

Koller Autómúzeum  
Heldenberg  
Ausztria

<http://www.rkoller.com/oldtimer>

**9. Koller  
Klassik**  
am Heldenberg  
und Basis Training  
Oldtimergleichmäßigkeitswertungen  
am **29. April 2017**



**Bécset az A22 autópályán elhagyva, majd az utazást a 4. számú főúton folytatva 55 kilométert megtéve Kleinwetzdorfbba érkezünk, ahol az út bal oldalán található a Heldenberg kiállítási központ, amelyben a Koller Oldtimermuseum is helyet kapott.**

### **Nyitva tartás**

**november-március: szombat-vasárnap 9:00 – 17:00**

**április, október : kedd-vasárnap 9:00 – 17:00**

**május-szeptember: kedd-vasárnap 9:00 – 18:00**

**Felnőtt belépőjegy: 6,50 €**

**Scheiber Ernő úr emlékére, aki 2016. decemberében távozott az élők sorából. Európa autómúzeumai, nevezetes veterántalálkozók és veterán gépművelők rajongó, szakértő látogatója volt, amelyekről óriási fénykép és dokumentáció gyűjteménnyel rendelkezett. Sajnos múzeumlátogatásairól csak kevés beszámolója jelent meg a médiában.**

**A Koller Autómúzeumról az autoszektor.hu oldalon számolt be. Ebből idézünk néhány leírást.**

**A múzeumot 2009. júliusában látogattam meg, a képsorozat az akkori kiállításról ad körképet.**

**A kiállítást a sokféleség jellemzi, itt biztosan mindenki megtalálja azokat a ritkaságokat, vagy érdekességeket az autótörténet egészen korai időiből, a számunkra is ismerős, ma már historic rali autókön át, a kuriózumokig.**

**Élvezetes múzeumlátogatást kívánok!**

**Dr. Nagyszokolyai Iván**

**A múzeumba belépve a látogatót Tatra személygépkocsik fogadják, egyikük a T600-as, népszerű nevén Tatraplan Hans Lendwinkára, a neves konstruktőrre emlékezve, aki a közeli Klosterneuburgban született 1878-ban.**

**2009. nyarán Ledwinka emlékkiállítás is volt az autómúzeumban, melyről az Autótechnikában cikk jelent meg.**

1930 - 1940



1940




  
 TATRA
   
 T-800







WT KOLLER  
A



WT KOLLER



WT KOLLER







Borgward  
12 Coupé Teaballa



WT KOLLER



Az elefánt előterében kiállított jármű egy 1958-ban készült Glas Goggomobil TS-251 típusú „törpeautó”, amely a nevét a gyártulajdonos (Glas) fiának beceneve, Goggi után kapta. A járművet egy kéthengerű, kétütemű, 247 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmú, 13,6 LE teljesítményű motor hajtja, amely a jármű farában van elhelyezve. A szállítható személyek száma 2+2 (hátsó csak gyerekek), a végsebessége 74 km/h.



WT KOLLER

WT KOLLER

GLAS  
Goggomobil 76-250

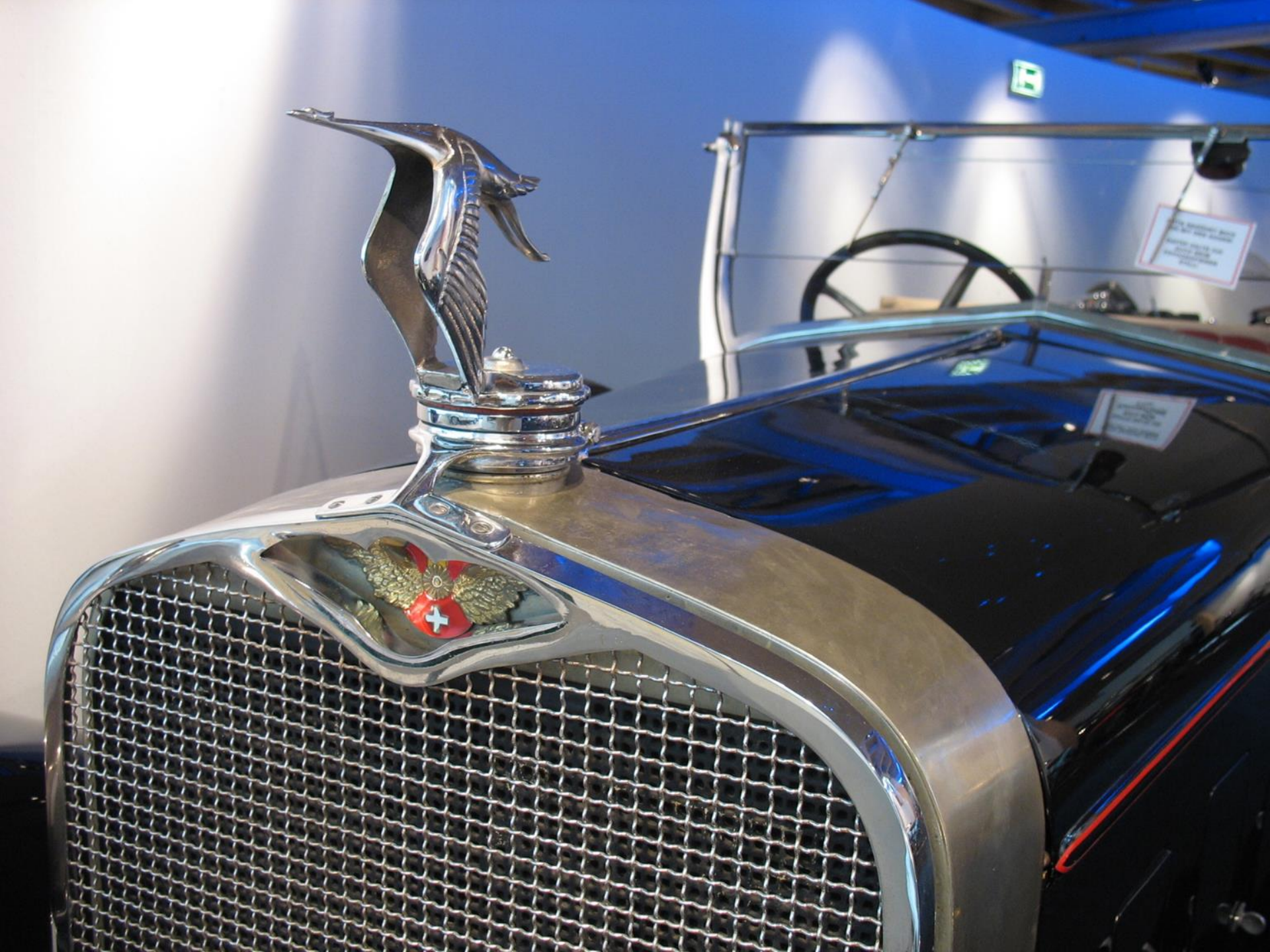
GLAS  
750

 WT KOLLER

Hispano Suiza - Spanien  
Typ HS 26 Junior  
Baujahr 1928

Ein seltener 2-Sitzer Offen-Tourer mit dem damaligen supermodernen Bootsheck, war sicherlich Bugatti nachgeahmt. Das Fahrzeug ist komplett zum Neuzustand restauriert worden. Der Hispano ist aus 1. Besitz und wurde von 3 Generationen der Familie Trouillard (berühmtes Weingut und Champagnerhaus in Frankreich) gefahren. Hispano Suiza wurde 1904 in Barcelona Spanien gegründet. Bereits 1911 baute die 6-Zylinder...







**WT KOLLER**

**SKODA Popular II Sport**

Year: 1937	Year: 1937
Price: 1287	Price: 1287
Weight: 1040 kg	Weight: 1040 kg

4 Cylinders  
Cylinder and Piston and Piston Rods



# MERCEDES 500 K Cabriolet A

MARKE: MERCEDES

TYPE: 500 K Cabriolet A

BAUJAHR: 1935

EIGENGEW.: 2300 kg

HUBRAUM: Reihenmotor

HUBRAUM: 5.000 ccm

LEISTUNG: 110 PS ohne Kompressor  
160 PS mit Kompressor

Höchst-  
geschw.: 160 km/h

8 Zylinder

SONSTIGES: Von diesem Fahrzeug wurden nur 114 Stück  
gebaut wovon nur noch 12 existieren.



W 3453 C

MERCEDES  
500 K Cabriolet 2



Impressionen der aufwendigen Restaurierung



MUSEUM  
www.koller-oltime.at



MERCEDES  
500 K Cabriolet A





A következő kép háttérében feltűnik –a nagy kiállítási zsúfoltságban - egy UNIMOG (UNiversal MOtor Geräte), amely még az eredeti UNI-MOG jelvényt viseli a gépháztetőn.

A jármű feltehetően még 1951 előtt készült a Boehringer testvérek gépgyárában. A jármű gyártási jogát a Mercedes csak 1951-ben vette meg és kezdte Gaggenau-ban gyártani.

Eddig az időpontig az eredeti gyártó 600 db-ot épített a járműből.



**Die Knappe (7-Zylinder-Kniger)**  
1900 - 1901  
2-Zylinder, 1900 cc, 1900 cc, 1900 cc  
1902 - 1903  
1904 - 1905  
1906 - 1907  
1908 - 1909  
1910 - 1911  
1912 - 1913  
1914 - 1915  
1916 - 1917  
1918 - 1919  
1920 - 1921  
1922 - 1923  
1924 - 1925  
1926 - 1927  
1928 - 1929  
1930 - 1931  
1932 - 1933  
1934 - 1935  
1936 - 1937  
1938 - 1939  
1940 - 1941  
1942 - 1943  
1944 - 1945  
1946 - 1947  
1948 - 1949  
1950 - 1951  
1952 - 1953  
1954 - 1955  
1956 - 1957  
1958 - 1959  
1960 - 1961  
1962 - 1963  
1964 - 1965  
1966 - 1967  
1968 - 1969  
1970 - 1971  
1972 - 1973  
1974 - 1975  
1976 - 1977  
1978 - 1979  
1980 - 1981  
1982 - 1983  
1984 - 1985  
1986 - 1987  
1988 - 1989  
1990 - 1991  
1992 - 1993  
1994 - 1995  
1996 - 1997  
1998 - 1999  
2000 - 2001  
2002 - 2003  
2004 - 2005  
2006 - 2007  
2008 - 2009  
2010 - 2011  
2012 - 2013  
2014 - 2015  
2016 - 2017  
2018 - 2019  
2020 - 2021  
2022 - 2023  
2024 - 2025

**Parsons-Motor**  
1902 - 1903  
1904 - 1905  
1906 - 1907  
1908 - 1909  
1910 - 1911  
1912 - 1913  
1914 - 1915  
1916 - 1917  
1918 - 1919  
1920 - 1921  
1922 - 1923  
1924 - 1925  
1926 - 1927  
1928 - 1929  
1930 - 1931  
1932 - 1933  
1934 - 1935  
1936 - 1937  
1938 - 1939  
1940 - 1941  
1942 - 1943  
1944 - 1945  
1946 - 1947  
1948 - 1949  
1950 - 1951  
1952 - 1953  
1954 - 1955  
1956 - 1957  
1958 - 1959  
1960 - 1961  
1962 - 1963  
1964 - 1965  
1966 - 1967  
1968 - 1969  
1970 - 1971  
1972 - 1973  
1974 - 1975  
1976 - 1977  
1978 - 1979  
1980 - 1981  
1982 - 1983  
1984 - 1985  
1986 - 1987  
1988 - 1989  
1990 - 1991  
1992 - 1993  
1994 - 1995  
1996 - 1997  
1998 - 1999  
2000 - 2001  
2002 - 2003  
2004 - 2005  
2006 - 2007  
2008 - 2009  
2010 - 2011  
2012 - 2013  
2014 - 2015  
2016 - 2017  
2018 - 2019  
2020 - 2021  
2022 - 2023  
2024 - 2025

**Die Knappe (7-Zylinder-Kniger)**  
1900 - 1901  
1902 - 1903  
1904 - 1905  
1906 - 1907  
1908 - 1909  
1910 - 1911  
1912 - 1913  
1914 - 1915  
1916 - 1917  
1918 - 1919  
1920 - 1921  
1922 - 1923  
1924 - 1925  
1926 - 1927  
1928 - 1929  
1930 - 1931  
1932 - 1933  
1934 - 1935  
1936 - 1937  
1938 - 1939  
1940 - 1941  
1942 - 1943  
1944 - 1945  
1946 - 1947  
1948 - 1949  
1950 - 1951  
1952 - 1953  
1954 - 1955  
1956 - 1957  
1958 - 1959  
1960 - 1961  
1962 - 1963  
1964 - 1965  
1966 - 1967  
1968 - 1969  
1970 - 1971  
1972 - 1973  
1974 - 1975  
1976 - 1977  
1978 - 1979  
1980 - 1981  
1982 - 1983  
1984 - 1985  
1986 - 1987  
1988 - 1989  
1990 - 1991  
1992 - 1993  
1994 - 1995  
1996 - 1997  
1998 - 1999  
2000 - 2001  
2002 - 2003  
2004 - 2005  
2006 - 2007  
2008 - 2009  
2010 - 2011  
2012 - 2013  
2014 - 2015  
2016 - 2017  
2018 - 2019  
2020 - 2021  
2022 - 2023  
2024 - 2025

1917 - 1918  
1919 - 1920  
1921 - 1922  
1923 - 1924  
1925 - 1926  
1927 - 1928  
1929 - 1930  
1931 - 1932  
1933 - 1934  
1935 - 1936  
1937 - 1938  
1939 - 1940  
1941 - 1942  
1943 - 1944  
1945 - 1946  
1947 - 1948  
1949 - 1950  
1951 - 1952  
1953 - 1954  
1955 - 1956  
1957 - 1958  
1959 - 1960  
1961 - 1962  
1963 - 1964  
1965 - 1966  
1967 - 1968  
1969 - 1970  
1971 - 1972  
1973 - 1974  
1975 - 1976  
1977 - 1978  
1979 - 1980  
1981 - 1982  
1983 - 1984  
1985 - 1986  
1987 - 1988  
1989 - 1990  
1991 - 1992  
1993 - 1994  
1995 - 1996  
1997 - 1998  
1999 - 2000  
2001 - 2002  
2003 - 2004  
2005 - 2006  
2007 - 2008  
2009 - 2010  
2011 - 2012  
2013 - 2014  
2015 - 2016  
2017 - 2018  
2019 - 2020  
2021 - 2022  
2023 - 2024  
2025 - 2026



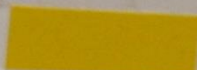
A kiállítás gazdag Harley-Davidson gyűjteménnyel is rendelkezik

# Harley Davidson Dragster (USA)



Mit diesen Maschinen werden die berühmten Viertel-Meilen-Rennen in den USA bestritten.

Dieses Exemplar wurde von einem „totalen Harley Fan“ aufgebaut und veredelt.



1798 ccm - ca. 135 PS

250 km/h schnell - Baujahr 1954

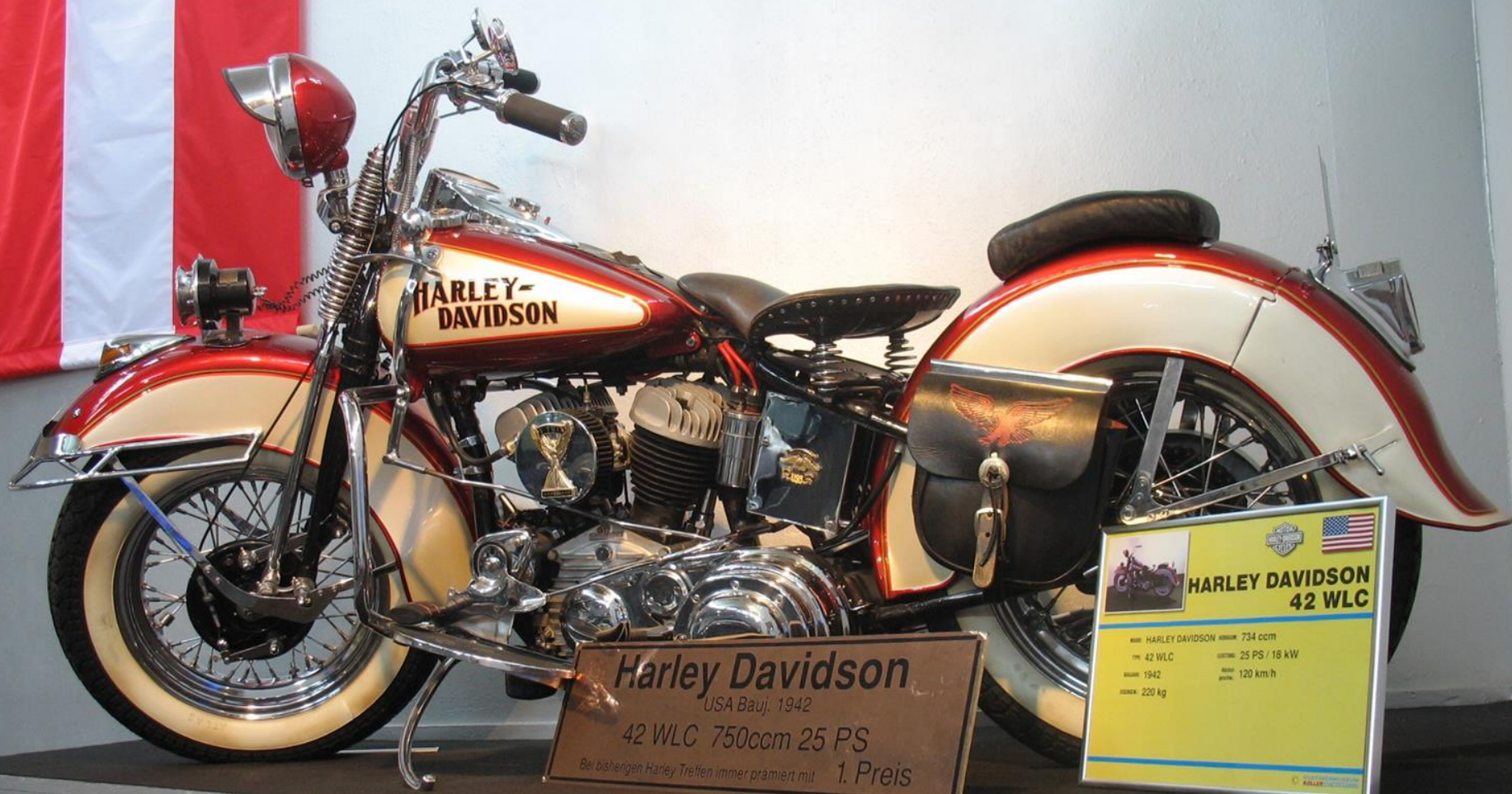
Viele Teile in 24 Karat vergoldet.



*Streicher Fahrzeug-Museum, Pritzling*  
Sie sehen bei uns 200 Automobile und Motorräder von einst und jetzt







**Harley Davidson**  
USA Bauj. 1942  
42 WLC 750ccm 25 PS  
Bei bisherigen Harley Treffen immer prämiert mit 1. Preis

 **HARLEY DAVIDSON**  
**42 WLC**

MARK	HARLEY DAVIDSON	WHEEL	734 ccm
TYPE	42 WLC	OUTPUT	25 PS / 18 kW
YEAR	1942	MAX. SPEED	120 km/h
WEIGHT	220 kg		

KOLLEKTION

ROLLS ON  
THE LEGEND  
HARLEY-DAVIDSON  
CYCLES  
HARLEY-DAVIDSON  
CYCLES  
THE LEGEND  
ROLLS ON





KOLLS ON



WT KOLLER

ROLLS ON



Mercedes-Benz Z-12 Sport  
Baujahr 1927  
Motorleistung 12 PS  
Zylinderzahl 6

Z-12 SPORT  
Baujahr 1927  
Motorleistung 12 PS  
Zylinderzahl 6

A WT KOLLER

# Z-12 SPORT

Baujahr 1927  
Prototype für Nürburgring aus  
der Tschechischen Republik

BRUNNEN



10



1910 - 1920



1920 - 1930



**100**

**STIMULA**

• 1910	• 170 cm
• 1900	• 130
• 700 kg	• 2 Gang, Getriebe
	• 25 km/h

• 1 Zylinder



**PUCH**

**XII Apemwagen**



Ich bin im  
**90.**  
Lebensjahr



# PUCH XII Alpenwagen

# ER

MARKT: PUCH

HUBVOLUMEN: 1.488 ccm

TYPE: XII Alpenwagen

LEISTUNG: 22 PS / 16,2 kW

BAUJAHR: 1919

GETRIEBE: 4-Gang-Getriebe

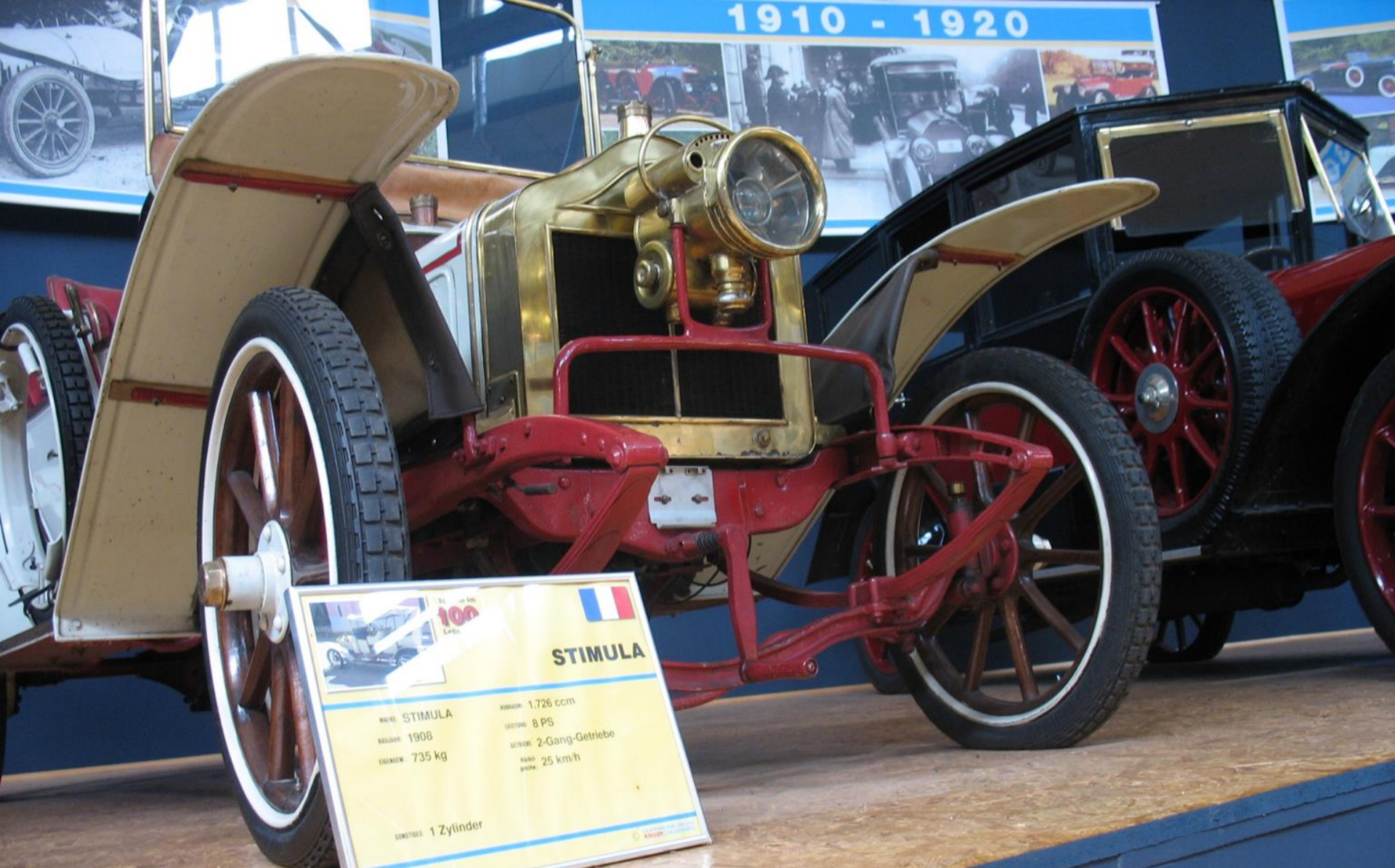
GEWICHT: 1100 kg

SONSTIGES: 4 Zylinder





1910 - 1920



 **100**  
Leslie



### STIMULA

NAME: STIMULA	WIRKUNG: 1.726 ccm
BAUJAHR: 1908	LEISTUNG: 8 PS
GEWICHT: 735 kg	GETRIEBE: 2-Gang-Getriebe
	MAX. GESCHW.: 25 km/h

ANZAHL DER ZYLINDER: 1 Zylinder



**FORD Model A**

1927 - 1931	1927 - 1931
1927 - 1931	1927 - 1931
1927 - 1931	1927 - 1931
1927 - 1931	1927 - 1931



Ich bin  
**80**  
Jahre alt



## FORD Model A

MARKE: FORD

TYPE: Model A

BAUJAHR: 1928

EIGENGEW.: 1080 kg

ZYLINDER: 4

MOTOR: Reihenmotor





HUBRAUM: 3.236 ccm

LEISTUNG: 39 PS / 29 kW

GETRIEBE: 3-Gang-Getriebe

Der Ford A ersetzte 1927 den veralteten Ford T als Fords Massenmarkt-Modell. Während der Ford T nur mit den Hinterrädern bremste, erhielt der Ford A rundum mechanische Trommelbremsen (damalige Spitzentechnologie). Er war als eines der ersten amerikanischen Autos mit Sicherheitsglas ausgestattet und hatte eine große Auswahl an Karosseriformen, vom zweisitzigen Roadster über zwei- und viertürige Limousinen bis hin zu Taxis und LKWs. Von 1927 bis zum Produktionsende 1931 wurden mehr als vier Millionen Fahrzeuge dieses Modells verkauft.



**PUCH  
XII Alpenwagen**

• PUCH	• 1.400 cm
• XII Alpenwagen	• 22 PS / 16,2 kW
• 1919	• 8 Gang Getriebe
• 1100 kg	

• 4 Zylinder



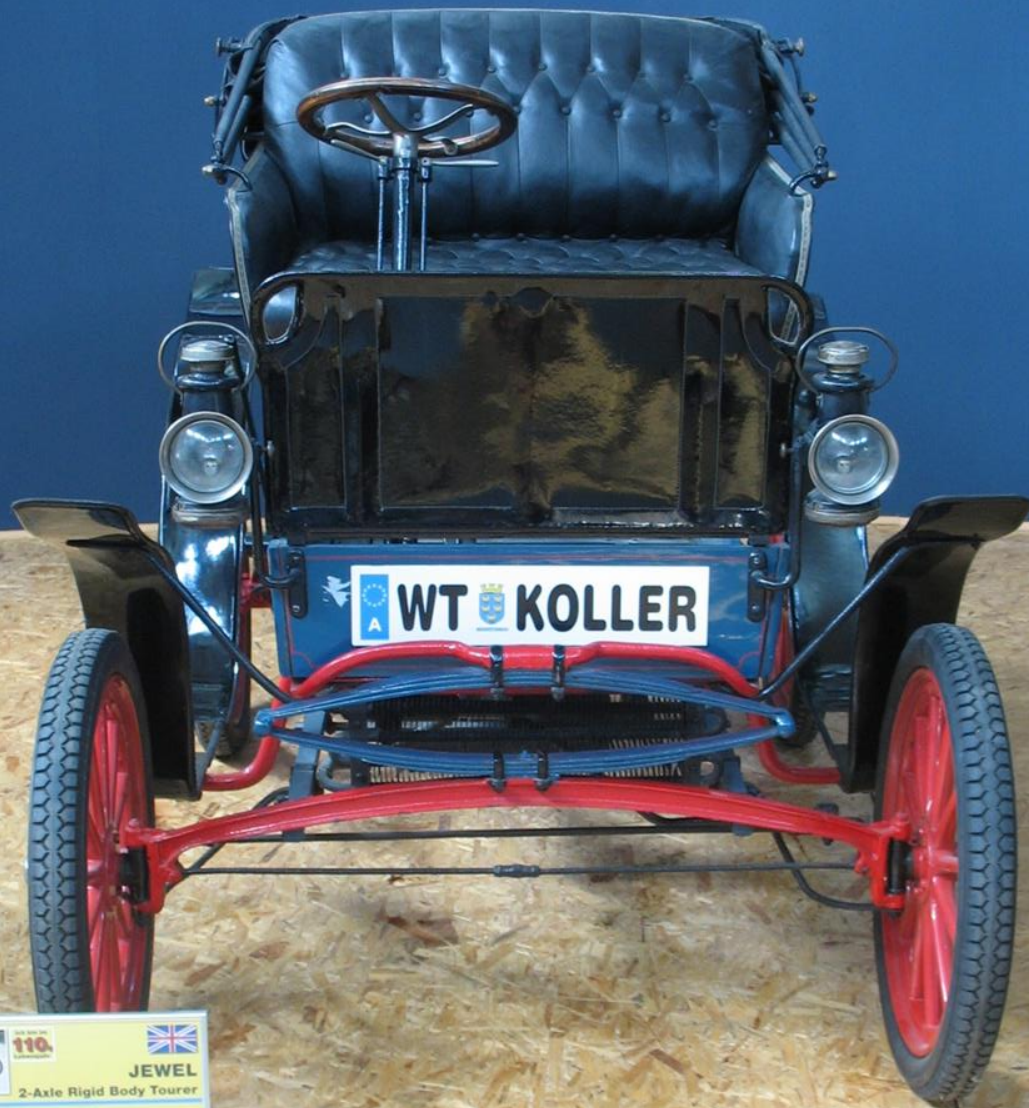
 **100.**  
Jahre  
1905

 **STIMULA**

• STIMULA	• 1.726 ccm
• 1905	• 8 PS
• 735 kg	• 2-Gang-Getriebe
	• 25 km/h

• 1 Zylinder

© 2005



 **110** 

**JEWEL**  
2-Axle Rigid Body Tourer

www. JEWEL	www. 1.433.com
2-Axle Rigid Body Tourer	4,3 PS
1900	3-Gang-Getriebe
500 kg	

keine Kupplung: Zahnräder sind zwischen den Schaufeln mit Federn versehen



WT KOLLER

brembo

LANCIA MARTINI

Ritmo

Porsche Classic







LESTURO  
230 PS  
MOTORE  
3.200 cc  
EQUILIBRIATO  
1160 kg  
1977 PORSCHE 911 SC COUPE

1979  
1.800 cc  
1170 kg



MAG  
AR



Ritmo CINZANO

OLIO FIAT

1989 9%  
PIRELLI  
VIRI VESPI SCARFONI

R&S BRUSORI

COPIERON

TOTAL

MAGNETI MARELLI

PIRELLI

LANCIA MONT

ombard

PIRELLI

MAGNETI MARELLI

PIRELLI

BOICHI

VIHERVAARA  
K. HAKKALAINE

GRAPETTI  
26  
LIFE MONTE-CARLO

MGK



ŠKODA de rek as

Castrol

BOWUM

HELLA  
SACHS

15

ŠKODA  
Mobil

EXPORT MOTORS

V. BLAŽINA  
P. SCHOVANEK

PIEBRAM

BOWUM

Castrol





# Angelmar

MARKE: **Angelmar**

MOTOR: **Boxermotor** <sup>\*)</sup>

BAUJAHR: **1987**

HUBRAUM: **1.493 ccm**

EIGENGEW.: **820 kg**

LEISTUNG: **90 PS**

GETRIEBE: **4-Gang-Getriebe**

Herr Angelmar aus Klosterneuburg hatte den ausgeprägten Wunsch, einen eigenen Sportwagen zu bauen. In der Zeit zwischen 1980 und 1994 entstanden drei Fahrzeuge auf mechanischer Basis des Volkswagens. Allesamt zeichneten sich durch ungewöhnlich saubere Verarbeitung von Kunststoffkarosserie und Innenausstattung aus. Das gegenwärtige Fahrzeug ist der dritte und letzte Angelmar. Er wurde mit vier Scheibenbremsen ausgestattet, im Heck arbeitet ein Porsche 356-Super-90-Aggregat, das dem leichten und flachen Sportwagen zu ansprechenden Fahrleistungen verhilft.



A WT KOLLER

  
**Angelmar**



www.angelmar.dk  
 tlf. 1 800 200 00  
 tlf. 33 33  
 www.angelmar.com

Angelmar  
 1997  
 620 kg









**AUSTIN HEALEY 100/6**

— 1955	— 2.639 cm³
— 100% (1955)	— 123 kW (165 hp)
— 1100 kg	— 4.4 (1955) (1955)

— 8.2 (1955)



RENAULT  
100 Jahre  
1900-2000





# RENAULT CE „Kaiserwagen“

MARKE: RENAULT

KUBRAUM: 5.024 ccm

TYPE: CE „Kaiserwagen“

LEISTUNG: 30 PS / 22 kW

BAUJAHR: 1911

GETRIEBE: 4-Gang-Getriebe

EISENGEW.: 2100 kg

SONSTIGES: 4 Zylinder



Mercedes-Benz 1909  
1909  
Mercedes-Benz  
1909





BITTE BERÜHRT MICH  
NUR MIT DEN AUGEN!

DAFÜR HALTE ICH  
AUCH BEIM  
FOTOGRAFIEREN  
STILL!

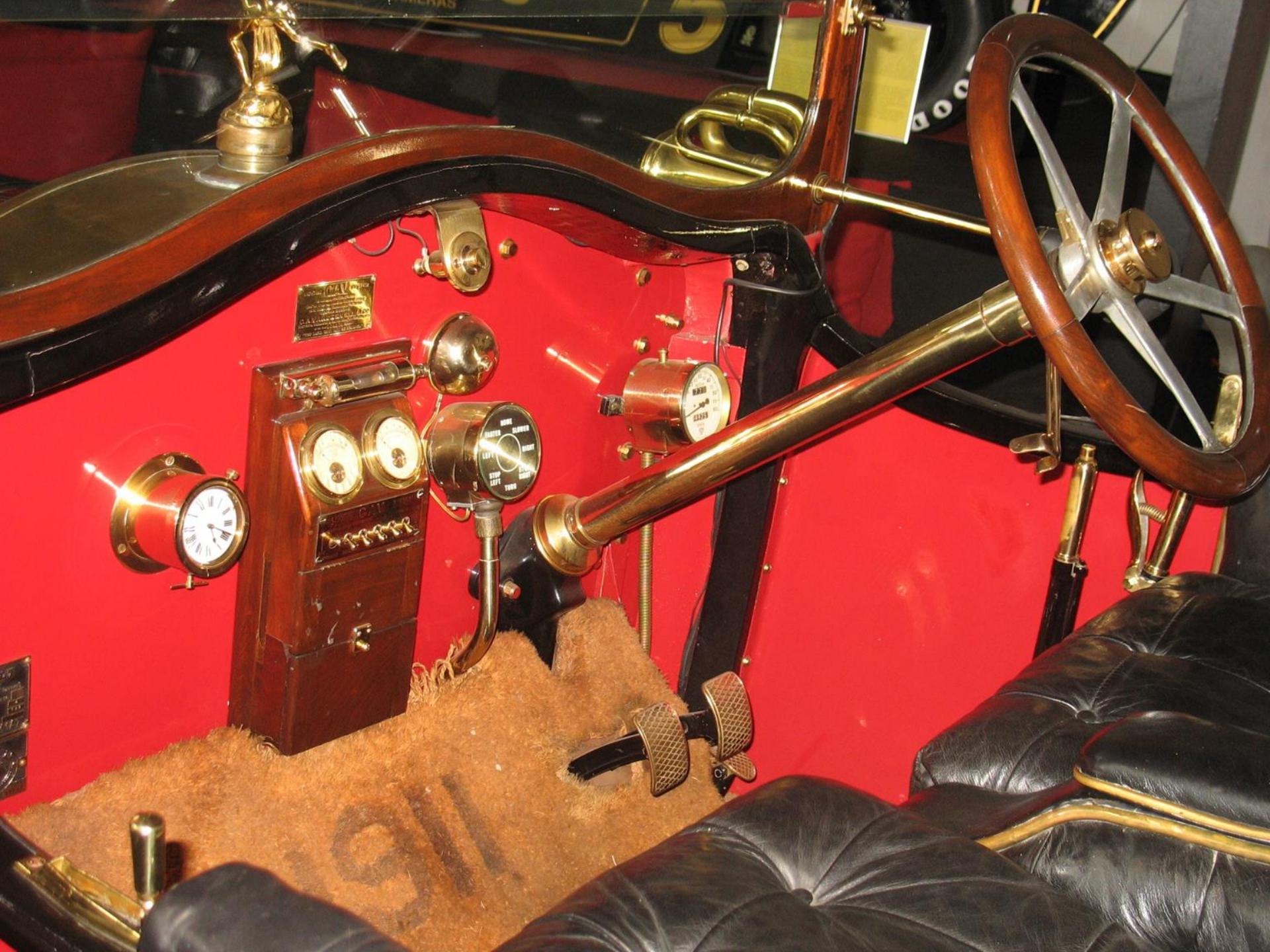
CAVITTETTI & SONS  
ELECTRICAL ENGINEERS & THE LONDON & WESTMIDLANDS  
TRAMWAY CO. LTD.  
LONDON & WESTMIDLANDS



LIGHTS ON  
**CAV**  
OFF  
MOTOR

HORN  
FASTER  
SLOWER  
LEFT  
RIGHT  
STOP  
LEFT  
STOP  
RIGHT  
TURN

12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1





5884 QB 78

 **BUGATTI**  
57

Hersteller	BUGATTI	Motorleistung	100 PS (72 kW)
Modelljahr	1938	Motor	8-Zylinder, V-Motor
Motorleistung	100 PS	Leistung	100 kW

Preis: 2.200.000 €

JOCHEN RINDT

WT KOLLER





 **PACKARD**  
740

1935	1936
1937	1938
1939	1940
1941	1942
1943	1944
1945	1946
1947	1948
1949	1950
1951	1952
1953	1954
1955	1956
1957	1958
1959	1960
1961	1962
1963	1964
1965	1966
1967	1968
1969	1970
1971	1972
1973	1974
1975	1976
1977	1978
1979	1980
1981	1982
1983	1984
1985	1986
1987	1988
1989	1990
1991	1992
1993	1994
1995	1996
1997	1998
1999	2000
2001	2002
2003	2004
2005	2006
2007	2008
2009	2010
2011	2012
2013	2014
2015	2016
2017	2018
2019	2020
2021	2022
2023	2024

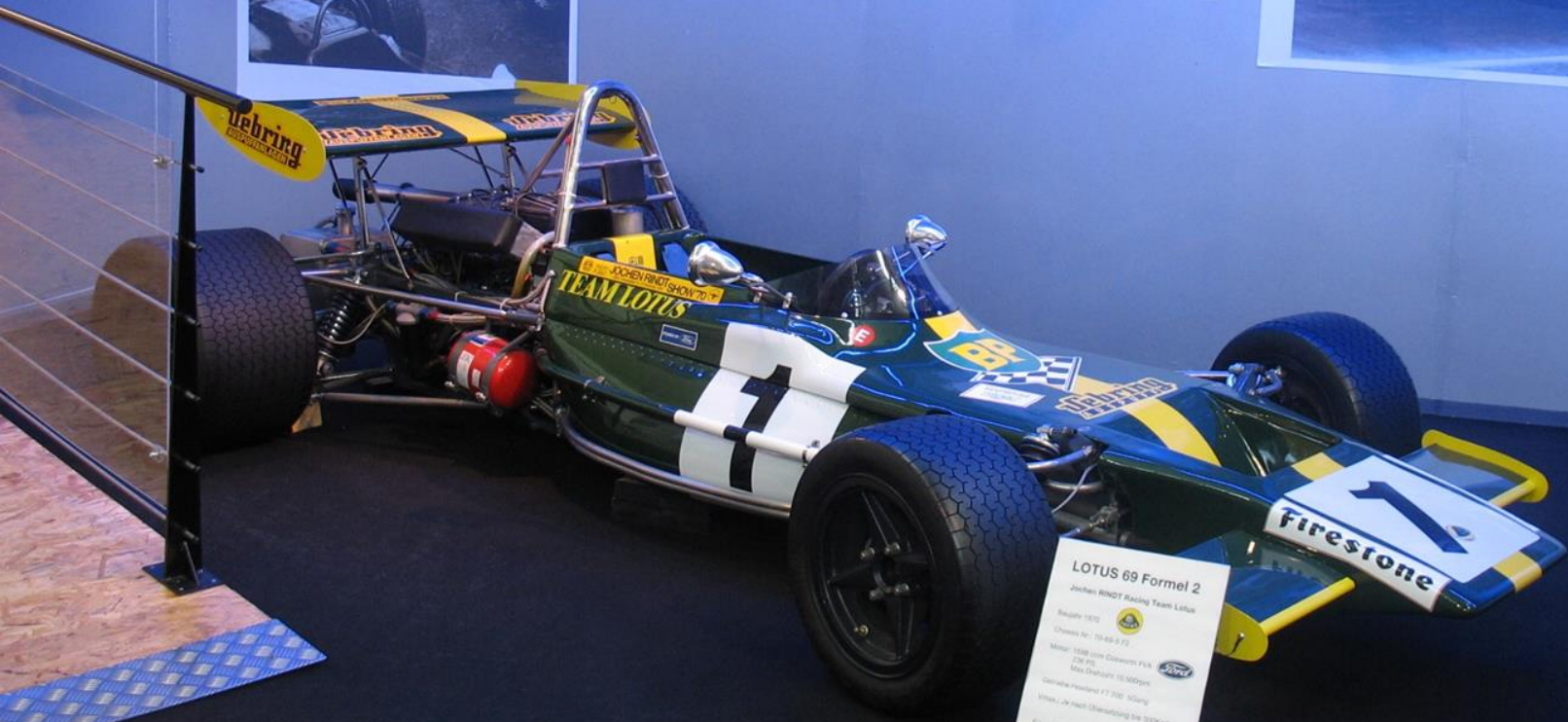
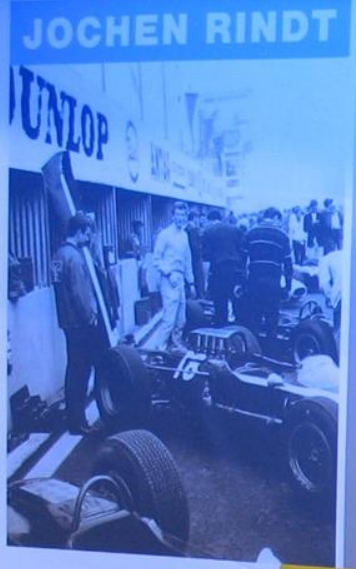




PIONEER  
14977  
MINNESOTA

WT KOLLE

Model A  
1920-1928



**LOTUS 69 Formel 2**  
 Jochen RINDT Racing Team Lotus

Baujahr 1970

Chassis Nr.: 10-69-9 F2

Motor: 1500 cm³ Coventry Climax  
 236 PS  
 Max Drehmoment 10 000 U/min

Verbrauch: 17-20 l/h (lang)  
 Vmax: 170 km/h (ab 130 km/h)

F2 der Weltmeisterschaft 1970

F2 der Weltmeisterschaft 1970

Jochen Rindt, Graham Hill, John Miles,  
 Max Mosley, Peter J. Brabeck-Letford



POLIZEI  
UNIFORMSAMSTELLUNG

WT KOLLER

7  
Firestone

BP

TEAM LOTUS



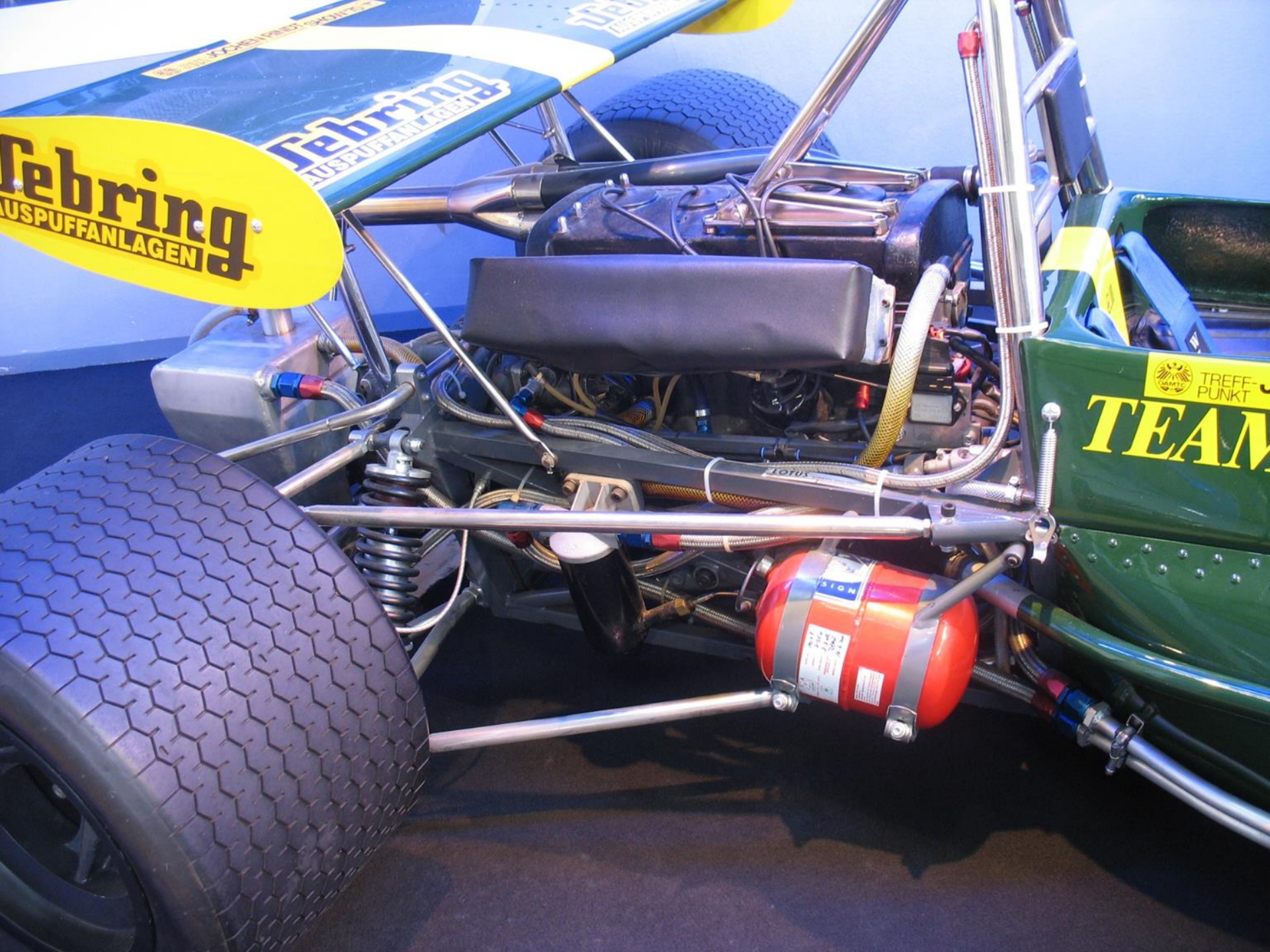
**Febring**  
AUSPUFFANLAGEN

**Febring**  
AUSPUFFANLAGEN

TREFFPUNKT  
**TEAM**

LOTUS

VISION





Informational tag for the car.

Informational tag for the car.

T KOLLER

**Hispano Suiza - Spanien**  
 Typ 110 28 Juni  
 Bauplatz 1920

Ein schwarzer 2-Sitzer-Offen-Touren- und auch manchmal Sportwagenbauwerk, war Richard Bugatti zusammen mit der Fabrik in Commeny zum Bauwerk konstruiert worden. Die Hispano ist aus 1. Baujahr und wurde von 3 Generationen der Familie Bugatti hergestellt. Peugeot und Citroenpartnern in Frankreich gefertigt. Hispano Suiza wurde 1904 in Barcelona Spanien



ROLLS ROYCE  
1931 Phantom II motor coach



ROLLS ROYCE  
1931 Phantom II motor coach





# AUSTRO DAIMLER ADR

**MARKE:** AUSTRO DAIMLER    **MOTOR:** Reihenmotor  
**TYPE:** ADR    **HUBRAUM:** 2.994 ccm  
**BAUJAHR:** 1931    **LEISTUNG:** 70 PS / 46 kW  
**EIGENGEW.:** 1700 kg    **GETRIEBE:** 4-Gang-Getriebe

**SONSTIGES:** 6 Zylinder





    
**AUSTRO DAIMLER  
ADR**

• AUSTRO DAIMLER	• Baujahr
• ADR	• 2 200 cm <sup>3</sup>
• 1931	• 30 kW - 42 kW
• 1700 kg	• 3 Gang-Getriebe

Quelle: G. Zschalig



OLDTIMER MUSEUM  
KOLLER STEINBERG  
100 Jahre  
Automobilgeschichte

EXTRA STÜCKER







 **PANTHER**  
Kallista 1,6l

max. PANTHER 1923 200 kg 4 Zylinder	 max. Motorleistung 1.202 kW max. 97 PS / 71,2 kW max. 8 Gang Getriebe max. 180 km/h
--	---

Végül egy egészen különleges jármű: az eredeti jármű egy Ford Fiesta XR2, amelyet a tulajdonosa – Bruno Floh – 1993-ban vásárolt. 2000-ben az alkatrészek egy részét aranyoztatta, vagy magas fényűre polírozta. 2003-ban kezdte el a járművet a Swarovski kristályokkal díszíteni és közel 100.000 db kristályt épített be, amelyek értéke eléri a 200 000 €-t.



ZU  
VERKAUFEN  
/ 405 29 49

Bei Fragen  
an den Besitzer  
0676/405 29 49

VIP  
LOUNGE

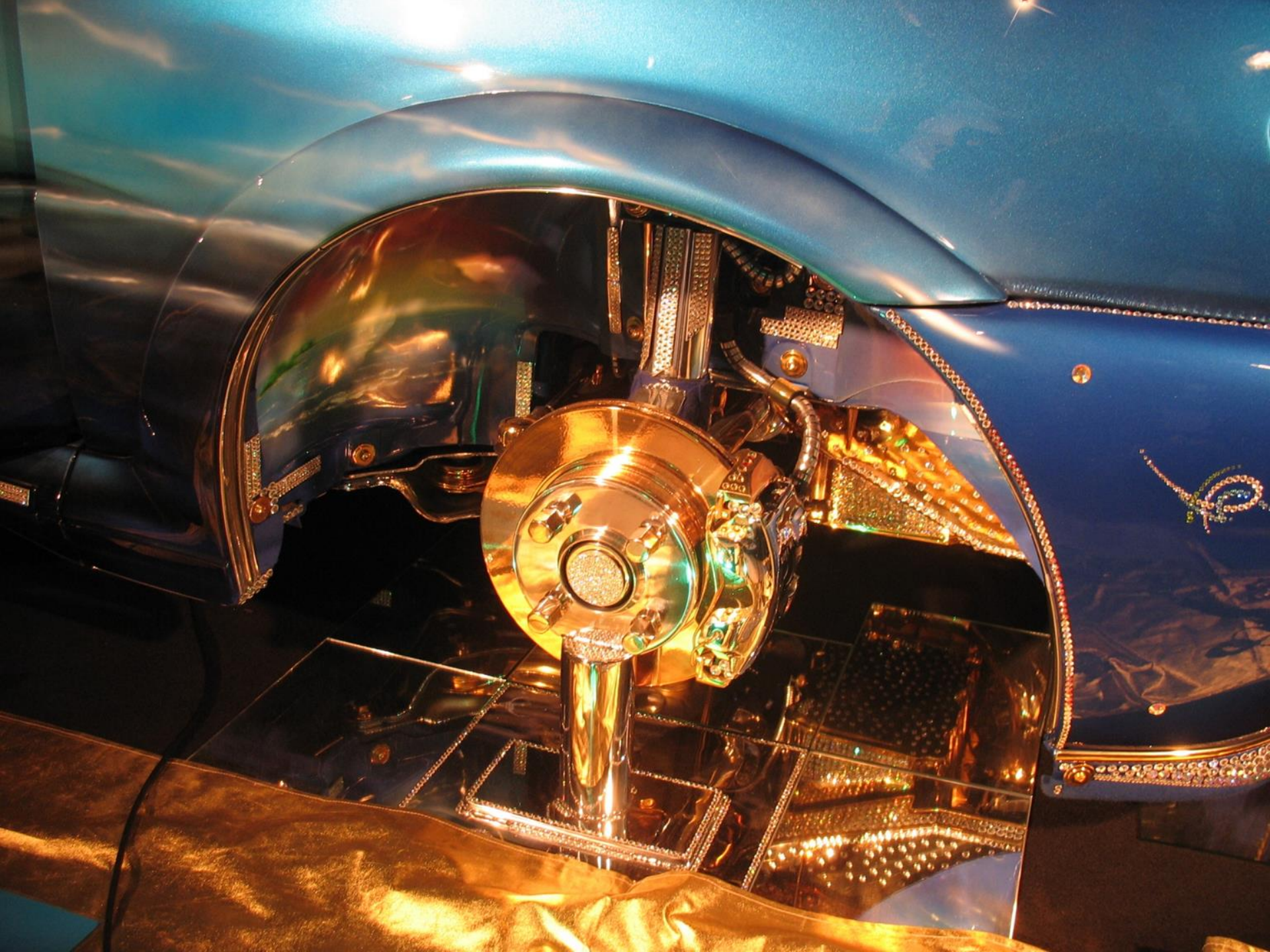
BITTE NICHT  
BERÜHREN

Sie können dieses Fahrzeug für  
Messen, Werbeveranstaltungen und  
sonstige Events gerne mieten.  
0676 / 405 29 49

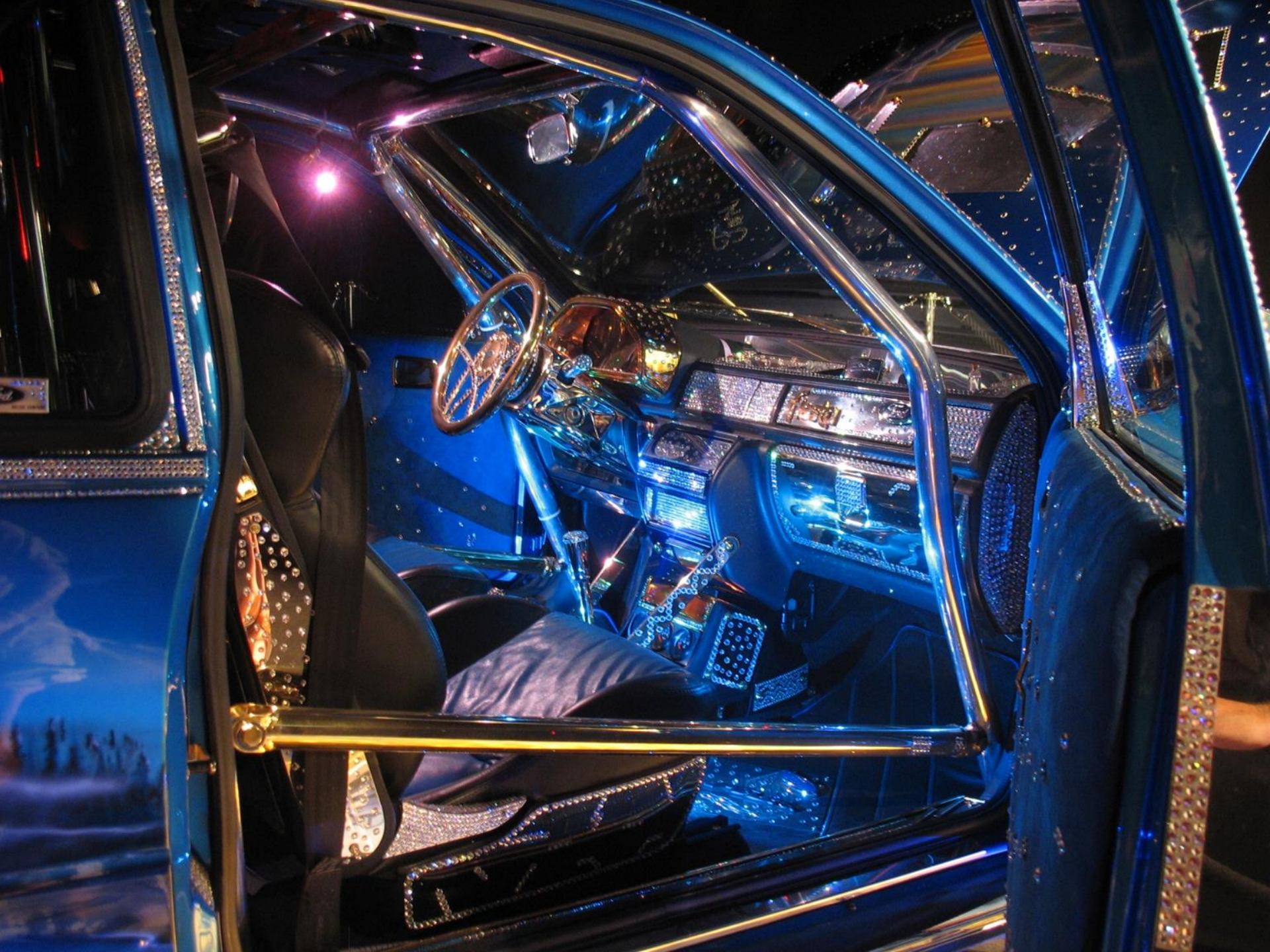
Informational text on a sign to the right of the car, partially obscured.











*Vége*