

MI MARADT A BETEGBEN?



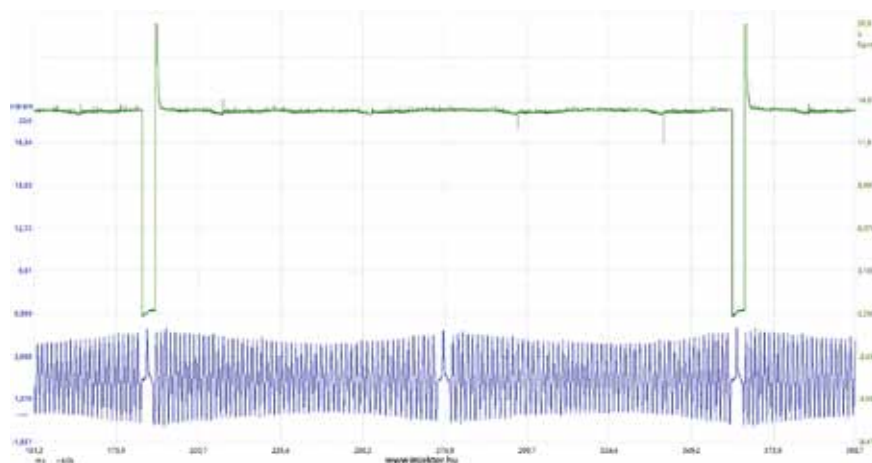
Munkánk során sajnos egyre gyakrabban kell kimondjuk egy-egy vizsgálat végén, hogy a feltárt probléma emberi mulasztásra vezethető vissza. Volt a közelmúltban egy olyan hetünk, amikor 3–4 esetben a hiba csak azért következett be, mert az autó karbantartását, javítását nem kellő odafigyeléssel és szakértelemmel végezték el.

BESZE GÁBOR

Talán a legkiemelkedőbb egy Renault Mégane története. A benzines motor többször esett már át kisebb-nagyobb

beavatkozásokon, hengerfej-felújításon, egyéb javításokon. Soha nem lett az igazi, az aktuális tünet – egy időszakos motorremegés – már jó ideje megoldatlan volt.

A hibafeltárás részletei most talán nem annyira érdekesek: visszatérő módon



1

egy adott hengerben történt égéski-maradás, ezt a főtengelyjeladó kimenő jele alapján egyértelműen láthatóvá tudtuk tenni: határozottan az 1-es henger gyengélkedett.

Ennek az okát sokáig nem találtuk, többször többféle módon ellenőriztük az összes releváns paramétert, gyújtást, befecskendezést, áramfelvételeket, trafókat, kábelköteget, kompressziót, mindent, ami számításba jöhet

❶.

Erre viszont nem számítottunk.

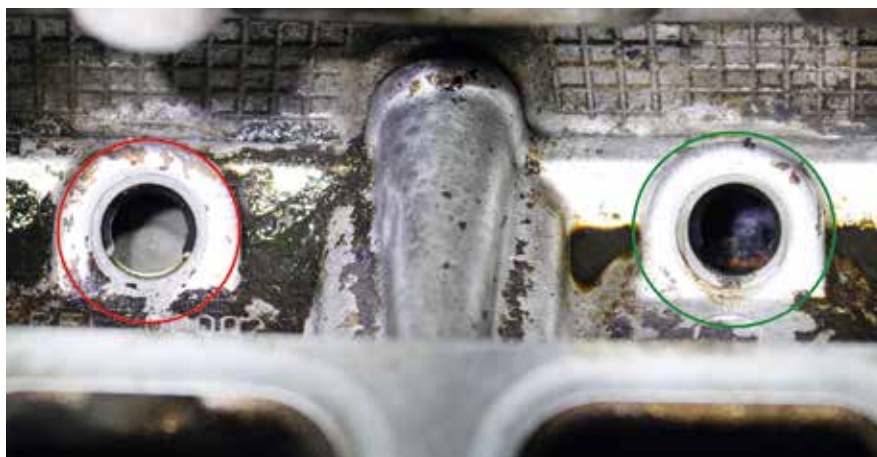
Idegen tárgy a szívócsatornában, a hengerfejnél. A foton bal oldalon pirossal karikázva az 1-es befecskendező helyén tudunk bekukucskálni, a zöld a 2-es injektor helye ❷. Szemmel látható a különbség.

Lebontva két kis „objektumot” halásztunk ki a szívószelepek előteréből ❸.

A nagyobbik „tárgy” tökéletesen elállta az injektortól az égéstér irányába haladó benzin útját. A kisebbik olyan nagy problémát nem okozott, de mi lehet ez egyáltalán?

Miután eltávolítottuk a két idegen tárgyat, a remegős érzés és a gyorsítási fulladás megszűnt.

A két hónapig tartó Canossa-járás simán elkerülhető lett volna egy kis odafigyeléssel, az alkatrészek számon tartásával, a nyitott szívósor letakarásával ❹. Az „elkövetőknek” most szerencsájük volt, mert esetünkben a két tárgy nem károsította a hengerfejet. Ha a szívósorba olyan dolog esik be, ami utat talál a szelepeknél az égéstérbe, a következmények beláthatatlanok.



❷



❸



❹

Befecskendezős Motorok Szervize
2030 Érd, Rózsa u. 5. Tel.: 06-30/598-8006



További információk: www.injektor.hu