



CR-INJEKTOR ALÁTÉT

Az alátétek között mindegyik, ahová rendeltetett, nélkülözhetetlen fontosságú. Ha sorrendet kellene felállítani, a common rail injektor alátét, a tűzgyűrű lehetne a király. Dízelemeknek nem kell elmondani, miért, az autószerelők pedig legyenek szívesek, aki nem tudja, megtanulni.

Nézzük a lényegét!

Az injektorcsúcs besüllyedésének mértéke a dugattyúban kialakított égéstérbe, a dugattyúkamrába a jó működés, indíthatóság alapfeltétele. Tehát a dugattyú felsőhótponti helyzetében a csúcs, a furatok helyzete a meghatározó. Itt tizedmilliméterek is számítanak. (Mostanában derül a szakma azon a kontáron, aki biztos, ami biztos, 2–3 tűzgyűrűt tett az injektor alá. Volt, ahová 3-at tett, volt, ahová kettőt...

Nem indult a motor, és a diagnosztika mindenre gondolt, csak erre nem. (Az esetet Ruzsa János írta le az Autófókuszbán.)

A másik dolog, amire ügyelni kell, a tűzgyűrű ülékének állapota. A szakmában elterjedt, hogy maróval dolgozzuk meg. Ha csak a lerakódást szedik le, azt is nagyon óvatosan, de anyagot ne vegyünk le belőle.

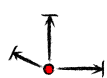
A harmadik dolog, hogy meglegyen a kellő injektor leszorító erő.

És végül a gyári méretű, anyagú, geometriai kialakítású tűzgyűrűt használjuk. Bontás után mindig újat tegyünk bele! Az alábbi Elring-táblázatot szívesen

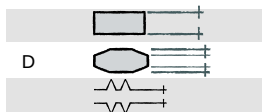
adjuk közre, ha szükséges használják, de a lényeg, hogy ne feledjék a tűzgyűrű „királyságát”! ■

NSZI





7 x 12,3 x 2	CU	A	20x	232.930	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen	Delphi
7 x 13,6 x 1,6	CU	A	20x	027.130	Ford	Delphi
7 x 13,8 x 1,85	CU	A	20x	006.990	Citroën, Ford, Renault	Bosch, Denso
7,07 x 14,9 x 2,1	CU	A	20x	456.810	Fiat, Opel, PSA	VDO, Continental
7,1 x 15 x 1,56	CU	d	20x	924.867	Mercedes-Benz	Bosch
7,1 x 15 x 1,76	CU	d	20x	199.360	Mercedes-Benz	Bosch
7,1 x 15 x 1,96	CU	d	20x	199.340	Mercedes-Benz	Bosch
7,2 x 16 x 1,5	CU	A	20x	182.350	Ford, PSA	Bosch, VDO
7,2/7,7 x 13 x 1,5	CU		20x	173.190	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen	Bosch
7,3 x 14,9 x 3	CU	A	20x	331.680	Audi, BMW, Ford, Nissan, Opel, PSA, Seat, Škoda, Volkswagen	Delphi
7,3 x 16 x 2	CU	A	20x	569.370	Fiat, Opel, PSA	Bosch
7,3 x 16 x 3	CU	PR	20x	688.120	Toyota	Bosch
7,5 x 15,4 x 2,5	CU	A	20x	027.140	Ford, Mazda, PSA	VDO, Continental
7,5 x 16,92 x 3,54	CU ZNN	PR	20x	298.790	Toyota	Denso
7,6 x 15 x 1,53	CU	A	20x	293.140	BMW, Fiat, Opel	Bosch
7/7,7 x 12,3 x 2,46	CU	A	20x	426.780	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen	VDO, Continental
7/7,7 x 15 x 2	CU	A	20x	572.260	Ford, Opel, PSA, Renault	Bosch
7,9 x 15,5/16,7 x 1/2	CU	PR	20x	499.501	Opel	Bosch, Denso



CU	Kupfer Copper Cuivre Cobre Rame
ZNN	Verzinkt Tin plated Étamé Estañado Estañado

MAHLE

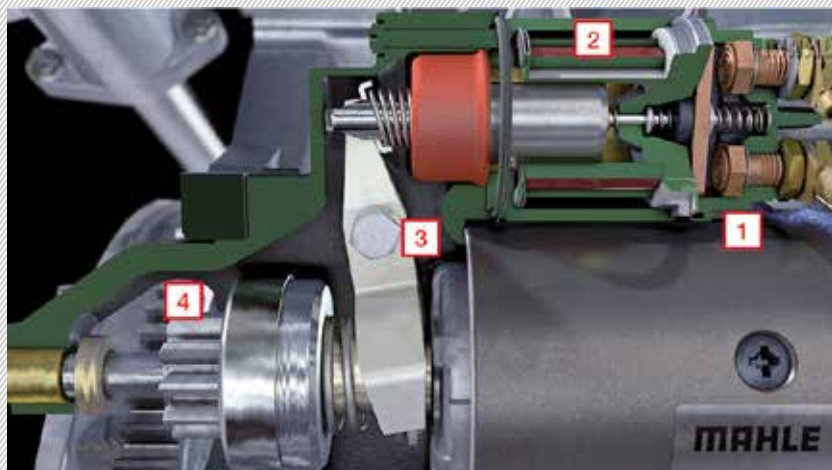
Driven by performance

MAHLE technikai információ

INDÍTÓMOTOR-MEGHIBÁSODÁS JELEI TÚLTERHELÉS MIATT

A hagyományos indítómotor működése egyszerű és jól ismert **1**. Amikor hosszan indítózunk, vagy nagyon rövid szüneteket hagyunk két indítási próbálkozás között, ak-

kor a tekercsek már jelentős mértékben fűtenek és felhevítik az indítótort. A túlhevülés egyértelműen megállapítható a gyártás során a tekercsre helyezett indikátorpapír színéből **2 3**.



2



3

1