

# Ismét rekordokat döntött az Audi Hungaria

Mind a motorgyártásban, mind pedig a járműgyártásban felülmúlta saját rekordjait az Audi Hungaria Motor Kft. A vállalat történetében először fordult elő, hogy több mint kétmillió motort gyártottak, ötvenezerrel többet, mint 2014-ben. Az elmúlt évben 160 ezer autó készült Győrben, ez ugyancsak jelentős növekedés 2014-hez képest, akkor 135 ezer autó gördült le a szerelősza-lagról – közölte az Audi Hungaria. A motorgyártás területén az elmúlt üzleti évben 1 538 933 négyhengeres Otto- és dízelmotor, valamint 7711 öthengeres Otto-motor készült. Emellett 435 636 hathengeres motort és 40 240 nyolc-, tíz- és tizenkét hengeres erőforrást gyártottak a

vállalatnál. Összesen ez 2 022 520 darab motort jelent. Az Audi Hungariánál 2015-ben hat különböző Otto-, illetve három különböző dízelmotor készült 202 változatban. A motorgyártás területén naponta mintegy 6000 munkatárs több mint 8800 motort gyárt. A győri motorgyár termékeivel a Volkswagen-konzern 32 járműgyártó telephelyét látja el három kontinensen. A járműgyártásban – ahol jelenleg több mint 4000 munkatárs dolgozik – összesen 160 206 autó készült, ebből 28 093 Audi TT Coupé és 7417 Audi TT Roadster, 107 834 Audi A3 Limousine, valamint 16 862 Audi A3 Cabriolet. Több mint kétmillió motor, 160 ezer személygépkocsi. Ismét rekordo-

kat döntött az Audi Hungaria. „A 2015-ös esztendő kihívásai ellenére rekordokat döntöttünk, hiszen több mint kétmillió gyártott motorral mérföldkőhöz érkeztünk vállalatunk történetében. Járműgyárunk ugyancsak csúcseredményt ért el. Ezeket a sikereket képzett és motivált munkatársainknak köszönhetjük” – mondta Peter Kössler ügyvezető igazgató. „2016-ban is folytatjuk az Audi Hungaria nemzetközi versenyképességét elősegítő beruházásokat, amelyek nem utolsósorban az Audi-konzern győri telephelybe fektetett bizalmát jelzik.” December 31-én 11 411 munkatárs dolgozott a vállalatnál, egy éve ez a szám 11 274 volt.

KOLOSZÁR TAMÁS, GYŐRPLUSZ

## VW-kutatás

# A „V-Charge“ projekt

A „V-Charge“ kutatási projekt elnyerte az Auto Bild és a Computer Bild „Connected Car Award 2015“ elnevezésű díját. A „V-Charge“ projektben a Volkswagen Csoport kutatási részlege mellett a zürichi Svájci Műszaki Főiskola (ETH), a Braunschweigi Műszaki Egyetem, a Robert Bosch GmbH, a Pármai Egyetem és az Oxfordi Egyetem is részt vesz. A díjat az összes együttműködő partnert képviselve dr. Volkmar Tanneberger, a Volkswagen márka elektromos és elektronikai fejlesztéséért felelős igazgatója, valamint prof. dr. Thomas Form, a Volkswagen Csoport kutatási részlegének az elektronikai és járműkutatásokért felelős igazgatója vette át január 6-án délelőtt a Las

Vegas-i CES-kiállításon. A „V-Charge“ a Valet Charge (parkolószolgálat és töltés) kifejezésből ered, amely az automatizált parkolásnak és az elektromos járművek automatizált töltésének intelligens jövője felé vezető utat jelöli ki. Az Egyesült Államokban különösen népszerű a kényelmes parkolószolgálat (valet parking): azaz, amikor az úti célhoz, például repülőtérre megérkezve egy kocsirendező átveszi az autót és leparkolja. Igény esetén induláskor a kocsirendező vissza is hozza a gépkocsit a tulajdonosnak. Így nem kell az időt rabló parkolóhely-kereséssel foglalkoznia. A „V-Charge“ projekt ezt gondolja tovább, a parkolóhely-keresés és az elektromos járművek töltésének

automatizálását helyezve a középpontba. A rendszer lényege, hogy a jármű magától keres egy olyan szabad parkolóhelyet, amelyet elláttak a töltéshez szükséges infrastruktúrával, majd indukciós technológiával feltölti az akkumulátorait. A feltöltés befejeztével szabaddá teszi a töltőhelyet egy másik elektromos járműnek, saját magának pedig önállóan keres egy hagyományos parkolóhelyet. A gyalogosokat, a kerékpárosokat és a többi járművet a gépkocsiba épített kamerák, illetve ultrahangos érzékelők segítségével felismeri a rendszer, így a jármű „vegyes forgalomban” is közlekedhet.

Forrás: POHU