

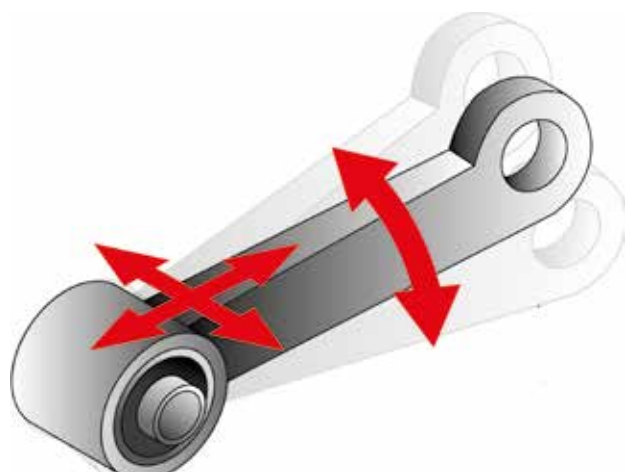
Szilentblokkok helyes szerelése

A futómű elengedhetetlen részei a szilentblokkok vagy rövidítve a szilentek, melyek a gumi elhasználódása révén kopó alkatrésznek minősülnek. A járművezető vezetési stílusától, az útburkolat minőségétől és a környezeti viszonyoktól függően változhat a szilentek élettartama, de a jármű élettartama során általában elengedhetetlen a futóműalkatrészek akár többszöri cseréje is.

A lengőkarokon keresztül a szilente-
ket több irányból is éri terhelés ❶. A kereszt- és hosszirányú erőkön kívül még hajlítva, csavarva van a gumi-
ágyazás. A megfelelő cserealkatrészen túl a javított futómű élettartamát nagyban befolyásolja a szerelés minősége. Ezért összeállítottuk a szilentek cseréjének általános lépéseit.

A SZILENCSERE LÉPÉSEI

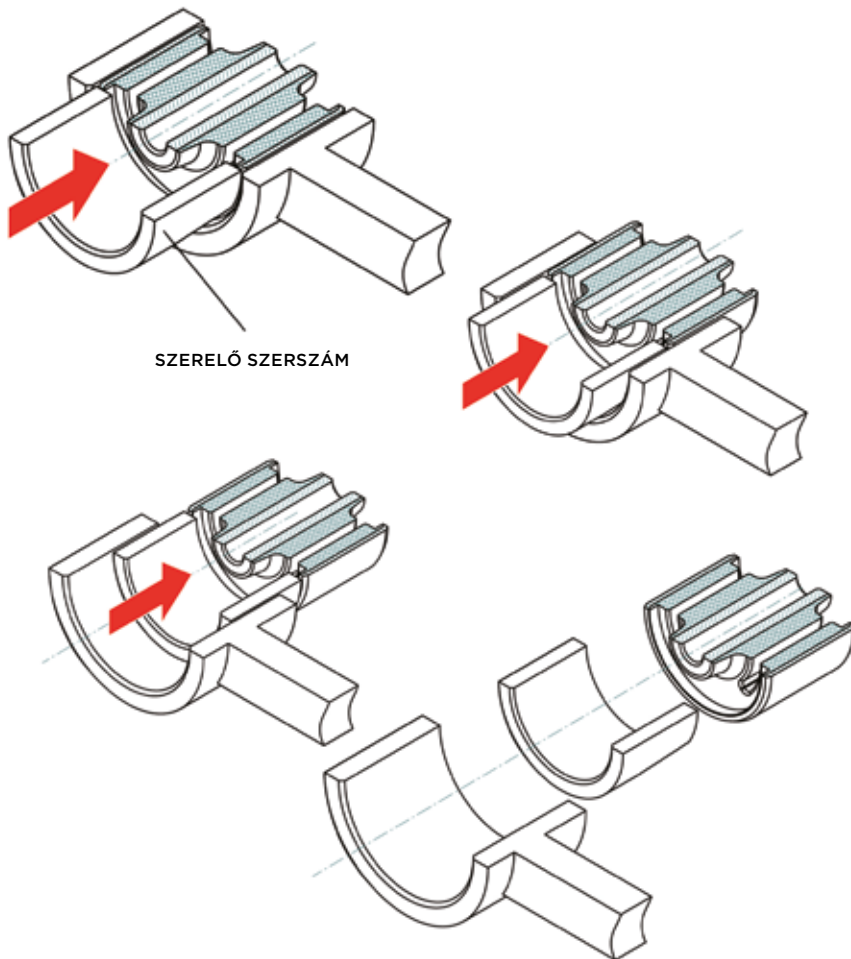
1. A legtöbb szilent szerelési pozíciója nem egyértelmű, viszont az élettartam és a futómű „viselkedése” szempontjából meghatározó, ezért, ha nem találunk egyértelmű jelzéseket a szerelési pozícióra, akkor nekünk kell megjelölni a régi szilente-
t és a lengőkart ❷. A régi szilent kiszérése után az új szilentre másoljuk át a jelölést.
2. A szilent kiszérésekor fontos, hogy megfelelő méretű szerszámot alkalmazzunk. Ha túl kicsi az átmérője, akkor a gumiágyat fogja nyomni, ha pedig túl nagy, akkor tönkretesz a lengőkarban lévő csatlakozó felületet ❸. Ajánlott ellenőrizni, hogy a szilent átmérője mindkét oldalon megegyezik-e, vagy az egyik oldalon nagyobb az átmérője. Ez meghatározhatja a régi szilent kitolásának irányát. Ha rossz irányba próbáljuk kitolni a régi szilente-
t, akkor azzal tönkreteszhetjük a lengőkar csatlakozó felületét ❹.
3. Óvatosan le kell takarítani a csatlakozó felületeket, anélkül, hogy kárt tennénk benne. A tisztítás során ellenőrizzük a lengőkar állapotát, hogy az újra felhasználható-e ❺. Ezután a lengőkar és a szilent csatlakozó felületeit zsírozzuk meg ❻.
4. Mielőtt megpróbálnánk benyomni az új szilente-
t, ellenőrizzük a méretpontosságát. Néhány utángyártott lengőkar vagy szilent esetén kisebb mérethibák előfordulhatnak. Az egy irányból szerelhető szilenteknek mindkét végét mérjük le, és a szerelés során is ügyeljünk rá, hogy a megfelelő irányból helyezzük be a helyére ❼.
5. Vannak olyan szilentek, amelyeknek a felépítése nem hagyományos. Ezekhez az alkatrészekhez speciális célszerszám használata szükséges ❽.



❶ A lengőkar szilentjeire ható erők.

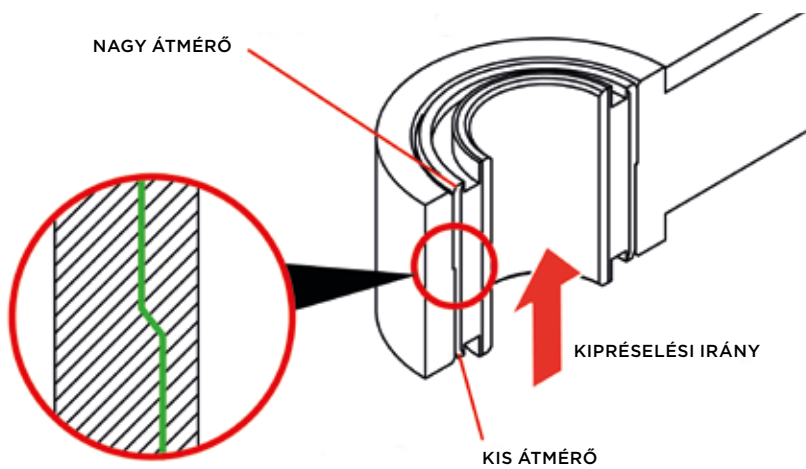


❷ A szilentek jelölése.



SZERELŐ SZERSZÁM

3 A szilent kiszerelése.



4 Egy irányba szerelhető szilent.



5 A lengőkar csatlakozó felületének tisztítása.



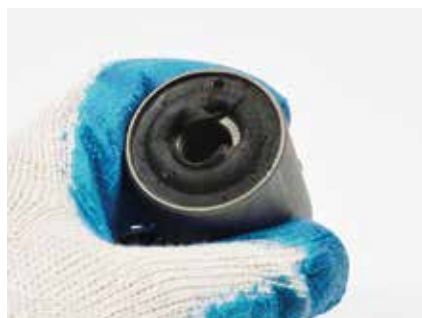
6 A beszerelés előtt a felületeket kenni kell.



7 A beszerelendő szilent ellenőrzése.



8 Speciális célszerszám.



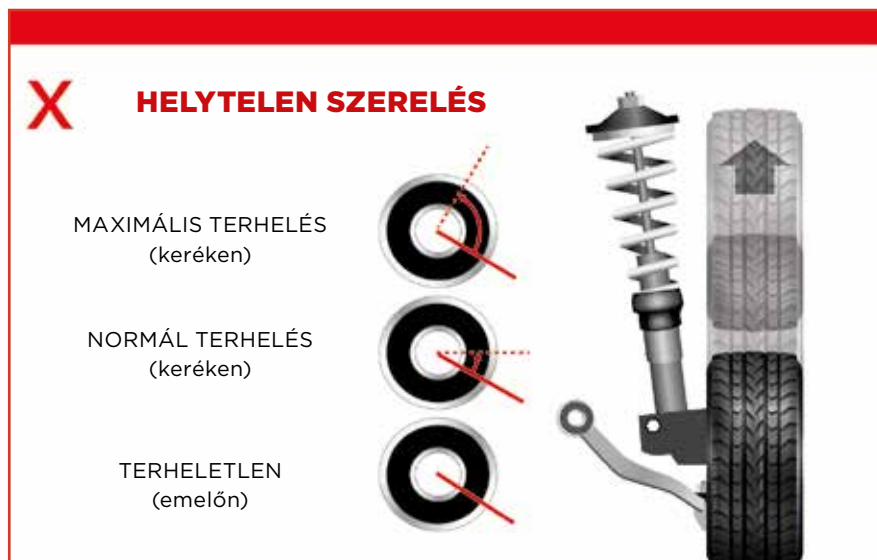
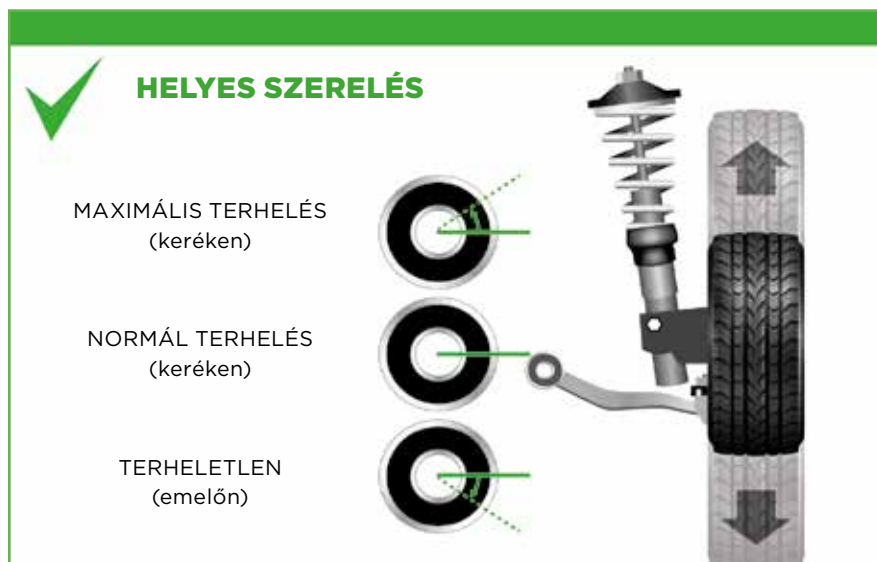
9 Helytelenül benyomott szilent.



10 Nem megfelelő szerelési irány eredménye.



11 Helytelen pozícióba szerelt szilent.



12 A helyes és helytelen beszerelés.

A JAVÍTÁSKOR ELKÖVETETT LEGGYAKORIBB HIBÁK:

1. Ha a szilent belső részét nyomva próbáljuk a helyére préselni, akkor a gumi elszakadhat, és a belső rész elmozdul a helyéről 9.
2. Ha nem a megfelelő pozícióban szereljük be az új szilentet, akkor a nem tervezett irányú erők miatt a gumi hamar tönkremegy, illetve a szilent nem tudja megfelelően ellátni feladatát, mivel nem a megfelelő irányban lesz csillapítása és merevsége 10.
3. A leggyakrabban elkövetett hiba, hogy a futómű terheletlen állapotában húzzák meg a szilent csavarjait. Ez azt eredményezi, hogy a szilent a normál helyzetben már csavarodva lesz, egy nagyobb terhelés esetén pedig a nagy szögjáték miatt elszakadhat 11. Ezért ne húzzuk meg a lengőkar csavarjait, amíg az autó nincs a talajon 12.

Fontos szem előtt tartani, hogy a helytelen szerelés esetén már a beprésléskor, a csavarok meghúzásakor vagy pár km megtétele után is tönkremehet a szilent, ráadásul egy hibás futóműalkatrész gyorsan tönkreteheti a többit is. Ezért érdemes minden javításkor ellenőrizni a szilentek állapotát, és hiba esetén a futómű minden elhasználódott szilentjét egyszerre cserélni. A hibás szilentek nemcsak a komfortot, hanem a biztonságot is csökkentik, mivel elveszítik csillapító és stabilizáló hatásukat.

(ŐRI)