



**PORSCHE AUTOMUSEUM**  
**HELMUT PFEIFHOFER**



**PORSCHE**

## **Porsche-csodák Karintia szívében**

**Ausztriában, a karintiai Gmünd-ben található az antik Porschéknak otthont adó múzeum, ami kisebb a német testvérénél, de sok szakmai érdekességet tartogat a látogatóknak, ráadásul a kisfalu más szalon is kapcsolódik az autógyártóhoz.**



Helmut Pfeifhofer at his newly founded museum beside the aluminium 356/2 built in Gmünd



1948 Gmünd. Exterior designer Erwin Komenda, Ferry Porsche, Ferdinand Porsche, 356 no.1

Type:

**PORSCHE 356A** (1600 SUPER)  
**CONVERTIBLE D**



Baujahr: 1959

Hubraum: 1.582 ccm

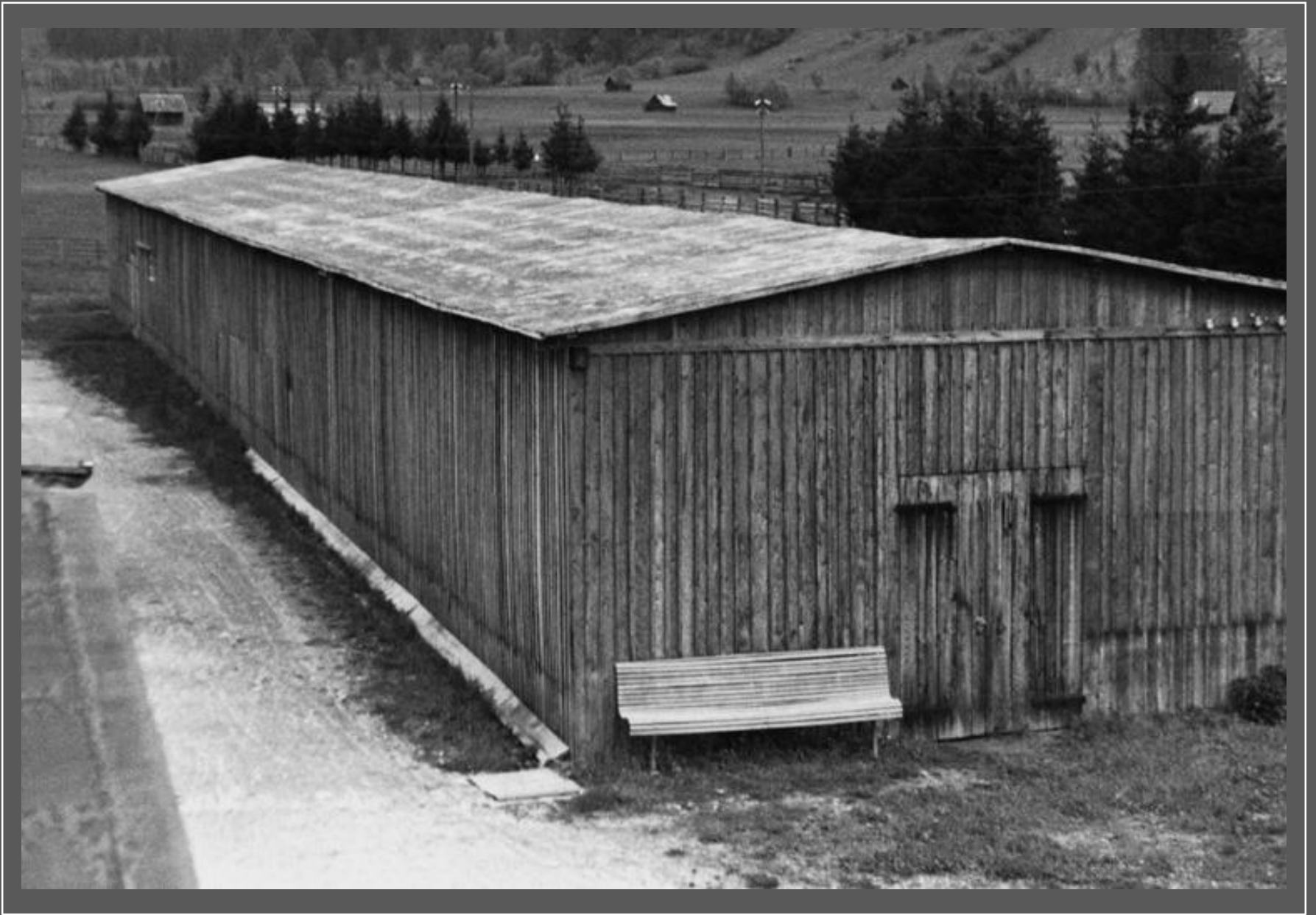
Zylinder: 4 - BOXER

Leistung: 75 PS

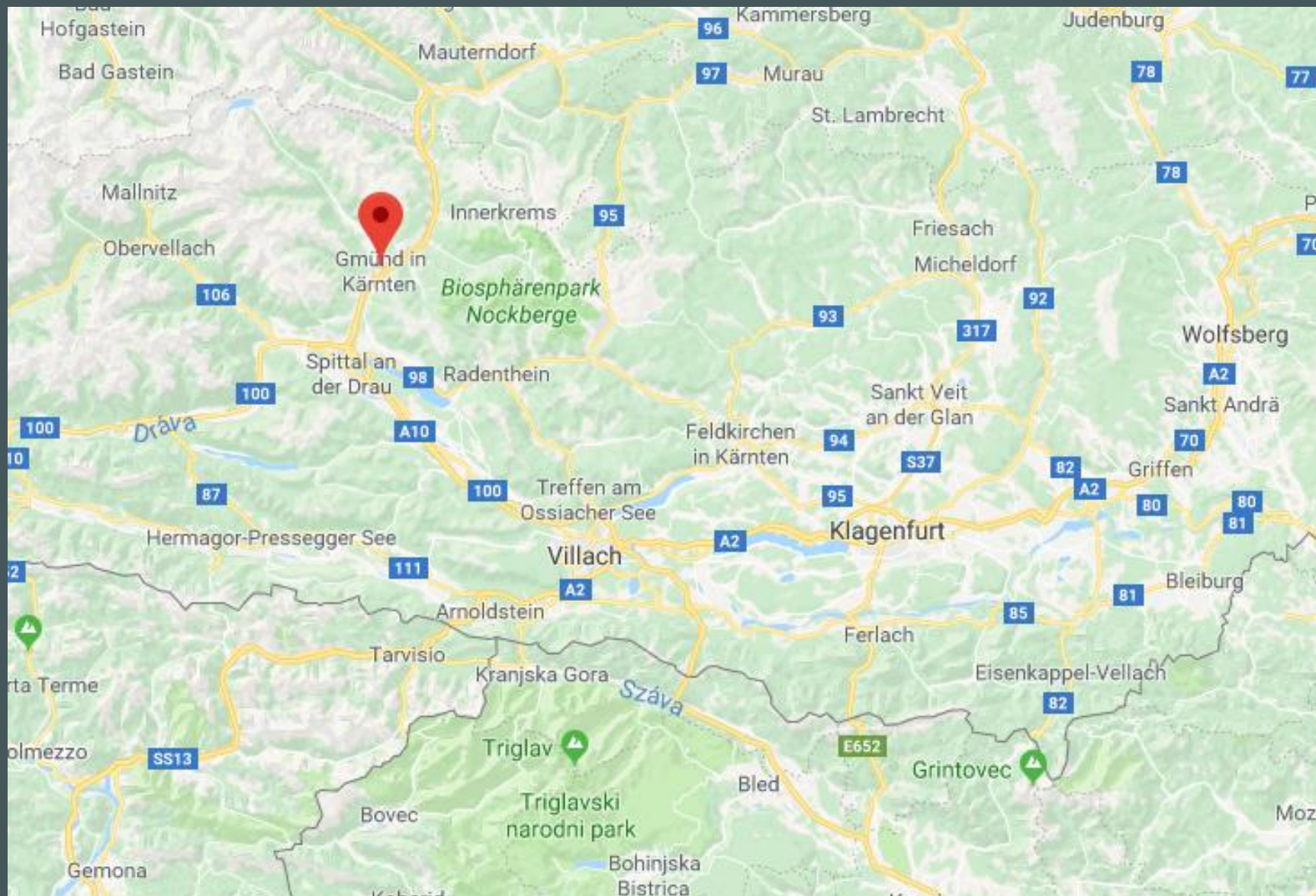
**Bemerkungen:**

BEI DEN DREI SONDERMODELLEN SPEEDSTER,  
CONVERTIBLE D UND ROADSTER KANN MAN DEN  
SCHEIBENRAHMEN ABNEHMEN UND DURCH EINE  
KLEINE RENNSCHEIBE (MÜCKENABWEISER) FÜR SPORT-  
LICHE EINSÄTZE ERSETZEN. DIESE SPEZIELL FÜR AMERIKA  
GEBAUTEN TYPEN SIND REINE ZWEISITZER (AMERIKANISCHE  
STOSSTANGEN)

IMPORT AUS CALIFORNIEN 1988



The workshop and the auto body shop were housed here. Around 300 people worked for Porsche in Gmünd.



Egész évben, folyamatos nyitva tartással  
Télen központi fűtéssel ellátva



Porsche Carrera 906



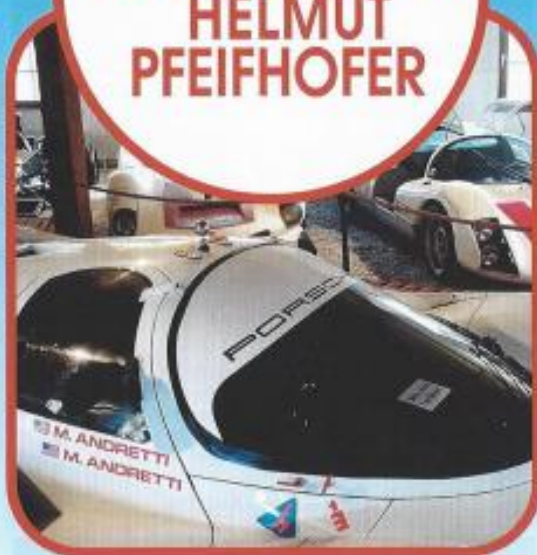
Porsche 916 (versenyaútó változat)



Prof. Dr. Ing. h. c. Ferdinand  
Porsche alkotóhelyén



**PORSCHE  
AUTOMŰZEUM  
HELMUT  
PFEIFFOFER**



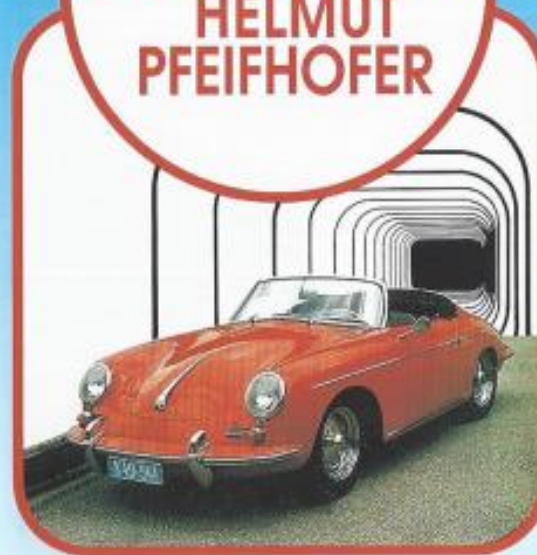
**GMÜND/KARINTIA**



Szórakozás és élmény az  
egész család számára



**PORSCHE  
AUTOMŰZEUM  
HELMUT  
PFEIFFOFER**



**GMÜND/KARINTIA**



## A "Porsche" versenyautó születési helye

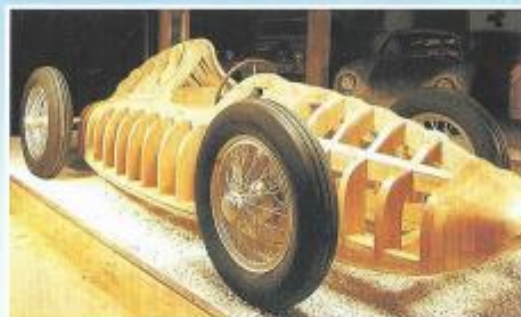


Gmünder Porsche 356 - alumíniumból, illetve fából készült modell



Porsche 911 ST 2,5

Ezzel a ritka versenyautóval arat nemzetközi sikereket Christoph Pfeifhofer.



Cisitalia (1947) - karosszériamodell

## Porsche-különlegességek Európa első, magán Porsche-autómúzeumában



Karintia 1944 és 1950 között Prof. Dr. Ing. h. c. Ferdinand Porsche alkotóhelyeül szolgált, itt, Gmünd városában gyártották az első "Porsche" névre keresztelt autót, a legendás Porsche 356-ost. Később 44 coupé és 8 cabrio változat született ebből az első típusból a Gmünd-i autógyárban, 300 autószerelő munkás közreműködésével. Helmut Pfeifhofer, Gmünd-i régiségkereskedő, nagy adag ideálizmusának, és nagyfokú személyes erőfeszítésének is köszönhetően, 1982-ben létrehozta az Európában első és egyetlen privát Porsche-Autómúzeumot.

2002 óta Helmut Pfeifhofer fia, Christoph irányítja a múzeumot, aki mellesleg nemzetközileg elismert és eredményes PORSCHE autóversenyző.

Ebben a múzeumban minden megtalálható, az első Porsche-konstrukcióktól az Austro-Daimleren, a Steyeren és a Volkswageneren keresztül egészen a világ összes versenypályáján széria-győztes Porsche-ig. Fotó és videofilm archívum egészíti ki sok hasznos információval ezt a technikai különlegességeket kínáló, igen látványos kiállítást.

Látogassanak meg bennünket!



Porsche 911 Carrera RS 2,7 könnyű kivitel

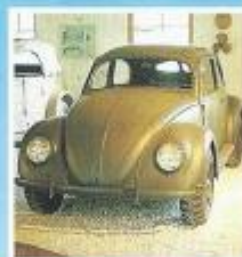
## Archív felvételek, videofilmek egyéb Porsche- konstrukciók



Steyr 30 45 -6s - típusú Taxi



Porsche 597 típusú  
Vadászati autó



VW 87 -es típusú  
Parancsnoki autó



Szeretettel meghívom Önt, látogassa meg a Porsche-ritkaságokat és a Gmünd-i, Porsche idejéből származó, eredeti darabokból álló gyűjteményünket.

*Helmut Pfeifhofer*

Porsche Autómúzeum Helmut Pfeifhofer  
Pfeifhofer G.m.b.H.

A-9853 GMÜND - Karintia  
Phone und Fax 04732 / 2471  
[www.porschemuseum.at](http://www.porschemuseum.at)



**G**münd adott otthont a Porsche gyárnak, amikor a második világháború harcai elől átmenekítették az üzemet Ausztriába és egészen 1950-ig gyártottak a falu egyik „fészerében”. Itt készült az első Porsche 356, majd a típusból összesen 44 coupé és 8 cabrio készült Gmünd-ben, mielőtt az üzem visszaköltözött Németországba.

A faluban 1982-ben nyitotta meg kapuit a múzeum, ahol két szinten is csodálhatjuk a Porsche-történelem gyönyörű állomásait. Amint belépünk az első terembe, megnézhetünk egy kisfilmet Gmünd és a Porsche összefonódásáról, valamint a Porsche technikai fejlődéséről. A motorok evolúcióját nem csak a filmen csodálhatjuk meg, ugyanis az ülőhelyek mellett a leghíresebb léghűtésűek sorakoznak fel (1. ábra). A legfiatalabb darab 1965-ből való: a kiállított 2 literes, 6 hengerű, 130 LE-s motor egyike volt az első 911-es motoroknak, mely visszatekintve az egyik legjobb sorozat volt.

**PORSCHE AUTOMUSEUM  
HELMUT PFEIFHOFFER**



STALUNEN  
STALUNEN.COM





Miután szemügyre vettük a motorokat, átmehetünk egy nagyobb helyiségbe, ahol a régmúlt és a jelen találkozik. A Porsche 996 GT3 RS 2001-ben épült a Porsche Motorsport kezei alatt. A Paragon Racing volt az első gazdája, amely csapat Brit GT bajnokságot is nyert az autóval, majd 2012-ben nyugdíjazták, hogy a gyűjteménybe kerülhessen. A tekintélyt parancsoló 420 LE-s, 6 hengerű boxermotor nagyon jól mozgatja a mindössze 1120 kg-os versenyautót.

A GT-versenyautó melletti 911 Speedster már kicsit múltba mutat, de igazán a 356-osok vezetnek el minket a háború időszakába. A Porsche 356-ALU és a mellette található faváz nagyon jól szemlélteti az akkori karosszériaformázás technológiáját. Az alumínium lemezt felhelyezték a favázra, majd addig egyengették, amíg fel nem vette a kívánt formát. A 356-ALU modell az eljárás miatt úgy néz ki, mintha kissé jégvert lenne. Az eredeti váz sajnos megsemmisült, de 1984-ben az eredeti, 1946-ban használt váz tervei alapján készítették el a replikát.

Az emelet szintén heterogén a járművek típusát és korát tekintve.

A 911-esek sorában rejtőzik egy szárnyajtós 906 Carrera 6 versenyautó 1966-ból. A homologizációhoz 50 db készült belőle, mára ez az egyetlen Ausztriában bejegyzett darab. A 2 liter lökettérfogatú, 210 lóerős motorhoz 675 kg-os saját tömeg társul, így a teljesítmény-tömeg aránya majdnem akkora, mint a 996 GT3 RS-nek.

Ha már belemerültünk a versenycélra épített Porsche csodákba, akkor nem mehetünk el szó nélkül a Martini Racing ruhába öltözött Porsche 935 mellett, amit 1976-ban mutattak be, és az 1977-es szezonban mutatkozott be versenyen és egészen 1982-ig az FIA szabályváltoztatásáig dominált a GT-sorozatokban és az „endurance” versenyeken. 1979-ben megnyerte a Le Mans-i 24 órás versenyt, valamint a Sebring-i, Daytona-i és az 1000 km-es Nürburgring-i versenyt. Ahol indult, 370 versenyből 123-at megnyert a 935-ös. A kiállított darab már csak „pihen” a családi ház emeletén, de jó lenne újra hallani, ahogy felbőg 800 LE.

Tovább sétálva katonai járművekbe bukkanhatunk. A katonai bogár mellett a Porsche könnyű katonai terepjáróit csodálhatjuk meg.

Az 1955 és 1958 között gyártott Porsche 597 Jagdwagen a Kübelwagen és a Jeep piacán próbált érvényesülni. A kis tengelytávnak köszönhetően 65%-os emelkedőn is fel tudott kaptatni a Jagdwagen, de a német hadsereg által kiírt tendert a DKW Munga nyerte el, így sosem gyártották nagy mennyiségben.

# Lépünk be a múzeumba!

**A beszámolót és a fényképeket Őri Péter készítette.**

**©ŐriPéter**

**A beszámoló az Autótechnika folyóirat  
2017/8. számában (p. 65-67) jelent meg.**

**A bemutatót összeállította: Nagyszokolyai Iván**



SCALEXTRIC

77

John Gu

Speed

SP-PM 911

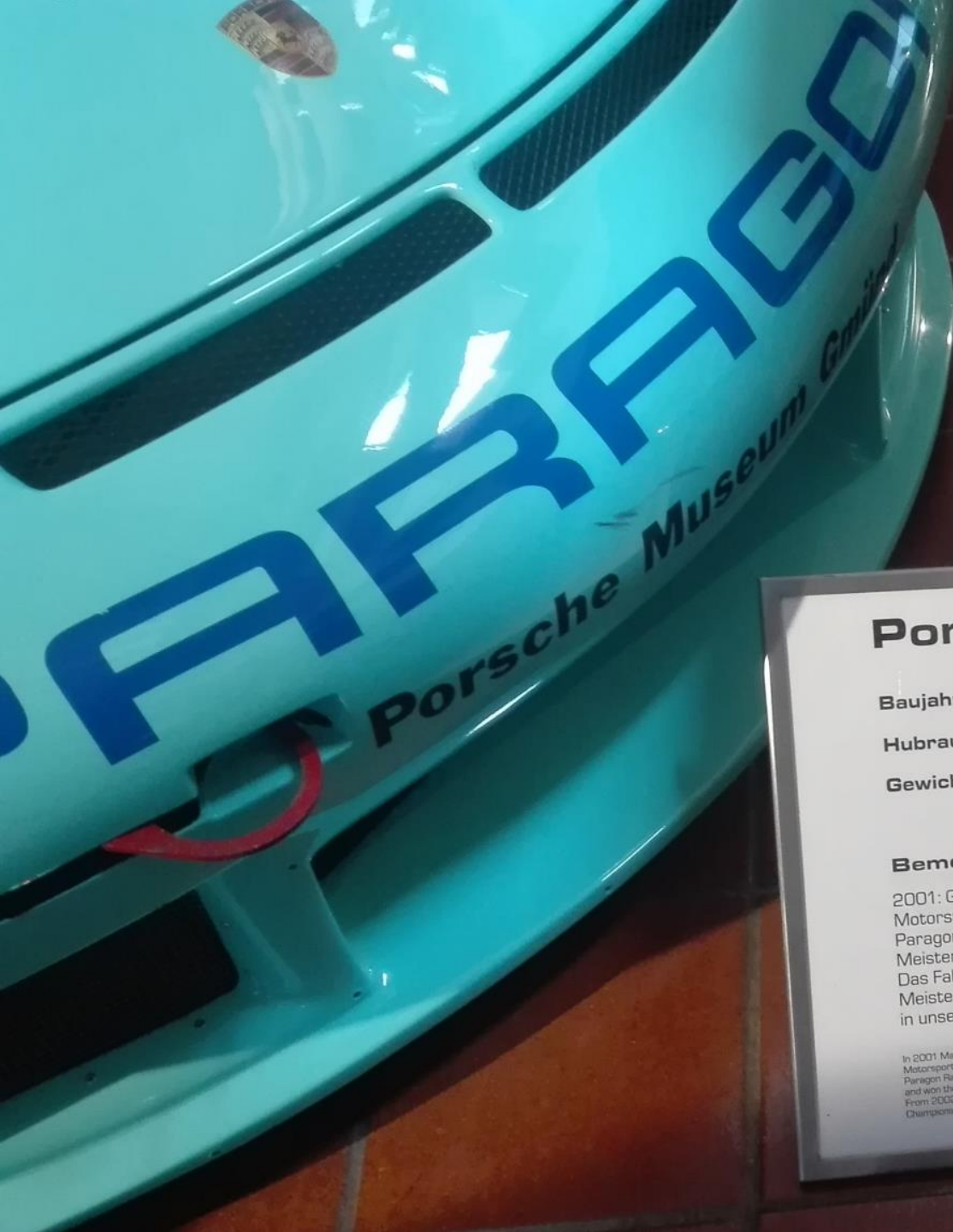
SP-PM 1

DA-D 688

Informational text on a small sign in front of the white Porsche 911.

WAGNER-AUTOMUSEUM  
MINT-PROJEKTE





## Porsche 996 GT3 RS

Baujahr: 2001

Leistung: 420 PS

Hubraum: 3600 ccm

Motor: 6-Zylinder Boxermotor

Gewicht: 1120 kg

### Bemerkungen:

2001: Gekauft durch Mark Sumpter - Paragon Racing bei Porsche Motorsport.

Paragon Racing setzte das Fahrzeug sehr erfolgreich in der British GT Meisterschaft ein und gewann damit den Titel.

Das Fahrzeug bestritt ab dem Jahr 2002 mehrere FIA GT- und Britische Meisterschaften bis „ER“ schließlich 2012 in unsere Sammlung kam.

In 2001 Mark Sumpter - Paragon Racing bought the car from Porsche Motorsport.  
Paragon Racing used the car successfully in the British GT Championship and won the title.  
From 2002 on this 996 GT3 RS competed in many FIA GT races and British Championships until in 2012 "she" finally found her way to our collection.



PORSCHE AUTOMUSEUM  
HELMUT PFEIFHOFER



privilege  
INSURANCE  
**77**  
PowerTour

Sumpter  
Jordan

PORSCHE AUTOMUSEUM  
HELMUT PFEIFFHOFER

John Guest

Scalextric

SCALEXTRIC

PARAGON

OSTER  
-er

De



Informational placard for the yellow chassis.

Informational placard for the grey Carrera 356.

Informational placard for the black Carrera 356.

**Porsche 356 Carrera 356**  
Baujahr: 1954  
4-Zylinder Boxer







PORSCHE  
K49.801

Type: PORSCHE 356A-1600 SUPER  
CABRIO MIT HARDTOP  
Baujahr: 1956

Bemerkungen:  
DIESES SELTEN SCHÖNE VOLLKOMMEN ORIGINALE CABRIO IST EIN  
ZWEITBESITZ, AUSGESTATTET MIT GRÜNER LEDERTAPEZIERUNG.

Porsche Nr. 1 Typ 356



Erprobungsfahrt in Österreich



**PORSCHE-356-ALU**  
ALUMINIUMKAROSSERIE  
1946 Hubraum: 1.131 ccm  
+ LUFTKÜHLER  
+ BOXERMOTOR Leistung: 40 PS BEI 4000 U/MIN.  
PRODUKTIONEN GES. M.B.H.



1910 - 2010  
100 JAHRE  
«PRINZ HEINRICH»



1910 - 2010  
100 JAHRE «PRINZ HEINRICH»  
COLLECTION 2010  
PERSONAL EDITION  
IX IL



**Austro - Daimler**

Leichtbauweise  
mit selbst verstellbarem Vorderrad und 600cm Hubraum

Als Prof. Ferdinand Porsche bei dem österreichischen  
Automobilhersteller Austro - Daimler als Konstrukteur tätig war  
bekam sein Sohn Ferry Porsche 1920 sein erstes Auto.





MOTOR

raum: 1

istung: 235 PS

INEM WÜSTENFILTER- SYLLON-  
FELDZUG) AUSGESTATTET WORDEN.

  
Berühren verboten!  
Don't touch!

Name: 1800er Porsche  
Typ: 1800er Porsche  
Hersteller: Porsche  
Jahr: 1963  
Länder: Deutschland

Bezeichnung:  
Dieser Motor wurde bei der Entwicklung  
des Porsche 911 (Typ 911) eingesetzt und ist  
ein Vierzylinder-Motor.

Name: Porsche Carrera GT  
Typ: Porsche Carrera GT  
Hersteller: Porsche  
Jahr: 2004  
Länder: Deutschland

Name: Porsche Carrera GT  
Typ: Porsche Carrera GT  
Hersteller: Porsche  
Jahr: 2004  
Länder: Deutschland

Name: Porsche Carrera GT  
Typ: Porsche Carrera GT  
Hersteller: Porsche  
Jahr: 2004  
Länder: Deutschland





Typ: VN-KÖBELWAGEN-MOTOR

Baujahr: 1942	Hubraum:
Zylinder:	Leistung: 535 PS

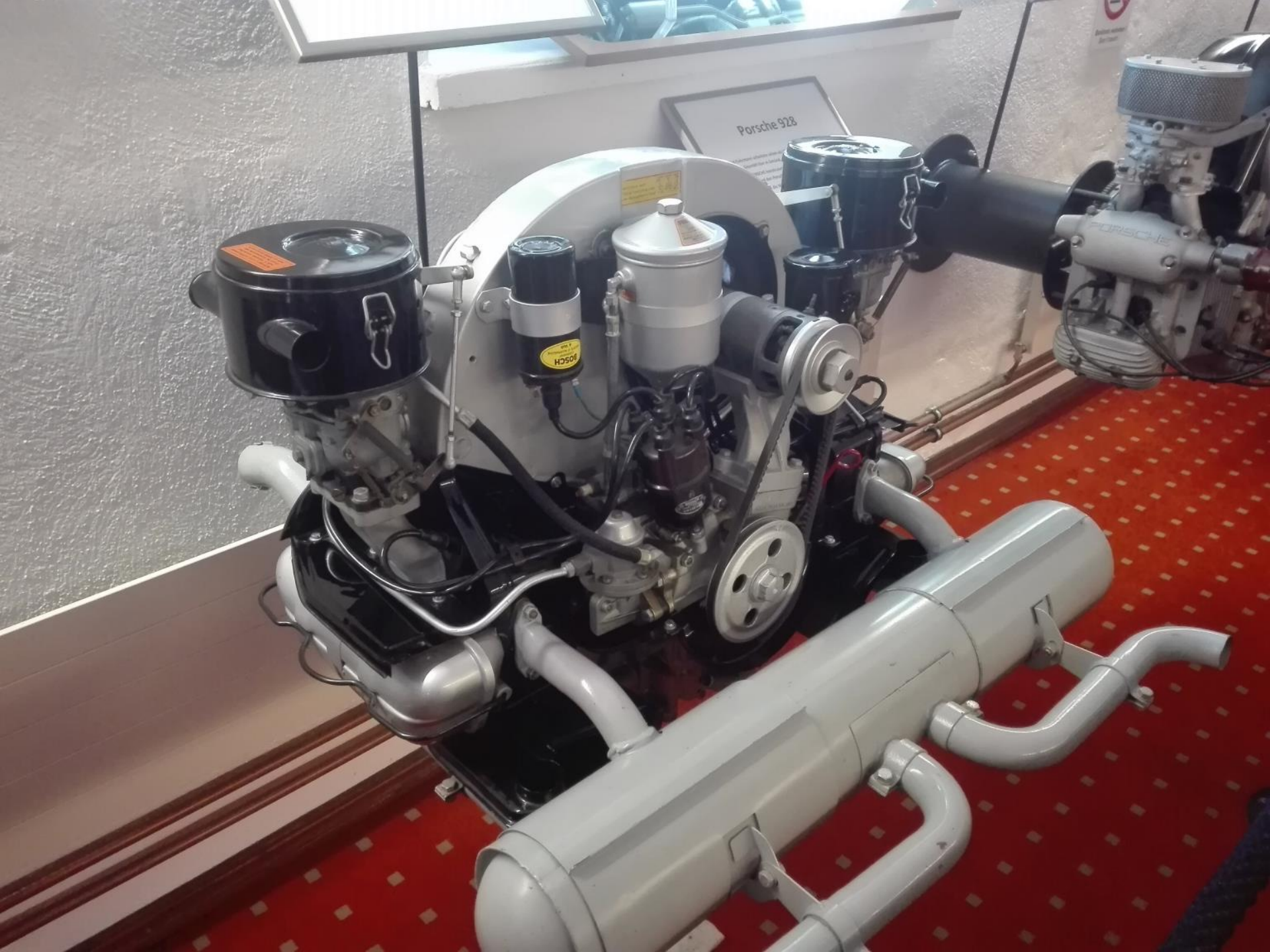
Bemerkungen:  
DIESER MOTOR IST MIT EINER WÜSTENFILTER-ZYKLON-  
FILTER (ÖL FÜR AFRIKA-FELDZUG) AUSGESTATTET WORDEN.

  
Berühren verboten!  
Don't touch!









Porsche 928

10506

PORSCHE



Type:

PORSCHE 1500-GS  
CARRERA-MOTOR



Baujahr:

1957

Hubraum:

Zylinder:

Leistung: 100 PS bei 6.200 U/MIN.

**Bemerkungen:**

DIE NOCKENWELLEN WERDEN IHRERSEITS DURCH KÖNIGSWELLEN ANGETRIEBEN. DOPPELZÜNDUNG MIT ZWEI KERZEN PRO ZYLINDER. HIRT KURBELWELLE, 4 ROLLENLAGER.  
KONSTRUKTEUR: PROF. DR. -JNG. ERNST FUHRMANN  
ZUR KOMPLETTIERUNG DIESES MOTORS SUCHE ICH NOCH TEILE, LITERATUR!

Type: PORSCHE 1600 GS  
CARRERA-MOTOR



Baujahr: 1959 Hubraum: \_\_\_\_\_  
Zylinder: \_\_\_\_\_ Leistung: 115 PS bei 6.500 U/MIN.

**Bemerkungen:**

DIE NOCKENWELLEN WERDEN IHRERSEITS DURCH KÖNIGS-  
WELLEN ANGETRIEBEN. DOPPELZÜNDUNG MIT ZWEI  
KERZEN PRO ZYLINDER. GLEITLAGER - KURBELWELLE.  
KONSTRUKTEUR: PROF. DR.-ING. ERNST FUHRMANN  
ZUR KOMPLETTIERUNG DIESES MOTORS SUCHE ICH NOCH  
TEILE, LITERATUR!







PORSCHE



SP PM 911

**Porsche 911 SPEEDSTER**  
Baujahr: 1986  
Motor: 3002 cm³  
Gewicht: 1360 kg  
Leistung: 207 kW  
Wagen: 62-pferdiger  
Bauart: 2+2

DA-D68

SP PM 1

Porsche's Sportswear

PORSCHE



## KAROSSERIE-TREIBSTOCK

(Ledersack mit Sand gefüllt)

AUF SOLCH EINEM TREIBSTOCK WURDEN DIE A  
MINIUM-ROHBLECHE FÜR DIE ERSTEN 356er PORSCHE  
(52 STÜCK) VORGETRIEBEN UND ANSCHLIESSEND AM H  
MODELL FERTIG GEHÄMMERT.



DIESES HOLZMODELL VON TYP 356 WURDE IM JANUAR 1964  
IN DER EINEM RESTAURATIONSWERKSTÄTTE VON  
WOLFGANG GÖNNER RESTAURIERT. DA DAS ORIGINAL LEIDER VERNICHTET WURDE,  
WURDE HIER DAS EINZIGE HOLZMODELL VON  
TYP 356  
DIE AUF DEM TREIBSTOCK VORGETRIEBENEN KAROS-  
SERIELE WURDEN DEM MODELL ANGEPA-  
SST. WOLLEN WIE EINFACHER WERDE  
FÜHRTE, DEMON-





Informational text panel, partially visible on the right side of the image.



TYPE S



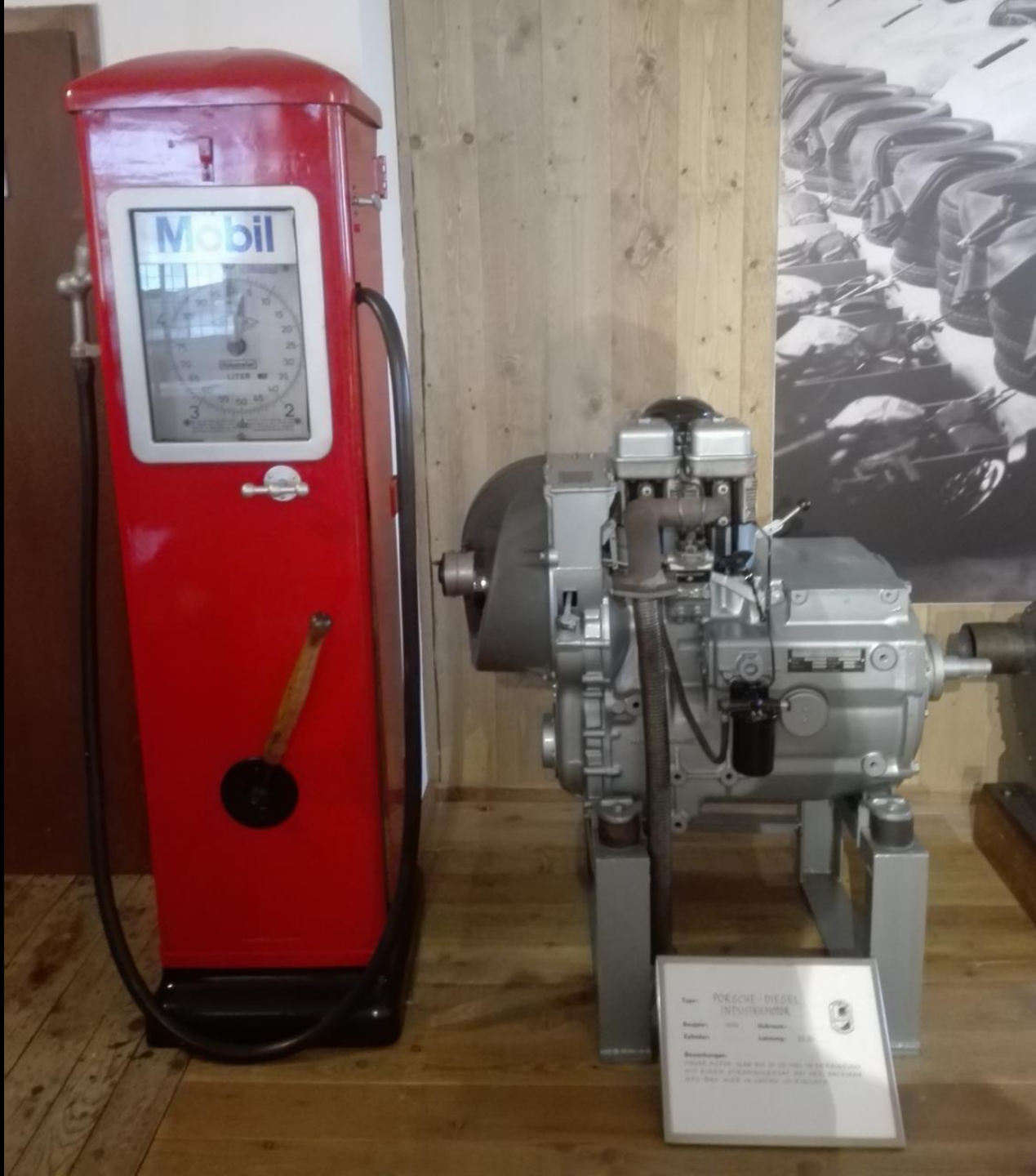
Ga

OR



DVD  
NEU im SHOP





**Typ:** PORSCHE - DIESEL  
**INDUSTRIEMOTOR**

<b>Modell:</b> 1000	<b>Leistung:</b> 30 kW
<b>Zylinder:</b> 4	<b>Leistung:</b> 30 kW

**Beschreibung:**  
Dieser Motor ist ein 1000 cm³ großer Dieselmotor mit einer Nennleistung von 30 kW (40 PS) bei 1800 U/min. Er ist ein 4-Zylinder-Motor mit einer Zylinderbohrung von 80 mm und einer Pleuellänge von 100 mm.

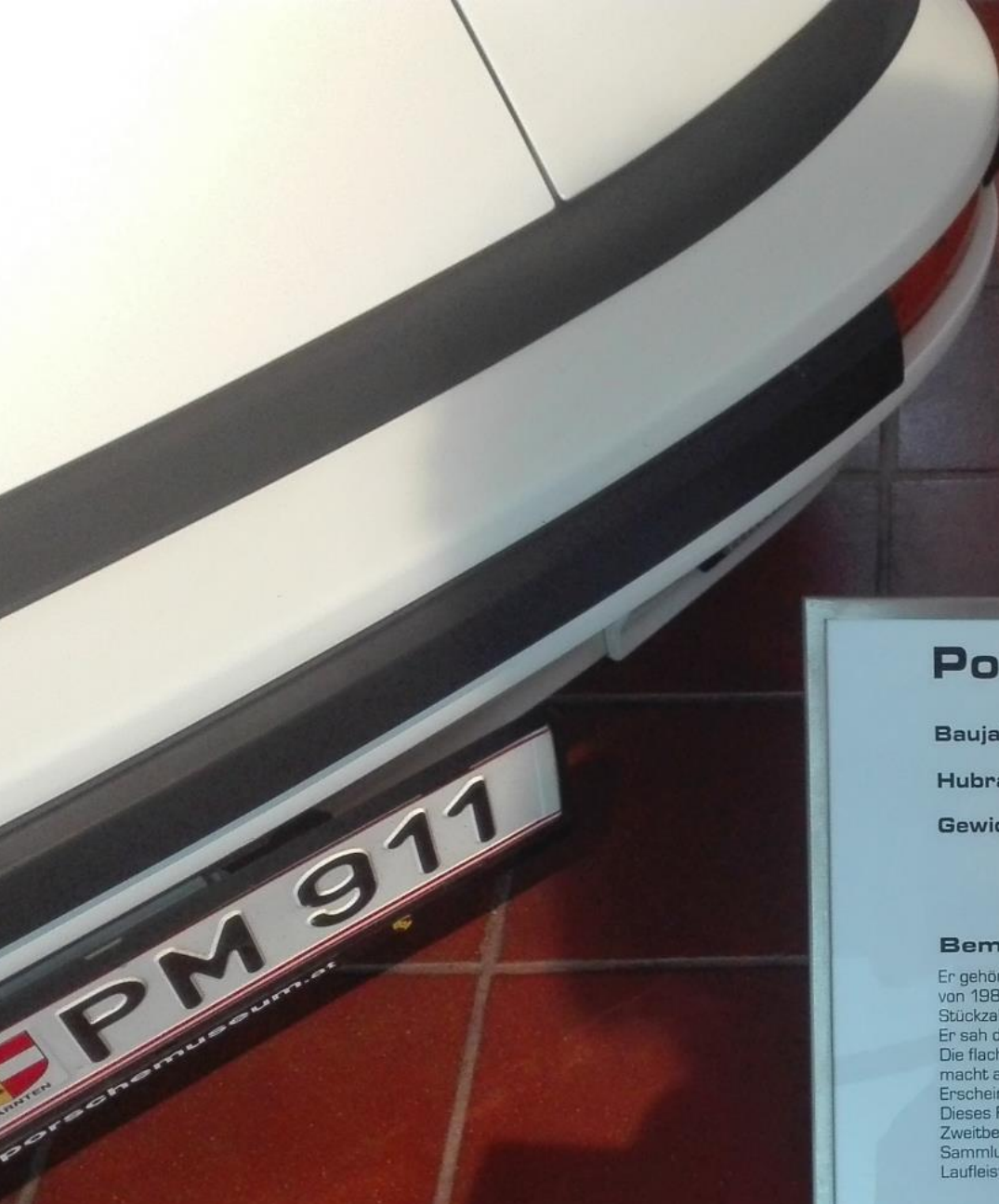




### Porsche 911 SPEED

Baujahr: 1989	Leistung: 200
Hubraum: 3200 ccm	Motor: 5
Gewicht: 1180 kg	

Das Fahrzeug ist ein legendäres  
Zweifach- und hat über 200 Jahre in unserer  
Geschichte, daher auch seine geringe  
Leistung von knapp 200 kW.



## Porsche 911 SPEEDSTER

Baujahr: 1989

Leistung: 207 PS

Hubraum: 3200 ccm

Motor: 6-Zylinder Boxer

Gewicht: 1160 kg

### Bemerkungen:

Er gehört zu den Raritäten in der Porsche-911-Ahnenreihe, der Carrera 3.2 Speedster von 1989. Er wurde nur wenige Monate gebaut, entsprechend gering auch die Stückzahl von 2013 Stück.

Er sah deutlich anders aus als die übrigen Fahrzeuge aus den 911er Baureihen. Die flache Windschutzscheibe und die Verdeckabdeckung mit den beiden Höckern macht aus dem Speedster eine sehr sportliche Erscheinung.

Dieses Fahrzeug ist ein österreichischer Zweitbesitz und seit über 20 Jahren in unserer Sammlung, daher auch seine geringe Laufleistung von knapp 26.000 km.



PORSCHE AUTOMUSEUM  
HELMUT PFEIFHOFER

# Porsche 356 Carrera Speedster

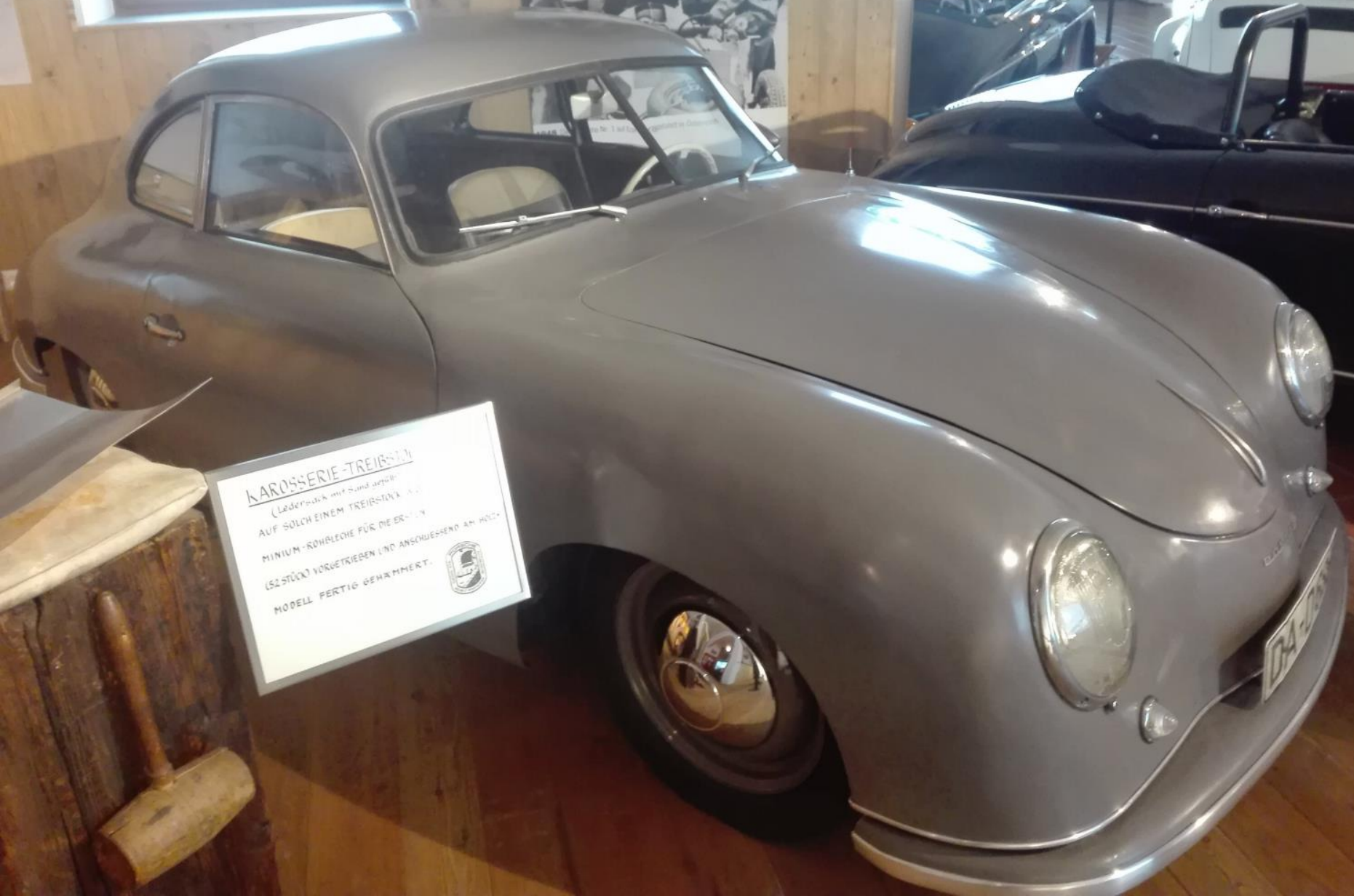
**Baujahr:** 1958      **Leistung:** 100 PS  
**Hubraum:** 1500      **Motor:** 4-Zylinder Boxermotor  
**Gewicht:** 815 kg

## Bemerkungen:

Der Porsche Speedster wurde im September 1955 vorgestellt und bis August 1958 gebaut. Die Gesamtproduktionszahl des 356 A Speedster belief sich auf exakt 2.347 Exemplare. Dies war die sportlichste Variante der Baureihe, wobei der Speedster als das Sahnestück schlechthin galt. Außerdem bot Porsche mit Beginn der 356-A-Serie fünf Motortypen an: Den 1300 mit 44 PS, 1300S mit 60PS, 1600 mit 60 PS, den 1600S mit 75 PS sowie den 1500 GS Carrera mit 100 PS. Die Windschutzscheibe ist gegenüber der zweiteiligen Knickscheibe jetzt einteilig gebogen und beim Speedster gibt es Stackscheiben statt Kurbelfenster. Das Armaturenbrett ist bewusst zweckmäßig gehalten und wird von drei Rundinstrumenten dominiert. Der 356 A Speedster gilt heute als einer der seltensten und wertvollsten Modelle und wurde fast ausschließlich für den amerikanischen Markt gebaut.



**PORSCHE AUTOMUSEUM  
HELMUT PFEIFHOFER**



KAROSSERIE-TREIBSTEIN

(Lederstück mit 4 und 6 Löcher)  
AUF SOLCHEM TREIBSTEIN WIRD  
MINIUM-KÖHRELE FÜR DIE ER-LEN  
152 STÜCK VORGETRIEBEN UND ANSCHLIESSEND AN HOCH-  
MODELL FERTIG BEHAMMERT.



1948 Fahrzeug ohne Karosserie (Der Porsche Nr. 1)



E  
6888

Type: **PORSCHE-356-ALU**  
ALUMINIUMKAROSSERIE



Baujahr: 1948 Hubraum: 1.131 CCIII

Zylinder: 4 LUFTGEKÜHLTER BOXERMOTOR Leistung: 40 PS BEI 4.000 U/MIN.

**Bemerkungen:**

DIE GESAMTE FA. „PORSCHE KONSTRUKTIONEN GES.M.B.H“  
WAR VON 1944 BIS 1950 HIER IN GMÜND.  
DAS ERSTE AUTO MIT DEM NAMEN „PORSCHE“ WURDE HIER  
GEBAUT. VON 1948-1950 WURDEN 43 COUPE UND 8 CABRIO  
VOM TYP 356 VON HAND GEFERTIGT. DAS FAHRGESTELL WAR  
AUS MÜHSELIG ORGANISIERTEN VW-TEILEN ZUSAMMEN-  
GEBAUT.

DIESES AUTO IST ORIGINAL UND KOMPLETT. AUCH DER ORIG. TYPENSCHHEIN  
IST NOCH VORHANDEN.

KAUFPREIS 1948 5 69.000,-



### Porsche 924 Carrera GTS

Baujahr: 1981  
Hubraum: 1984 ccm  
Gewicht: 1121 kg

Leistung: 245 ps  
Motor: 4 Zylinder



ALDOUS  
NIENKITA

POLIZEI

Porsche Museum Gmünd

C133

the 911 RS

Modell 95

Die Porsche 911 RS (Type 990) ist eine sportliche Variante der 911er Serie, die im Jahr 1972 eingeführt wurde. Sie ist eine der schnellsten Serienmodelle der 911er-Familie und wurde für den Einsatz auf Rennstrecken entwickelt. Die 911 RS ist eine der beliebtesten Varianten der 911er-Familie und wird von vielen Porsche-Fans als das ultimative Serienmodell angesehen.

PORSCHE AUTOMOBILE  
WIRTSCHAFTSABTEILUNG

Typ: PORSCHE 900

Carrera 8 - 1960

Regio: 100

GENEHE ERGAB UND DABEI NICHT  
FÜR BEWERTUNGEN WURDEN  
BAUT DER GEDRUCKT BEWEIS  
EIN MIT WILG GEMITTELT  
DER PORSCHE 900 IST DER  
CARRERA 8 IN DEUTSCHLAND



Type:

PORSCHE 906

*Carrera 6* - FLÜGELTÜREN



Baujahr: 1966

Hubraum: 1991 ccm

Zylinder: 6-BOXER

Leistung: 210 PS, bei 8000 U/min.

**Bemerkungen:**

GEWICHT 675 Kg UND 265 KM SCHNELL.  
FÜR DIE HOMOLOGATION WURDEN 1966 50 CARRERA 6 GE-  
BAUT. DER GROSSTEIL DIESER RENNWAGEN WURDE IN DEN 1. JAH-  
REN BEI BERG- U. RUNDSTRECKENRENNEN (Le Mans) DEMOLIERT. DIE-  
SER PORSCHE 906 IST DER EINZIGE NOCH EXISTIERENDE  
CARRERA 6 IN ÖSTERREICH.



Porsche Museum Gmünd

77

Porsche 911 Carrera RS  
1973-1974  
1.6L  
190 km/h  
100 km/h in 10.5 s  
1000 kg  
1000 km

PORSCHE AUTOMOBILMUSEUM  
www.porschemuseum.at

## Porsche 911 RS

**Baujahr:** 1973

**Leistung:** 210 PS

**Hubraum:** 2700

**Motor:** 6-Zylinder Boxermotor

**Gewicht:** 1075 kg

**Stückzahl:** 55

### **Bemerkungen:**

Dieser originale 2,7 RS ist ein Relikt aus den 80er Jahren. In den 80er Jahren hat man sehr oft, um das modernere oder neuere Fahrzeug zu fahren oder dieses auf der Rennstrecke zu bewegen, umgebaut. Dieser RS wurde damals mit orig. RSR Seitenteilen und vorderen RSR Kotflügeln sowie den dazugehörigen 9+11x15 Fuchsfelgen zur Sportversion 2,8 RSR umgebaut. Original gab es vom 911 RSR lediglich 55 Stück!



**PORSCHE AUTOMUSEUM  
HELMUT PFEIFHOFFER**



MARTINI PORSCHE

MARTINI PORSCHE

BP

1

EINE GROSSE  
LEISTE I. 2. W. A.  
PORSCHE 917  
An 20. September  
erinnern sich  
herausgelassen  
Bayer Hofsch.

TYPE : **PORSCHE 550 SPYDER**



DIESES HOLZMODELL WURDE NACH DER ORIG. WERKZEICHNUNG  
MASSTAB 1:10, Z.NR. 550.00.116 VOM 6.12.1954 ANGEFERTIGT.  
ZUR HERSTELLUNG DER KAROSSERIE WURDEN DIE ALU-BLECH-  
TEILE AUF EINEM TREIBSTOCK VORGETRIEBEN, AN DEM  
HOLZMODELL ANGEPASST, GEKANTET UND DANN VER-  
SCHWEISST.

DER AUFWAND FÜR DIESES WELTWEIT EINZIGE PASS-UND  
KANTMODELL: ÜBER 800 STD., 2,90M<sup>3</sup> ESCHENHOLZ (10JAHRE  
LUFTGETROCKNET). IN EINEM PORSCHE 550 SPYDER VERUNGLÜCKTE  
DER BEKANNTE FILMSCHAUSPIELER - JAMES DEAN - AM  
30. SEPTEMBER 1955.











Bitte nicht berühren!

VW-TYP 87C KOMMANDEUR -  
WAGEN ALLRAD-ANTRIEB  
1940 Hubraum: 1131 cm<sup>3</sup>  
4-BENZINERLEISTUNG: 24,5 PS  
... ES WURDEN NUR 4 STÜCK GEBAUT.  
WAGEN FÜRK FELDPANZERHAL KÖNIGEL IN AFRIKA.

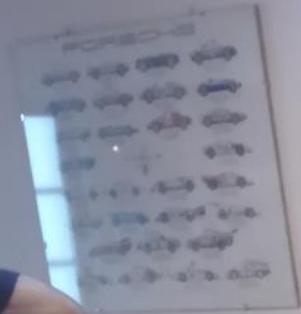




K 49-801

The AVROTOR  
Model 888  
Year 1951  
Production  
1000 units produced in 1951  
1000 units produced in 1952  
1000 units produced in 1953

**P**rof. Dr. Ferdinand Porsche éppen annyira szeretett volna traktorokat gyártani, mint autókat, ezért több modellt készített, először benzin-, majd dízelmotorral szerelve. A II. világháború után csak meghatározott gyártók kaptak engedélyt traktorgyártásra, és a Porsche nem volt köztük, viszont dízelmotorjuk nagyon megbízható volt, ezért két gyártó is szövetkezett a Porsche-val, hogy a dízelmotorokat ő szállítsa. Így alakultak ki az Allgaier – System Porsche és a Hofherr Schrantz – System Porsche traktorok. 1956-ban a Mannesmann AG felvásárolta a licenszket, és egészen 1963-ig gyártott Porsche-Diesel néven traktorokat. A 7 év alatt mintegy 125 ezer Porsche-Diesel gördült ki a friedrichshafen-i gyárból, sokuk még ma is üzemel kisebb farmokon vagy hobby célra megtartották őket.



### Der neue **ALLGÄIER AP 17** *Special*

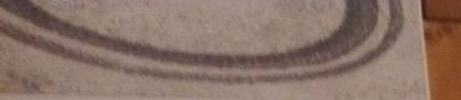



Beitrag zur allgemeinen Charakterisierung der Allgäiertraktoren (1) in der ersten Hälfte der 1950er Jahre. Die Entwicklung der Allgäiertraktoren und die Zusammenarbeit mit den landwirtschaftlichen Betrieben.





Porsche  
PORSCHE


  
**ALGAIER AP 17**
  
 STATES *Scania*
  

  
 Some highlights and its general characteristics are shown in the photos. The tractor is suitable for all types of work and is very reliable.

Dieser Motor genügt es in der  
 Gegenwart, wenn in der Zukunft  
 ein weiterer Fortschritt und die  
 Verbesserung der Technologie die  
 möglich ist.

Die Luftführung dieses Motors  
 bildet eine wesentliche Merkmale  
 lang die Wirkung und auch die  
 wirtschaftlich gegen viele Motor  
 lang, in anderen Motoren nicht



**PORSCHE**
  




A múzeumi látogatás ezzel véget ér, mindenkinek ajánlom, hogy ha Karintiába viszi útja, akkor ne hagyja ki Gmünd-öt és a Porsche Múzeumot.

Óri Péter

**Porsche Automuseum**

**Helmut Pfeifhofer**

Pfeifhofer GmbH

Riesertratte 4a

A-9853 Gmünd

**Nyitvatartás: naponta 10-16 óra között**

**A látogatás várható időtartama 45 perc**

**Belépődíj:**

Felnőtt € 8

Gyerek 6-14 év között € 3,50

Telefon +43-664-3563911

E-mail: [info@auto-museum.at](mailto:info@auto-museum.at)

[www.auto-museum.at](http://www.auto-museum.at)

Ajánlott oldal: <https://www.stuttcars.com/about-porsche/museum-gmund/>

©ÓriPéter