



Ön beülne egy olyan autóba, ami nem felel meg a törvényi előírásoknak, szabványoknak, amivel kockáztatná a saját és mások testi épességét? – bízunk benne, hogy a kérdésben eleve benne van a válasz: NEM. A biztonság egyik elemét adó autólámpák világában is vannak olyanok, melyek a megtevesztésig hasonlítanak a jóváhagyott lámpákhoz, be is szerelhetők, de nem felelnek meg az előírásoknak. Jelölésük részlete – teljes kör helyett csapott kör – azonosítja a különbséget.

Van LED, mely autólámpában feLEDhető

LÁSSUNK VILÁGOSAN!

Napjaink egyik korszakalkotó megoldása a LED-technológia. Számptalan készülékben használjuk, nincs ez másképp az autóiparban sem. A fényforrások/ autólámpák megfelelő működése kulcsszerepet tölt be a közúti balesetek megelőzésében – egy megfelelően megválasztott autólámpa-típus egy jól beállított fényoszoróval szignifikánsan javítja a látásminőséget mind a gépjárművezető, mind a vele szemben közlekedő gépjárművezető részére. A helyesen megválasztott fényoszoró segítségével elkerülhető a vakítás, meghosszabbodik a belátható útszakasz, amivel a gépjárművezető reakciójához rendelkezésre álló idő is megnő.

Ugyanez vonatkozik a segédvilágítási lámpákra, pl. egy működő féklámpa kifejezetten biztonsági tényező. Az előírásnak megfelelő lámpákat a tőrésen belül optimalizálva tervezik. Magyarországon az ENSZ EGB (UN ECE) előírás a kötelező, amely a világítás mellett a közlekedés szinte minden elképzelhető és már-már elképzelhetetlen részletére kitér, 131 regulációban írva elő a betartandó szabályok sokaságát. Az összes előírás teljesülését jóváhagyó intézmények vizsgálják. Ha megfelel a lámpa, engedélyezik, ezt a

A LED-es fényoszoró mellett számtalan technikai újítással találkozhat, ami megfelel korunk legszigorúbb követelményeinek. A kiskereskedelemben, szervizhálózatokban sokfajta igényt kielégítő alap- és prémium GE autózó-típusok közül lehet választani – ezek minőségét, megbízhatóságát több független teszteredmény és kedvező fogyasztói visszajelzések igazolják.

megfelelőséget a gyártó az ún. „E” jellel, a bélyegzésben tünteti fel.

Közúton csak ilyen lámpák használata engedélyezett!

Ennek ellenére találkozhatunk olyan termékekkel, amelyek nem felelnek meg ennek az előírásnak, és erre nem minden esetben figyelmeztetik a vásárlót. Fontos tisztában lennünk azzal, hogy ha a hagyományos halogén H4-es, H7-es vagy egyéb típusú fényoszorólámpát valaki kicseréli LED-esre és részt vesz a közúti forgalomban, akkor a közlekedési szabályokat megsérti a nem jóváhagyott alkatrész használatával, és veszélyezteti a közlekedésbiztonságot.

TERMÉK	JÓVÁHAGYÁSI JEL PÉLDA
Fényforrás (UN ECE R37, R99, R128)	<p>Az E jelet (és a jóváhagyó ország kódját) alul-felül csapott kör veszi körül.</p>
Elektronikai autóalkatrészként (UN ECE R10)	<p>Az E jelet (és a jóváhagyó ország kódját) teljes kör veszi körül.</p>

Példák a jóváhagyási jelre. (Forrás: UN ECE R37, UN ECE R10)

Extra Life	Alkalmas nappali menetfény használatra
Sportlight	Akár 50%-kal több fény az úton
Sportlight Ultra	Akár 30%-kal több fény az úton
Megalight Plus 50-60	Akár 60%-kal több fény az úton
Megalight Ultra +90	Akár 90%-kal több fény az úton
Megalight Ultra +120	Akár 120%-kal több fény az úton
Megalight Ultra +130	Akár 130%-kal több fény az úton

Sajnos a piacon megjelentek megfelelő jelleggel rendelkező LED autólámpák (fényforrások), melyek a hagyományos autólámpák helyére fizikailag behelyezhetők. Ezek – bár jóváhagyással rendelkeznek – közúti használata nem jogszzerű,

ugyanis ezeknek az engedélyeztetése nem, mint fényforrás (UN ECE R37, R99, R128), hanem, mint elektronikai autóalkatrészként (UN ECE R10) történt. Közúton az ilyen lámpák használata nem engedélyezett!

Többfajta prémiumtípus közül a gépkocsi-tulajdonos szabadon dönthet, hogy melyik általa választott paramétert részesíti előnyben – pl. a nagyobb fényerősségű, jobb megvilágítást nyújtó Megalight Ultra és Sportlight termékcsaládokat –, vagy hosszabb élettartamú (Extra Life) lámpát választ, amellyel a rendszer még mindig teljesíti az előírásokat, vagy, esetleg egy magasabb színhőmérsékletű (kékes-fehér fényű) Sportlight Ultra lámpát, ami éjszaka jobb hatásfokú lehet, különösen fáradt vagy idősebb sofőröknél.

Ebben a cikkben nem térünk ki a belső térben használt fényforrásokra, amelyekre más szabályok vonatkoznak, ezért ott a legtöbb esetben szabályos és hatékony kiváltása lehet a LED a hagyományos fényforrásoknak. Tartsa szem előtt a saját és mások biztonságát!

GE LIGHTING GLOBÁLIS AUTÓLÁMPA SZERVEZET

Látni és látszani 2017 – egymásért

KÉSZÜLJÖN FEL Ön is a télre!



www.latnieslatszani.hu

