

Hella Tech Volkswagen Polo

Gyártási idő: 1975–

HŰTŐFOLYADÉK-VEZTESÉG

Az AGP, AGR, AHF, ALH, AQM kódú motorokkal szerelt VW Polók esetében a csatlakozó elemek nem megfelelő tőrés következtében hűtőfolyadék távozhat a hűtőfolyadékcső O-gyűrűs tömítésénél. A tömítetlenség helye a hűtőfolyadékcső és a motorblokk közötti illesztési területen van.

Reklamáció esetén a régi csövet módosított hűtőfolyadékcsőre kell cserélni ❶, amely a márkakereskedőknél beszerezhető. Az új cső behelyezése előtt az illesztő nyílást megtisztogatjuk, az O-gyűrűket pedig hűtőfolyadékkal enyhén benedvesítjük. Ezt követően a hűtőrendszert fel kell tölteni és légteleníteni, majd a tömítettség-ellenőrzést elvégezni. Sípóló zörejek az expanziós szelep felől A 2000/05. előtt gyártott 3. generációs Polo modelleknél bizonyos üzemiállapotok esetén előfordulhat, hogy a klímaberendezésből sípóló zörejeket hallhatunk, melyeket az expanziós szelep nyomásszabályozója idézhet elő. Reklamációk ese-



❷

tén az alábbi vizsgálatokat kell elvégezni:

- Nagy- és kisnyomás értékei.
- Kilépő hőmérséklet a középső fűvókánál.
- Utastéri légfűvó.
- Kompresszorhajtó szíj állapota/fezsessége.
- Kondenzátor és kondenzátorventilátor.
- Pollenszűrő.
- Hűtőközeg-mennyiség.

Ha a fenti pontok esetében nem találunk eltéréseket, az alábbi lépéseket kell elvégezni:

- Az expanziós szelepet és a szárítószűrőt kicseréljük.
- A klímaberendezést megfelelően levákuumoljuk.
- A rendszert az előírt mennyiségű hűtőközeggel újból feltöltjük.
- Nyomás- és tömítettség-ellenőrzést végzünk.

A MOTOR TÚLMELEGSZIK

Ha az 1997. utáni 6N1 típusú Polók esetén a hűtőfolyadék túl forróvá válna, illetve túlmelegedne a motor, akkor a hiba oka nagy valószínűséggel a termostátház fedelében lévő törött termostátra vezető lehet. A termostát patronja normál esetben a termostátház fedelében lévő központosítónak támaszkodik

❷. A központosító azonban elrepedhet, melynek következtében a stift már nem kap támasztást. Ennek következtében a termostát zárva marad, ami végül túlmelegedéshez vezethet.

Amennyiben a járművek esetében motorhőmérséklettel kapcsolatos reklamáció merül fel, úgy nemcsak a termostátot kell kicserélni, hanem a házfedelmet is meg kell vizsgálni, és, ha szükséges, azt is ki kell cserélni.

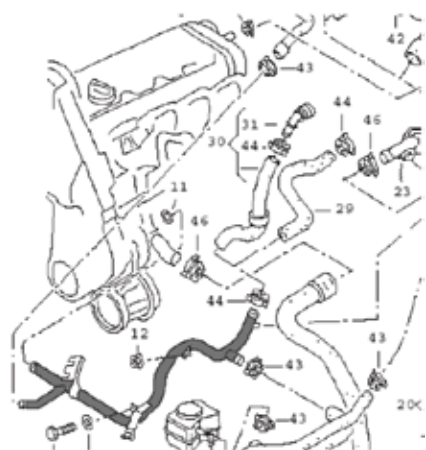
ZÖREJEK A KLÍMÁBÓL

A 2001–2002 között gyártott, klímaberendezéssel ellátott 9N típusú VW Polók esetében előfordulhat, hogy bekapcsolt klímaberendezés mellett különféle szélhez hasonló/süvítő zörejek hallhatók. Azokat egy meghibásodott expanziós szelep idézheti elő. Néhány esetben a zörejeket úgy is magyarázzák, mintha azokat a szervokormány szivattyúja okozná. Először is meg kell állapítani, hogy a zörejt valóban csak bekapcsolt klímaberendezés mellett jelentkezik-e. Amennyiben ez az eset áll fenn, úgy az expanziós szelep cseréje előtt az alábbi méréseket / vizsgálatokat érdemes elvégezni:

- Nagy- és kisnyomás értékei.
- Kifűvási hőmérséklet a középső fűvó-



❸



❶

kánál.

- Utastéri szellőzőrendszer és utastéri szűrő.
- A kompresszor hajtószíjának állapota és feszülése.
- Hűtőfolyadék-mennyiség.

Ha a fenti pontok esetében nem találunk eltéréseket, az alábbiak szerint járhatunk el:

- Hűtőközeg lefejtése.
- Expanziós szelep és szárítószűrő cseréje.
- A rendszert az előírt mennyiségű hűtőközeggel és olajjal újra feltöltjük.
- Nyomás- és tömítettség-ellenőrzést végzünk.
- Megmérjük a kilépési hőmérsékletet a középső befűvőkánál.
- Figyelünk a zörejekre.



4

HŰTŐFOLYADÉK-SZIVATTYÚ ÉS VEZÉRMŰSZÍJ-PROBLÉMA

Az ATD és AXR kódú motorokkal szerelt 9N típusú Polók esetében előfordulhat, hogy a hibás hűtőfolyadék-szivattyú szíjtárcsa 3 miatt leugrik a vezérműszíj. A 038 121 031 G VW-alkatrészsorszámú hűtőfolyadék-szivattyúk hibás szíjtárcsával rendelkeznek, melynek következtében motorkárosodásokhoz vezethetnek. A megfelelő szivattyú a 038 121 031 F VW-alkatrészszámot viseli. Az alkatrészszám a szivattyú-szíjkerék homlokoldalán található 4. Az alábbi alváz-, illetve motorszámú járművek esetében előfordulhat, hogy hibás hűtőfolyadék-szivattyú került beépítésre: Polo (9N) Alvázszám: WVVZZZ-9NZ3Y166119 – WVVZZZ9NZ3Y172022 Motorszám: AXR114488 – AXR114496 és ATD377878 – ATD377947

Amennyiben egy 038 121 031 G alkatrészszámú hűtőfolyadék-szivattyú került beépítésre, úgy a szivattyút ki kell szerelni és 045 121 011 számú hűtőfolyadék-szivattyúra kell cserélni. Ennek során a vezérműszíjat is ki kell cserélni. Figyelem: azokat a járműveket, melyeket már módosítottak/ellenőriztek „19D5” bejegyzésű matricával láttak el, és a szervizfüzetbe is ezt a kódot jegyezték be.

SZORULÓ KLÍMAVEZÉRLŐ GOMBOK

A 2001-ben gyártott 9N2 típusú Polók esetén előfordulhat, hogy az AC vagy belső keringető gomb működtetés esetén időnként szorul, azáltal, hogy a gombok a takarólemezzel érintkeznek. Ellenőrizzük, hogy a belső keringető/AC gombok a takarólemez kiszerelése esetén is szorulnak-e. Amennyiben nem ez az eset áll fenn, úgy a fűtés- és frisslevegő-szabályozást, valamint a takarólemezt újból be kell szabályozni. Ha az intézkedés nem vezet eredményre, akkor a takarólemezt mechanikusan úgy kell átalakítani, hogy a gombok és a takarólemez ne érintkezhesenek egymással. A 2002. 01. gyártási év után gyártott járművekbe (9N2 Y 069800, illetve 9N2 D 053465 alvázszámától) már gyárilag módosított takarólemezek kerültek beépítésre 5.

EGYENETLEN MOTORJÁRÁS, MAGAS ALAPJÁRATI FORDULATSZÁM

Az 1995–1999-ig gyártott, AEE és AEX kódú motorral szerelt Polóknál előfordulhatnak a fenti jelenségek, és a hibatárolót kiolvastva az 533-as kódot találjuk, ami az alapjárat-szabályozó rendszer hibás szenzorjelét jelenti. A jelenség oka a fojtószelepegségben lévő olaj-/koromlerakódás lehet.

A probléma elhárításához kövesse az alábbi lépéseket:

- Szerelje ki a fojtószelepegséget, tisztítsa meg és szerelje vissza.



5

- A motort járassa az üzemi hőmérséklet eléréséig, majd végezzen fojtószelepegség alapbeállítását.

Kövesse a járműgyártó ki- és beépítési utasításait.

AZ EPC-LÁMPA VILÁGÍT

Az 1999–2001 között gyártott, AUC kódú motorral és a Bosch Motronic befecskendező-rendszerrel szerelt 6N2 Polo modellek 16955 hibakódot adhatnak, ami a „Féklámpakapcsoló érvénytelen” tartalmat hordozza. Ez összefügghet a vezérlőegység szoftverhibájával. Ajánlott eljárás mód:

- Az öndiagnózist elvégezni.
- A féklámpakapcsoló feszültségellátását, a kábeleket és a csatlakozásokat ellenőrizni.

Amennyiben a sikeres hibatörlés után tovább világítana az EPC hibalámpa, a következő alternatív eljárást lehet alkalmazni annak deaktiválásához:

- A gyújtást bekapcsolni.
- A féklámpa pozitív csatlakozóját egy lebiztosított segédvezetétkkel a jármű akkumulátorával párhuzamosan csatlakoztatni.
- Ezután a fékpedált, pontosan 3 másodperces szünetekkel, 10-szer lenyomni.
- A segédvezetéket eltávolítani.
- A fékpedált 3–5 másodpercig folyamatosan lenyomni.
- A hibakódot kiolvasni és kitörölni.
- A gyújtást levenni és egy legalább 2 perces várakozás után újra bekapcsolni.
- Amennyiben megtették az összes lépést a jelen eljárás alapján, az EPC-lámpának már nem kellene világítania. ■