

# Rendelet

A Magyar Közlönyben 2016 elején megjelent, „A nyomástartó berendezések, a töltő berendezések, a kisteljesítményű sűrített gáztöltő berendezések műszaki-biztonsági hatósági felügyeletéről és az autógáz tartályok időszakos ellenőrzéséről” elnevezésű, 2/2016. NGM rendelet egyik legfontosabb újdonsága, hogy a CNG-üzemű járművek gázrendszerének időszakos kötelező felülvizsgálatát 4 évben határozza meg, emellett megszünteti a töltőberendezésekre és a járművek gáztartályaira vonatkozó, korábban érvényben lévő, indokolatlanul kötelező szétszerelést. A követendő új eljárásrendre vonatkozóan a Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület (MGKKE) szakértői tudnak tájékoztatást nyújtani.

A 2/2016-os számú rendelet – mely végre hatályon kívül helyezi a korábbi hibás 26/2006. GKM és a 30/2006.

GKM rendeleteket – az előbbieket mellett lehetővé teszi, hogy a jövőben önkiszolgáló CNG-töltőállomások épülhessenek. Ez egy nagyon fontos változás, hiszen a járművek töltése a jövőben kiszolgáló személyzet nélkül is történhet, így a töltőállomás-tulajdonosoknak csökkenhet a fenntartási költségük. Szakképzett üzemeltető alkalmazottakra azonban továbbra is szükség lesz.

Az új szabályozásnak köszönhetően csökkenhetnek a gázközlekedésre rakódó költségek mind a töltőinfrastruktúra kialakítása, mind pedig a járművek kötelező vizsgáztatása terén. Ennek köszönhetően még ennél is vonzóbbá válhat a hazai autósok számára a sűrített földgázzal (CNG) történő közlekedés. Hazánkban jelenleg 8 nyilvános CNG-töltőállomás üzemel, 2016-ban a töltőpontok száma akár meg is duplázódhat. 2017-ben pedig

akár további 50 töltőállomás is megjelenhet az autósok számára.

A gázüzemű járművek kedvező áron beszerezhető alternatívát jelentenek, ráadásul a tüzelőanyaguk is lényegesen olcsóbbá vált 2015 őszén, amikor a FŐGÁZ CNG Kft. a budapesti töltőállomásain 345 Ft-ra csökkentette a kilogrammonkénti árát. Ez megfelel a 230 forintos benzin literárának.

„A korhoz igazodó új szabályozás nem lazításokat tartalmaz, hanem életszerűbb és realisabb környezetet teremt a felhasználók számára. Az életbe lépett rendelkezéseknek köszönhetően megnyílnak az út a gázüzemű autózás gyorsabb elterjedése előtt Magyarországon” – hívta fel a figyelmet Domanovszky Henrik, az MGKKE elnöke.

Szakmai kérdésekben további információt Domanovszky Henrik ad (domanovszky@gmail.com).

## BMW Group

# Töretlen fejlődés

A BMW Group történetének eddigi legsikeresebb éves értékesítési mutatóját hozta a 2015-ös esztendő, amellyel a vállalatcsoport immáron sorozatban ötödszörre szárnyalta túl előző éves értékesítési volumenét. Tavaly összesen 2 247 485 darab BMW, MINI és Rolls-Royce modellt értékesített világszerte a vállalatcsoport, amely 6,1 százalékos növekedés 2014-hez képest. „2015-ben nem kevesebb, mint tizenöt vadonatúj vagy felfrissített modellünk érkezett meg a nemzetközi piacra, egész éves értékesítési volumenünk pedig kiválóan szemlélteti, hogy ezen modellek mennyire népszerűek ügyfeleink körében” – közölte dr. Ian

Robertson, a BMW AG igazgatótanácsának értékesítésért és BMW-marketingért felelős tagja. A vállalatcsoporttal párhuzamosan a BMW is ötödik egymást követő éves értékesítési rekordját könyvelhette el 2015 végén: a bajor gyártó 1 905 234 járművet adott át ügyfeleinek világszerte, amellyel 5,2 százalékkal múlta felül a 2014-ben értékesített darabszámot.

A BMW modellsorozatai szinte kivétel nélkül felülmúlták 2014-es eladási mutatóikat. A BMW 2-es sorozat képviselőit az elmúlt évben 157 144 ügyfél választotta, amelynek kétharmadát, több mint 107 000 példányt a BMW 2-es Active Tourer és Gran Tourer modellek tették

ki. Hasonlóan sikeres volt a BMW 4-es sorozat is, amelyből 2014-hez képest 27,4 százalékkal több, immáron 152 390 darab talált gazdára. A BMW X4 értékesítési mutatója több mint megkétszereződött 2015-ben: az 55 050 átadott példány 153,8 százalékos növekedésnek felel meg. A világszerte hatalmas népszerűségnek örvendő BMW X modellcsalád éllovasa továbbra is a BMW X5, amelyből tavaly globálisan 168 143 modellt kelt el. A 14,1 százalékos növekedést a BMW X6 terep- és offroad eladásai fokozzák: a 46 305 példány több mint 50 százalékos javulást jelent. 2015-ben 29 513 alternatív hajtású modellt adott át ügyfeleinek a BMW i divízió, amely 65,9 százalékos értéke-

sítési növekedés a 2014-es adatokhoz képest. A világ első elektromos meghajtású prémium kisautójának számító BMW i3 modellből 24 057 darab talált gazdára, ami 49,9 százalékos növekedés, miközben a BMW i8 plug-in hibrid sportautót 5456 ügyfél választotta. 338 466 darabos éves értékesítésével a MINI 2015-ben története eddigi legsikeresebb esztendejét zárta, az eladási mutató kereken 12 százalékos javulással. Európában közel egymillió vadonatúj BMW és MINI modell talált gazdára 2015-ben: a 999 669 átadott modell 9,4

százalékos növekedésnek felel meg. A Rolls-Royce Motor Cars 112 éves történetének második legeredményesebb esztendejeként könyvelheti el a 2015-ös évet. A Goodwood-i gyártó tavaly összesen 3785 luxusautóval kedveskedett ügyfeleinek, amely 6,8 százalékkal múlja alul a 2014-es év minden tekintetben rekordnak számító, 4063 darabos éves értékesítési mutatóját. Az ügyfelek legkedveltebb luxusautója ezúttal is a Wraith és a Ghost modell volt, miközben a vállalat modellpalettájának csúcsán továbbra

is a Phantom trónol, a világ első számú luxusautó-szimbólumaként.

2015-ben a BMW Motorrad értékesítési mutatója ismét jelentősen túlszárnyalta az előző évi értékeket, így a gyártó immáron sorozatban ötödszörré múlta felül előző éves értékesítési volumenét. A 2014-ben értékesített 123 495 kétkerekűhöz képest a világszerte átadott 136 963 robogó és motorkerékpár 10,9 százalékos abszolút növekedést eredményezett 2015-ben.

Forrás: BMW GROUP Sajtóinformáció

## Nagypolitika

# Létének 148. évében megszűnt

Az önálló magyar közlekedési hatóság, a „Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség” 1868-as létrehozásával jött létre. A kezdeményező, alapító, Széchenyi István akkor így fogalmazott: „A közlekedésügy az, amely közül sem egyesek, sem hatóságok önálló és szétosztott munkássága sikerre nem vezethet (...), így annak létesítését másképp mint központositott felügyelet alatt, vezetni teljesen lehetetlen.”

Lázár János január 21-én jelentette be, hogy a bürokráciacsökkentés jegyében a kormány több mint hetven állami, országos háttérintézmény, költségvetési szerv átszervezését, illetve megszüntetését tervezi, köztük a Nemzeti Közlekedési Hatóságot is. A kormány február 10-én dönt erről a kérdéstről. Az átalakítás elve: ami nem hatósági feladat, hanem döntés-előkészítés, stratégia, tervezés, az a minisztérium része kell, hogy legyen. A Miniszterelnökség javaslata szerint a minisztériumok a háttérintézmények feladatellátását a korábbi bérelőirányzat nyolcvan százalékán vennék át. Ennek egyenes követke-

ménye, hogy kevesebb embert fognak alkalmazni.

Az irányító minisztérium lesz a jogutód 2016 júliustól (az autós szakmák szempontjából érintettek):

Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal,  
Közlekedésbiztonsági Szervezet,  
Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH),  
Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság.

A sok évtizeden keresztül önálló vagy más területekkel párhuzamosan együtt élő közlekedési minisztérium volt. Mellette működött a Közlekedési Hatóság, 1983-as alapítással a Közlekedési Főfelügyelet, később az egységes közlekedési hatóság. Az évek múltával a minisztérium nevéből kikopott a „közlekedés”, a ráeső figyelem is csökkent. Az utóbbi évek történése, hogy a megyei közlekedési hatóság a Kormányhivatalokba került, majd ott nevét is elvesztette. Kettős minisztériumi irányítás alá került, a viszonyuk finoman szólva diszharmonikusan alakult. Az NKH egyre súlytalanabb lett. Egyenes út

vezetett (lapzártakor még csak tervezett) megszüntetéséhez.

„Navigare necesse est, vivere non est necesse

„Navigare necesse est” – hajóni szükséges. Kifejezi már a római korban is érvényes igazságot, amely a tengeri kereskedelem és szállítások fontosságát hangsúlyozza. A mondás második része a következőképpen szól: „Vivere non est necesse” Vagyis: élni nem muszáj. Ezt Pompeius mondta hajósainak akkor, amikor viharban kellett gabonát szállítaniuk Sziciliából Rómába. Tartalmának mára vetített érvényességét nem kell senkinek bizonyítani.

A közlekedés, különösen a közúti közlekedés napjainkban éli talán legnagyobb változását: technikai, technológiai, energetikai és informatikai és nem kisebb mértékben szemléletváltozáson kell és megy is keresztül. Bízunk benne, hogy ezzel a feladathalmazzal egy még tovább csökkentett létszámú minisztériumi főosztály meg fog birkózni.

(NSZI)