

<b>Motor:</b> Engine:	<b>Vierzylinder</b> four-cylinder
<b>Hubraum:</b> Engine size:	<b>985 cm<sup>3</sup></b> 985 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung:</b> Engine performance:	<b>50 kW / 68 PS</b> 50 kW / 68 hp
<b>Höchstgeschwindigkeit:</b> Top speed:	<b>145 km/h</b> 145 km/h
<b>Produktionszeitraum:</b> Production period:	<b>1965 - 1967</b> 1965 - 1967
<b>In Deutschland:</b> In Germany:	<b>nicht angeboten</b> not available

***ZOOM-ZOOM***



MAZDA COSMO



**MAZDA  
COSMO SPORT 110S**

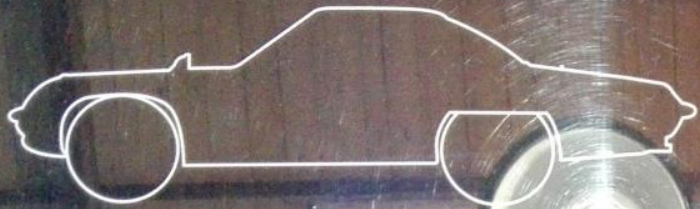
Das futuristische Sportwagen mit innovativen Powerfenstereinstellungen über das Schloßwerkzeug ersamkeit am 30. Mai 1967 zum höchsten Preisstand im deutschen Markt im Sport. Ihre einzigartige Dimension verleiht die Mazda Cosmo Sport unter den Mittelklasse Sport Autos der weltweit ersten Dreifachfenster-Panoramafenster mit vierfach-Vergrößerung und Injektionsbremse für jeden der vier Frontachsen. Das sportliche Design und die hervorragende Motor machen den Cosmo Sport zu einem unvergleichlichen für Mazda. Da wird der wach im Rennsport erfolgreich Cosmo Sport Injektions für die internationale Automobil-Motoren-Tech, die Anfang der 1970er Jahre fast alle in den USA, weitaus mehr geteilt.

The futuristic sports car with innovative power door windows on the hoodlamps was launched on 30 May 1967 and became a first step on the global motor car scene. The first generation was shown under the approval of the Mazda Cosmo Sport. It was the world's first four-door rotary sports car with a four-fold magnifying lens and four injection brakes. The sporty design and the completely new engine made the Cosmo Sport a legend for Mazda. The Cosmo Sport was also built in Indianapolis and a trademark for the rotary engine technology. At the start of the 1970s nearly all Mazda sold in the USA were rotary models.

**1968 DATEN  
SPECIFICATIONS**

Motor	2.0L V6 Rotary engine
Leistung	150 kW (205 PS)
Wendeschwelligkeit	5000/min
Produktionszeitraum	1967 - 1972
In Deutschland	1967 - 1972

**MAZDA**  
ZOOM-ZOOM



## ***MAZDA COSMO SPORT 110S***

## **1968** DATEN SPECIFICATIONS

Ein futuristischer Sportwagen mit neuartigen Plexiglasabdeckungen über den Scheinwerfern avanciert am 30. Mai 1967 zum technischen Fixstern der globalen Supercar-Szene. Die eigentliche Sensation verbirgt der Mazda Cosmo Sport unter der Motorhaube: Dort arbeitet der weltweit erste Zweischeiben-Kreiskolben-Motor mit Vierfach-Vergaser und Doppelzündung für jeden der beiden Kreiskolben. Das spektakuläre Design und der vollkommen neue Motor machen den Cosmo Sport zu einem Imageträger für Mazda. So wird der auch im Rennsport erfolgreiche Cosmo Sport Wegbereiter für die standfeste Kreiskolben-Motoren-Technik, die Anfang der 1970er Jahre fast alle in den USA verkauften Mazda antreibt.

The futuristic sports car with innovative acrylic glass covers on the headlights was launched on 30 May 1967 and became a fixed star in the global super car scene. The real sensation was hidden under the bonnet of the Mazda Cosmo Sport: it had the world's first two-disc rotary piston engine with a quad carburettor and dual ignition for both rotary pistons. The spectacular design and the completely new engine made the Cosmo Sport a flagship car for Mazda. The Cosmo Sport was also successful in motorsports and a trailblazer for the stable rotary technology. At the start of the 1970s nearly all Mazda sold in the USA were rotary models.

<b>Motor:</b> Engine:	<b>Zwei-Scheiben-Kreiskolben-Motor</b> two-disc rotary piston engine
<b>Hubraum:</b> Engine size:	<b>2 x 491 cm<sup>3</sup> Kammervolumen</b> 2 x 491 cm <sup>3</sup> chamber volume
<b>Leistung:</b> Engine performance:	<b>81 kW/110 PS</b> 81 kW/110hp
<b>Höchstgeschwindigkeit:</b> Top speed:	<b>185 km/h</b> 185 km/h
<b>Produktionszeitraum:</b> Production period:	<b>1967 – 1972</b> 1967 – 1972
<b>In Deutschland:</b> In Germany:	<b>nicht angeboten</b> not available

***ZOOM-ZOOM***



MAZDA COSMO

*Cosmo*

We don't just sell Audemars Piguet.  
We sell the concept to be different.



MAZDA COSMO

1981  
MAZDA COSMO  
1.8L 16V

MAZDA COSMO  
1.8L 16V



MAZDA COSMO







Testen Sie  
den neuen  
Mazda.  
Gerade...

Das Mazda-  
Programm



MAZDA

**MAZDA**

型式	L10A
原動機型式	L0A
総排気量 (l)	(0-30 エンジン) 0491x2
車台番号	L10A-11

東洋工業株式会社  
広島市中区



MAZDA LUCE 1500



**MAZDA  
LUCE 1500**

Aufsuchende, dafür steht die Mazda Luce, der als erste ab 1966 entwickelte vier-  
 türige Limousine. Der ursprüngliche Entwurf und die Technik wurden von einem  
 britischen Ingenieur entworfen. Die Luce wurde entwickelt, um den Anforderungen an  
 einen schnellen und leichten Wagen zu entsprechen. Sie ist ein Beispiel für die  
 Entwicklung eines Autos, das sowohl in Europa als auch in den USA erfolgreich sein  
 sollte. Die Luce wurde von der Mazda Motor Corporation in Hiroshima, Japan,  
 entwickelt und hergestellt. Sie war das erste Mazda-Auto, das in den USA  
 verkauft wurde. Die Luce wurde von der Mazda Motor Corporation in Hiroshima,  
 Japan, entwickelt und hergestellt. Sie war das erste Mazda-Auto, das in den USA  
 verkauft wurde.

1966 DATEN SPECIFICATIONS	
Motor:	Vierzylinder
Leistung:	1490 cm <sup>3</sup>
Leistung:	87 kW/118 PS
Leistung:	150 km/h
Leistung:	120 km/h
Leistung:	1066-1071
Leistung:	1966-1975
Leistung:	1066-1071
Leistung:	1966-1975
Leistung:	1066-1071
Leistung:	1966-1975
Leistung:	1066-1071
Leistung:	1966-1975
Leistung:	1066-1071
Leistung:	1966-1975
Leistung:	1066-1071
Leistung:	1966-1975
Leistung:	1066-1071
Leistung:	1966-1975



MAZDA

In Deutschland:  
 HOKO importiert  
 von Wetzlar

# **Mazda** **LUCE 1500**

# 1966

Aufbruchstimmung, dafür steht der Mazda Luce, der als erste asiatische Mittelklasse-Limousine Designgeschichte schreibt und weltweit verkauft wird. Mit lichten und leichten Linien aus einer Kooperation mit dem Stardesigner Bertone präsentiert sich der Luce - italienisch für Licht - als elegante Alternative zu Europäern der anspruchsvollen Mittelklasse. Unter der langen Haube mit muskulöser Hutze verbirgt der Luce innovative und leichtgewichtige 1,5- und 1,8-Liter-Vierzylinder, die durch eine neuartige oben liegende Nockenwelle Schlagzeilen machen. Mit bis zu 77 kW/105 PS (Luce 1800) entwickeln die kompakt bauenden Benziner mehr Leistung als weit größere Wettbewerber - dies jedoch bei damals sensationell niedrigem Verbrauch von 5,5 Liter auf 100 Kilometer.

The Mazda Luce, which writes new design history as the first Asian mid-range saloon car and enjoys worldwide sales, represents a spirit of optimism. Thanks to the light easy lines, which result from cooperation with the star designer Bertone, the Luce (Italian for light) emerges as an elegant alternative to European vehicles in the sophisticated mid-range market. The Luce hides an innovative and lightweight 1.5 or 1.8 litre four cylinder engine beneath its long bonnet with muscle-scoop. This engine grabs the headlines with its innovative overhead camshaft. The compactly structured petrol vehicles give off up to 77 kW/105 hp (Luce 1800), producing more power than much larger competitors. They do so while recording the sensationally low consumption of 5.5 litres per 100 kilometres.

Motor:  
Engine:

Hubraum:  
Engine size:

Leistung:  
Engine performance:

Höchstgeschwindigkeit:  
Top speed:

Produktionszeitraum:  
Production period:

In Deutschland:  
In Germany:



**Mazda AZ-1**

# **Mazda CHANTEZ**

Bis heute machen Kei-Car-Kleinstwagen fast ein Viertel der japanischen Neuzulassungen aus. Ganz groß auf knapp drei Metern Länge wirkt der 1972 eingeführte Mazda Chantez, der als Lifestyle-Limousine in europäischen Formen für Furore sorgt. Mit 2,20 Meter Radstand ermöglicht der Chantez das größte Raumangebot seines Segments und mit Optionen wie Audio-Stereoanlage, Sportsitzen und Zweifarblackierung erinnert er an höhere Klassen. Den eigentlich im Chantez vorgesehenen leistungsstarken Kreiskolben-Motor verhindern Proteste der Wettbewerber bei der für Kei-Cars zuständigen Behörde. So vertraut der schicke Chantez auf einen konventionellen Zweizylinder-Zweitakter.

Even today, small kei cars make up almost a quarter of all new car registrations in Japan. In 1972, the introduction of the Mazda Chantez, just short of three metres long and styled as a European lifestyle saloon, was a sensation. With its 2.20 metre wheelbase the Chantez was the most spacious vehicle in its class and options such as stereo, sports seats and two-tone paintwork were a percent of higher classes. Following protests from their competitors, the authorities responsible for kei cars would not allow Mazda to use the powerful rotary engine they had originally planned. So the stylish Chantez relied on a conventional two-cylinder two-stroke engine.

# 1972

Motor:  
Engine:

Hubraum:  
Engine size:

Leistung:  
Engine performance:

Höchstgeschwindigkeit:  
Top speed:

Produktion:  
Production:

In Deutschland:  
In Germany:



MAZDA RX-2

**MAZDA RX-2**

**1971 DATEN SPECIFICATIONS**

**Motor:** Zwei-Rollen-Rotations-Motor  
**Leistung:** 1100 W (150 PS) bei 5000 U/min  
**Hubraum:** 1296 cm³  
**Leistungsgewicht:** 1100 W / 1296 cm³ = 0,85 W/cm³  
**Produktionszeitraum:** 1970 - 1976

**MAZDA**

**1971 DATEN SPECIFICATIONS**

**Motor:** Zwei-Rollen-Rotations-Motor  
**Leistung:** 1100 W (150 PS) bei 5000 U/min  
**Hubraum:** 1296 cm³  
**Leistungsgewicht:** 1100 W / 1296 cm³ = 0,85 W/cm³  
**Produktionszeitraum:** 1970 - 1976



# **Mazda**

## **RX-2**

Technisch betrachtet ist der RX-2 lediglich die Kreiskolben-Motor-Version des Mazda 616 bzw. Capella. Tatsächlich aber trägt der als Limousine und Coupé lieferbare RX-2 die Erfolgsstory der Mazda Modelle mit Kreiskolben-Motoren in neue Dimensionen. Die Amerikaner lieben die leistungsstarken und drehfreudigen Rotarier so sehr, dass sie bei Mazda USA die Hubkolben-Motoren nahezu verdrängen. Dazu trägt auch eine damals einzigartige Garantie über zwei Jahre oder 40.000 Kilometer bei. Der RX-2 gewinnt 1972 den amerikanischen Medienpreis „Import Car of the Year“ und wird außerdem zum Star bei den populären IMSA-Rennen. Als erster Mazda mit Kreiskolben-Motor ist er optional mit Automatik lieferbar.

MAZDA *Rx-2*



M-A-Z-D-A

*MAZDA R100*

V-6 100

# **Mazda R100**

fast 100.000 verkauften Coupés und Limousinen ist der Mazda R100 wichtigster Botschafter für Kreiskolben-Motoren in der Exportoffensive, die Mazda ab Ende der 1960er Jahre erfolgreich in Nordamerika und Europa durchführt. Sogar in deutschen Medien sorgt der vom kompakten Mazda Familia abgeleitete R100 für Aufsehen. Spendiert Mazda den eleganten Zwei- und Viertürern doch den Kreiskolben-Motor aus dem Supersportler Mazda Cosmo Sport, dies aber mit einem Einfachvergaser und etwas geringerer Leistung. Was den Mazda R100 aber nicht an einer überaus erfolgreichen Motorsportkarriere hindert. Schon beim Auftaktrennen, dem Grand Prix von Singapur 1969, deklassiert er alle Konkurrenten.



MAZDA RX-3



MAZDA  
RX-3

Es ist der gelungene Mix aus geläufigen, über umpanzelteren Formen und  
schon ein paar Jahre alt, aber über den Motor, der den Mazda RX-3 zu einer un-  
erwarteten Erfolgsgeschichte macht. Die im Limousine, Kombi oder Coupé, der  
RX-3 transferiert den „Rotary-Sporting-Spirit“ von Mazda endgültig in die  
Größe. Das klappt über 100 Triumphe des Coupés bei Tourenwagenrennen  
bei, auch gegen den als unschlagbar geltenden Nissan Skyline GT-R. Deshalb  
ist der RX-3, 3 in Deutschland von Anfang an als Sportcoupé, was die

1975 DM S

Motor:  
Engine:  
Hubraum:  
Engine size:  
Leistung:  
Engine power:

# **Mazda RX-3**

Es ist der gelungene Mix aus gefälligen, aber unspektakulären Formen und seinem einzigartigen Kreiskolben-Motor, der den Mazda RX-3 zu einer weltweiten Erfolgsgeschichte macht. Ob als Limousine, Kombi oder Coupé, der RX-3 transferiert den „Rotary-Sporting-Spirit“ von Mazda endgültig in die Großserie. Dazu tragen über 100 Triumphe des Coupés bei Tourenwagenrennen bei, auch gegen den als unschlagbar geltenden Nissan Skyline GT-R. Deshalb gibt es den RX-3 in Deutschland von Anfang nur als Sportcoupé, was die Medien nicht davon abhält, den schnellen, aber hierzulande auch kostspieligen Sportler mit der Wankel-Limousine NSU Ro 80 zu vergleichen.

The successful mix of pleasing yet unspectacular design and the unique rotary engine made the Mazda RX-3 a global success story. Whether as a saloon, wagon or coupe, the RX-3 transferred Mazda's "rotary sporting spirit" into large-scale production for good. This is supported by over 100 victories for the coupes in touring car races, even against the once unbeatable Nissan Skyline GT-R. For this reason, the RX-3 was only ever available as a sports coupe in Germany, even if this did not stop the media from comparing the faster, but in Germany also more expensive, rotary sportster with the NSU Ro 80 Wankel saloon.

# 1975

Motor:  
Engine:

Hubraum:  
Engine size:

Leistung:  
Engine performance:

Höchstgeschwindigkeit:  
Top speed:

Produktionszeitraum:  
Production period:

In Deutschland:  
In Germany:



MAZDA RX-4



### MAZDA RX-4 STATION WAGON

Als das RX-4 debütierte war es ein weiterer Meilenstein für Mazda. Nach dem Erfolg des RX-7, der die japanische Franchisegruppe zum Weltmarktführer machte, brachte das RX-4 nun ein japanisches Fahrzeugmodell zum Weltmarkt. Das RX-4 wurde entwickelt und konstruiert für den europäischen Markt und wurde im Jahr 1975 als erstes japanisches Fahrzeug in Europa eingeführt. Das RX-4 wurde im Jahr 1975 als erstes japanisches Fahrzeug in Europa eingeführt. Das RX-4 wurde im Jahr 1975 als erstes japanisches Fahrzeug in Europa eingeführt.

197

**MAZDA RX-4 STATION WAGON 1975**

With the RX-4, Mazda entered the competitive field of rotary engine cars. The RX-4 was the first rotary engine car to be sold in the European market. The RX-4 was the first rotary engine car to be sold in the European market. The RX-4 was the first rotary engine car to be sold in the European market.



### Mazda COSMO AP / RX-5

Seit Diesel feiert dieser Gran Turismo 1978 auf dem global renommierten Preisrennen von Le Mans, der Frankfurter IAA. Damit demonstriert Mazda die größte Macht der Ingenieurkunst als RX-5 verfügt über 200000 km. Das Konzept ist er sogar einsteigerfreundlicher als das Cosmo AP / RX-5 nicht nur aus der effizienten Seite sondern auch aus der Preisleistung. Das ist ein Stückweit effizienter als bisher, er ist auch verhältnismäßig bei der Abgasleistung ein Stückweit effizienter als bisher. Vor allem aber ist der Cosmo AP / RX-5 ein futuristisch ausgestattetes Coupé für Fahrer und Liebhaber.

The Gran Turismo celebrated its debut in 1978, at the world's most important motor show, the Frankfurt Motor Show. In so doing, Mazda was showing the entire world the rotary piston motor did not only overcome the first oil crisis, it was demonstrating impressive additional potential in the new Cosmo AP / RX-5. And the most important feature of the rotary piston motor was its efficiency. This Mazda was thus the first automobile to fully live up to the most stringent emission regulations from 1978. Above all, however, the Cosmo AP / RX-5 was a luxuriously equipped coupe for connoisseurs and enthusiasts.



### 1977 DATEN SPECIFICATIONS

Motor: Engine:	2000-cm³-rotorblock-Motor 2000-cm³-rotorblock-Motor
Hubraum: Engine size:	2 x 654 cm³ Kompressor-Motor 2 x 654 cm³ Kompressor-Motor
Leistung: Engine performance:	85kW / 115PS 82kW / 110PS
Hubstrecke/Leistung: Top speed:	180 km/h 180 km/h
Produktionszeitraum: Production period:	1975 - 1978 1975 - 1978
In Deutschland: In Germany:	1975 - 1978 1975 - 1978

ZOOM-ZOOM



# **Mazda COSMO AP / RX-5**

Sein Debüt feiert dieser Gran Turismo 1975 auf dem global wichtigsten Premierenpodium, der Frankfurter IAA. Damit signalisiert Mazda der ganzen Welt: Der Kreiskolben-Motor hat die erste Ölkrise nicht nur überstanden, im neuen Cosmo AP, der in Europa als RX-5 verkauft wird, demonstriert er sogar eindrucksvoll weiteres Potential. Tatsächlich arbeitet der modifizierte Zwei-Scheiben-Kreiskolben-Motor im Cosmo AP / RX-5 nicht nur wesentlich effizienter als bisher, er ist auch vorbildlich bei der Reduktion von Stickoxid-Emissionen. So erfüllt dieser Mazda als erstes Auto die in Japan ab 1976 nochmals strengeren Abgasvorschriften. Vor allem aber ist der Cosmo AP / RX-5 ein luxuriös ausgestattetes Coupé für Kenner und Liebhaber.

The Gran Turismo celebrated its debut in 1975, at the world's most important stage, the Frankfurt Motor Show. In so doing, Mazda was showing the entire world: the rotary piston motor did not only overcome the first oil crisis, it was demonstrating impressive additional potential in the new Cosmo AP / RX-5. And the modified two-disc rotary engine in the Cosmo AP / RX-5 didn't just function considerably more efficiently than before, it was also exemplary in terms of reducing NO<sub>x</sub> emissions. This Mazda was thus the first automobile to fulfil the even stricter Japanese emission regulations from 1976. Above all, however, the Cosmo AP / RX-5 was a luxuriously equipped coupe for connoisseurs and enthusiasts.

# 1977 DATEN SPECIFICATIONS

<b>Motor: Engine:</b>	<b>Zwei-Scheiben-Kreiskolben-Motor two-disc rotary piston engine</b>
<b>Hubraum: Engine size:</b>	<b>2 x 654 cm<sup>3</sup> Kammervolumen 2 x 654 cm<sup>3</sup> chamber volume</b>
<b>Leistung: Engine performance:</b>	<b>85 kW / 115 PS 85 kW / 115 hp</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit: Top speed:</b>	<b>185 km/h 185 km/h</b>
<b>Produktionszeitraum: Production period:</b>	<b>1975 - 1978 1975 - 1978</b>
<b>In Deutschland: In Germany:</b>	<b>1975 - 1978 1975 - 1978</b>

**ZOOM-ZOOM**



**MAZDA  
MX-5 COUPÉ**

Der puristische Mazda MX-5 soll dank konsequenter Leichtbauweise für maximale Roadsterfreude ein Stück vom Himmel sein, andererseits aber auch komfortable Roadsterfreude unter dem Cabrioletfahren beinhalten. Deshalb Mazda seinem kleinen Sommerwagen nicht nur ein weltberühmtes Verdeck spendiert, sondern in der zweiten Generation (Serie NB ab 1997) auch Sonderausbau auflegt wie das hier ausgestellte Coupé. Nur 200 Einheiten werden von diesem Roadster mit massivem Hardtop gebaut, was das MX-5 Coupé besonders begehrtestenfalls macht und ihm von Beginn an Sammlerstatus verleiht. Beibehalteschlich wird dieser Sportwagen auch durch ein respektables Gepäckstell.

The puristic Mazda MX-5 should be made from heaven for classic roadster fans thanks to its consistently light construction, and on the other hand it should make comfortable driving Cabrio drivers who are used to comfort. For this reason, Mazda didn't just give its little roadster a weatherproof convertible top, in the second generation special series like the coupe shown here were issued (NB) series.



**2003 DATEN  
SPECIFICATIONS**

Motor: Zylinder:	Vierzylinder Vier-Zylinder
Hubraum: Engine size:	1.840 cm <sup>3</sup> 1.840ccm
Leistung: Edge performance:	116kW / 158PS 130kW / 177HP
Höchstgeschwindigkeit: Top speed:	205 km/h 205 km/h
Produktionszeitraum: Production period:	2002 - 2003 2002 - 2003
In Deutschland: In Germany:	nicht angeboten not available







MAZDA MX-5

MAZDA





**MAZDA  
ROTARY PICK-UP**

**1974**



ROTARY POWER

ROTARY PICK UP



Auf  
neuen Wegen  
zur Perfektion  
de

Mazda ist gewillt zum traditionellen Motorenbau einen neuen Weg gegangen und hat die revolutionäre Konstruktionsweise des Kreislaubs (Mazda) in hoher Leistung, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit entwickelt. Das Ergebnis sind 100 PS aus einem 1600-cm³-Motor, keine Pleuelstangen und keine Pleuellager, sondern Pleuellager und Pleuellager mit Pleuellager. Das Pleuellager hat 2 Pleuellager Pleuellager.

andererseits aber leiser statt lauter wird. Die reaktive Pleuellager des Mazda KX-7 bewirkt ein passives Pleuellager des Pleuellagers, das zu einer Kurvenstabilität führt, die mit üblichen Pleuellagerkonstruktionen nicht zu erreichen ist. Die elektrisch verstellbare Pleuellagerung wird je nach Geschwindigkeit und Kurvenradius der Pleuellagerung geregelt.

Weitere Informationen über die Mazda KX-7 fordern Sie bei unserem Telefon-Automaten unter 02 21/2 40 15 17 an, oder erhalten Sie von einem der über 1000 Mazda-Händler.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH  
Waldstraße 2, 5090 Leverkusen 1

Die erfolgreiche Quadratur des Kreises  
The successful squaring of the circle

Mazda und die Kreislaubs-Motoren

Die Kreislaubs-Motoren sind die erfolgreichsten Motoren der Welt. Sie sind die einzigen Motoren, die ohne Pleuelstangen und Pleuellager auskommen. Das Pleuellager hat 2 Pleuellager Pleuellager.



Weg zum Massenmotor

Mazda hat die Kreislaubs-Motoren in den letzten Jahren in die Kategorie der Massenmotoren überführt. Das Pleuellager hat 2 Pleuellager Pleuellager.

Zeitsparende Arbeiten mit 1000 und 500

Mit der Pleuellagerung des Pleuellagers ist es möglich, die Pleuellagerung des Pleuellagers zu vereinfachen. Das Pleuellager hat 2 Pleuellager Pleuellager.



MAZDA ROAD PACER



MAZDA ROADPACER AP

Das Pleuellager hat 2 Pleuellager Pleuellager. Die Pleuellagerung des Pleuellagers ist ein Pleuellager Pleuellager. Das Pleuellager hat 2 Pleuellager Pleuellager.



1975 DATEN SPECIFICATIONS

Motor	1000 cc	1000 cc
Leistung	100 PS	100 PS
Wahlgeschwindigkeit	5000 U/min	5000 U/min
Wahlgeschwindigkeit	5000 U/min	5000 U/min
Wahlgeschwindigkeit	5000 U/min	5000 U/min
Wahlgeschwindigkeit	5000 U/min	5000 U/min

zoom-z

# Die Geschichte der Mazda Kreiskolben-Motoren / The history of Mazda rotary engines

**1957-1968**

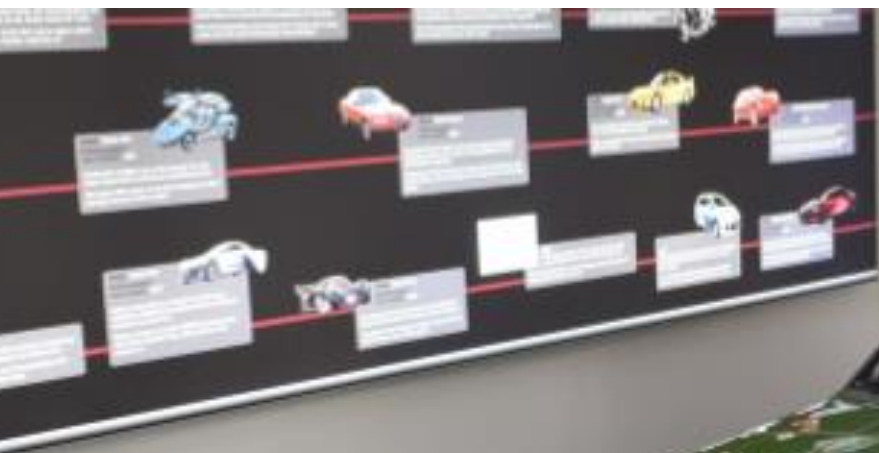
**1968-1978**

**1978-1988**

**1988-2003**

**seit 2003**

*(Note: The above text is a summary of the timeline structure. The actual content of the timeline consists of numerous small text boxes and images of cars and engines, which are not fully legible in this format.)*



Mazda RX-7

  
1979  
Mazda RX-7  
Mazda

# ***RX-7***

Er ist der ultimative Supersportwagen mit Kreiskolben-Motor: Die dritte und vorläufig letzte Mazda RX-7-Generation präsentiert sich puristischer, leichter und agiler als alle Vorgänger. So begeistert der im Juli 1992 in Deutschland eingeführte RX-7 mit einem Leergewicht von nur 1.310 Kilogramm, beachtlichen 176 kW/240 PS Leistung und einem beispielhaften Leistungsgewicht von 5,4 Kilogramm pro PS. Erreicht wird das Federgewicht des Rotary-Racers durch konsequente Anwendung der Mazda Leichtbautechnik, wobei wesentliche Teile des Fahrwerks aus Aluminium gefertigt werden. Während der Import des schnellen Klappscheinwerfer-Sportlers nach Deutschland schon 1996 endet, erstrahlt der RX-7 in Japan mit sequentiellem Twin-Turbo noch auf 206 kW/280 PS. Als im Jahr 2003 der letzte RX-7 produziert wird, genießt der bis dahin schnellste Serien-Mazda aller Zeiten längst Kultstatus.

Die Geschichte der Mazda Kreiskolben-Motoren / The history of Mazda rotary engines





# 1984 DATEN SPECIFICATIONS

<b>Motor:</b> <b>Engine:</b>	<b>Zwei-Scheiben-Kreiskolben-Motor</b> <b>two-disc rotary engine</b>
<b>Hubraum:</b> <b>Engine size:</b>	<b>2 x 573 cm<sup>3</sup> Kammervolumen</b> <b>2 x 573 cm<sup>3</sup> chamber volume</b>
<b>Leistung:</b> <b>Engine performance:</b>	<b>121 kW/165 PS</b> <b>121 kW/65 hp</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit:</b> <b>Top speed:</b>	<b>220 km/h</b> <b>220 km/h</b>
<b>Produktionszeitraum:</b> <b>Production period:</b>	<b>1983 - 1985</b> <b>1983 - 1985</b>
<b>In Deutschland:</b> <b>In Germany:</b>	<b>nicht angeboten</b> <b>not available</b>

# **Mazda**

## **RX-7 TURBO**

Mit einer Turboaufladung für den Kreiskolben-Motor im RX-7 krönt Mazda die sensationelle Karriere der ersten Generation dieses Klappscheinwerfer-Sportwagens. Werden doch von dem RX-7 fast eine halbe Million Einheiten verkauft, davon 80 Prozent in Nordamerika. Außerdem gewinnt der Racer in den USA bei über 100 IMSA-Rennen. Speziell bei den amerikanischen Kunden bedankt sich Mazda deshalb mit einer 1983 eingeführten kleinen, aber kräftigen Turboserie. Nach Europa wird der RX-7 Turbo, der außerdem über eine neue Benzineinspritzung verfügt, offiziell allerdings nicht exportiert. Der hier ausgestellte RX-7 Turbo ist aber noch aus einem anderen Grund einzigartig: Mazda hat dieses Fahrzeug im Jahr 1984 Felix Wankel geschenkt, dem genialen Erfinder der Kreiskolben-Motoren.

Introducing a turbocharger for the rotary engine in the RX-7, Mazda tops off the sensational career of the first generation of this popup-headlamp sports car. An impressive half a million RX-7 units have already been sold, of which 80% in North America. The printer also went on to win over 100 IMSA races in the USA. That is why Mazda pays special thanks to its American customers with a small but powerful Turbo series introduced in 1983. The RX-7 Turbo, also equipped with a new fuel injection system, is not officially exported to Europe, but the RX-7 Turbo exhibited here is unique for a different reason: This is the car Mazda presented in 1984 as a gift to Felix Wankel, the ingenious inventor of the rotary engine.



**MAZDA 616**

  
**MAZDA  
616 (CAPELLA)**



# **Mazda 616 (CAPELLA)**

# 1976 DATEN SPECIFICATION

Mit dem 616 - oder Capella wie er international genannt wird - entwickelt Mazda erstmals gezielt ein Mittelklassemodell als Weltauto. Wie der namensgebende Wind Capella sollen die schwungvoll gezeichneten Limousinen und Coupés den Weltmarkt erobern, was ihnen auch gelingt. Dazu tragen die robuste Technik mit hinterer Starrachse und die komplette Serienausstattung bei, zumal die Mazda zu deutlich niedrigeren Preisen als viele Wettbewerber angeboten werden. In Deutschland ist der Mazda 616 das erste Topmodell, das 1972 an den Start gehenden Importeurs. In anderen Ländern gibt es neben der 1,6-Liter-Hubkolben-Variante auch die Kreiskolben-Version RX-2.

The 616, or the Capella as it was known in international markets, was Mazda's first mid-sized car aimed at the global market. As the eponymous wind Capella the dynamically designed saloons and coupés were successful in capturing the global market. Supported by robust technology including a rigid rear axle and standard accessories throughout, the Mazda was available for a significantly lower price than all its competitors. In Germany the Mazda 616 was the first top model by the manufacturer starting imports in 1972. In other countries the rotary version RX-2 was available in addition to the 1.6 litre Internal Combustion version.

**Motor:** Vierzylinder  
**Engine:** four-cylinder

**Hubraum:** 1.586 cm<sup>3</sup>  
**Engine size:** 1,586 cm<sup>3</sup>

**Leistung:** 55 kW / 75 PS  
**Engine performance:** 55 kW / 75 hp

**Höchstgeschwindigkeit:** 152 km/h  
**Top speed:** 152 km/h

**Produktionszeitraum:** 1970 - 1979  
**Production period:** 1970 - 1979

**In Deutschland:** 1973 - 1979  
**In Germany:** 1973 - 1979

*ZOOM-ZOOM*





MAZDA PATHFINDER

## Ajánlott olvasmányok, beszámolók, képgalériák:

[http://autossagok.blog.hu/2017/12/25/mazda classic muzeum](http://autossagok.blog.hu/2017/12/25/mazda_classic_muzeum)

<http://player.hu/auto-motor-2/mazda-muzeum-augsburg/>

<https://www.youtube.com/watch?v=gDp6JArRau8>

<https://www.vezess.hu/magazin/2017/09/21/privat-mazda-muzeum-augsburgban/>

<http://www.origo.hu/auto/20170928-a-felkelo-nap-haza-mazda-classic-muzeum-bemutato.html>