

## MAHLE technikai információ

# HELYTELENÜL SZERELT LÉGSZŰRŐ AZ AUDI V-MOTORJAIBAN

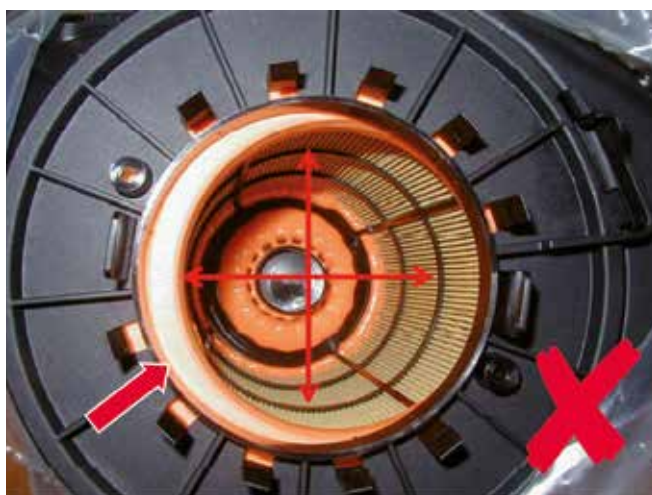
A légszűrő ❶ helytelen beszerelése miatt előfordulhat, hogy zavaró szívási hang jelenik meg, a hibatárolóban pedig a légtömegmérőre vonatkozó hiba található. A leggyakrabban elkövetett hiba a szűrő nem megfelelő szögben történő beszerelése ❷. Az Audi 2.8 FSI, a 3.0 TDI, a 3.0 TFSI és a 4.0 TFSI motoroknál fordulhat elő ez a szerelési hiba, ami miatt a szűrőbetét excentrikusan helyezkedik el a házhoz képest. Ennek hatására turbulencia jön létre a levegő beszívása során, ami megzavarhatja a légtömegmérőt, így kerül be a hibakód a tárolóba. (Nincs diagnoszta, akinek ez a hibakeresés során eszébe jutna...). Nagyobb mértékű excentricitás hatására pedig



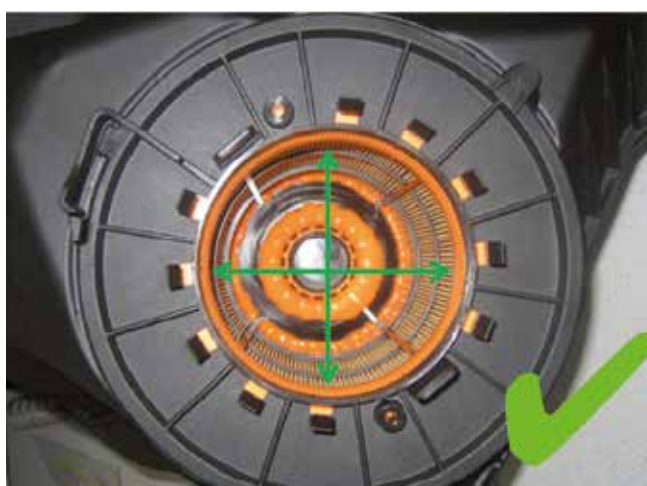
❶ A légszűrő elhelyezkedése a V6 TDI motortérben.

szűretlen levegő juthat a motorba, ami fokozott motorkopáshoz vezet.

ŐRI



❷ Az excentrikusan csatlakozó légszűrő a motor nagymértékű kopásához vezethet, mivel szűretlen levegő juthat be a szívórendszerbe.



❸ A helyesen szerelt légszűrő.

**MAHLE**

Driven by performance