



AUTÓSZERELŐK ORSZÁGOS
EGYESÜLETE

A szakma összetartó ereje...

**Megemlékezés
az automobil születésének
125. évfordulóján
a kezdetekről,
azokról, akiknek hite, elszántsága a
motorizációt útjára indította**

**Előadó:
Dr. Nagyszokolyai Iván
2011.**

Homage Carl Benz

1844 - 1929



2011. január 29. Az automobil 125. születésnapja

KAISERLICHES PATENTAMT.



PATENTSCHRIFT

— № 37435 —

KLASSE 46: LUFT- UND GASKRAFTMASCHINEN.

BENZ & CO. IN MANNHEIM.

Fahrzeug mit Gasmotorenbetrieb.

Patentirt im Deutschen Reiche vom 29. Januar 1886 ab.

Vorliegende Construction bezweckt den Betrieb hauptsächlich leichter Fuhrwerke und kleiner Schiffe, wie solche zur Beförderung von 1 bis 4 Personen verwendet werden.

Auf der beiliegenden Zeichnung ist ein kleiner Wagen nach Art der Tricycles, für 2 Personen erbaut, dargestellt. Ein kleiner Gasmotor, gleichviel welchen Systems, dient als Triebkraft. Derselbe erhält sein Gas aus einem mitzuführenden Apparat, in welchem Gas aus Ligroin oder anderen vergasenden Stoffen erzeugt wird. Der Cylinder des Motors wird durch Verdampfen von Wasser auf gleicher Temperatur gehalten.

Der Motor ist in der Weise angeordnet worden, daß sein Schwungrad in einer horizontalen Ebene sich dreht und die Kraft durch zwei Kegelräder auf die Triebräder übertragen wird. Hierdurch erreicht man nicht nur vollständige Lenkbarkeit des Fahrzeuges, sondern auch Sicherheit gegen ein Umfallen desselben beim Fahren kleiner Curven oder bei Hindernissen auf den Fahrstraßen.

Die Kühlung des Arbeitscylinders des Motors geschieht durch Wasser, welches die ringförmigen Zwischenräume ausfüllt. Gewöhnlich läßt man das Kühlwasser bei Gasmotoren mit geringer Geschwindigkeit durch den Cylinder sich bewegen, indem das kalte unten eintritt und das erwärmte oben abfließt. Es ist aber dazu ein großer Wasservorrath nöthig, wie ihn leichte Fuhrwerke zu Land nicht gut mitführen können, und daher folgende Einrichtung getroffen worden: Das Wasser um den Cylinder verdampft. Die Dämpfe streichen durch das oberhalb des Cylinders angebrachte Rohr-

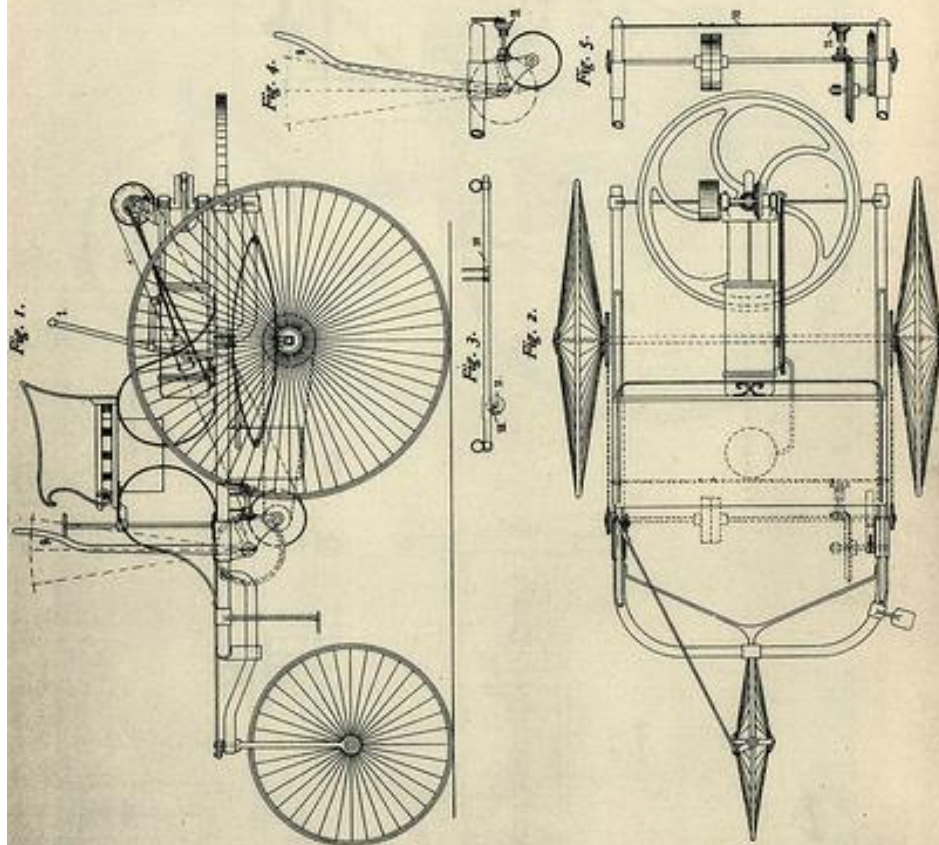
system 1, werden dort zum größten Theil condensirt und treten wieder als Wasser unten in den Cylinder ein. Der nicht condensirte Dampf entweicht durch die Oeffnung 2.

Das zum Betrieb des Motors nöthige Gas wird aus leicht verdunstenden Oelen, wie Ligroin, dargestellt. Um stets ein gleichmäßiges Gasgemenge zu erhalten, ist es nöthig, daß neben dem gleichmäßigen Luftzutritt und der gleich hohen Temperatur des Ligroins auch der Stand des letzteren im Kupferkessel 4 ein möglichst gleicher sei, und ist zu diesem Zweck der Vorrathsbehälter 5 mit dem Kupferkessel 4 durch eine enge Röhre 6, die in ein weites Wasserstandsglas 7 mündet, verbunden. An der Röhre ist ein kleiner Hahn 8 angebracht, um den Zufluß nach Bedarf reguliren zu können. Durch die Glasröhre ist das tropfenweise Eintreten des frischen Ligroins wahrzunehmen und zugleich der Stand desselben im Apparat zu controliren.

Das Ingangsetzen, Stillhalten und Bremsen des Fuhrwerkes geschieht durch den Hebel 9. Der Motor wird, bevor man den Wagen besteigt, in Betrieb gebracht. Dabei steht der Hebel 9 in der Mitte. Will man das Fuhrwerk in Bewegung setzen, so stellt man den Hebel 9 nach v. wärts, wodurch der Treibriemen vom Leerlauf auf die feste Scheibe geschoben wird. Beim Anhalten bewegt man den Hebel 9 wieder auf Mitte, und will man bremsen, so drückt man ihn über Mitte rückwärts. Der ausgerückte Riemen bleibt dabei in seiner Stellung und nur die Bremse wird angezogen. Um zu bewirken, daß, wenn der Riemen auf Leerlauf gestellt ist, derselbe bei weiterer Rück-

BENZ & CO. IN MANNHEIM.

Fahrzeug mit Gasmotorenbetrieb.



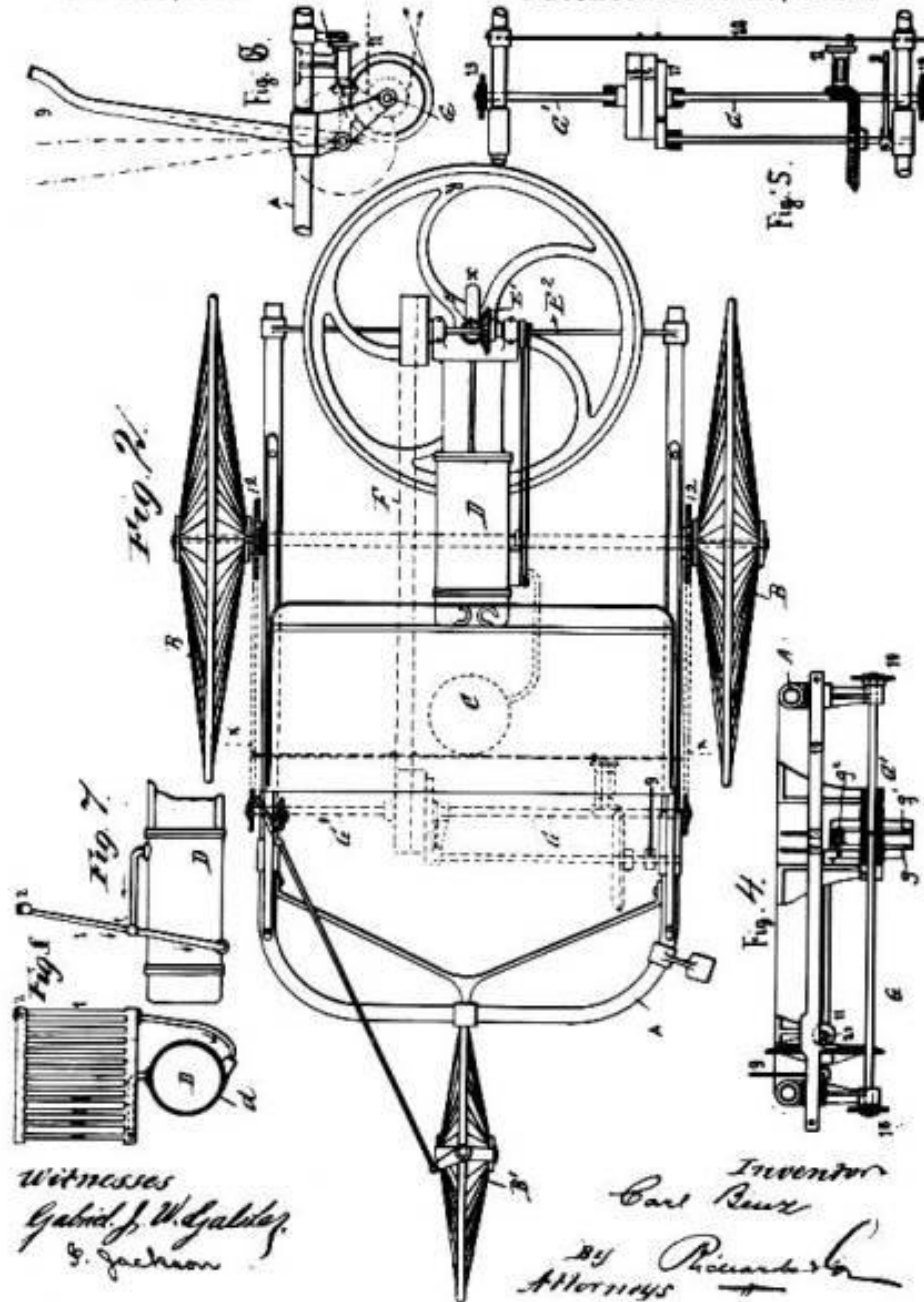
PROTOKOL DER RECHTSANWÄLTE.

C. BENZ.

SELF PROPELLING VEHICLE.

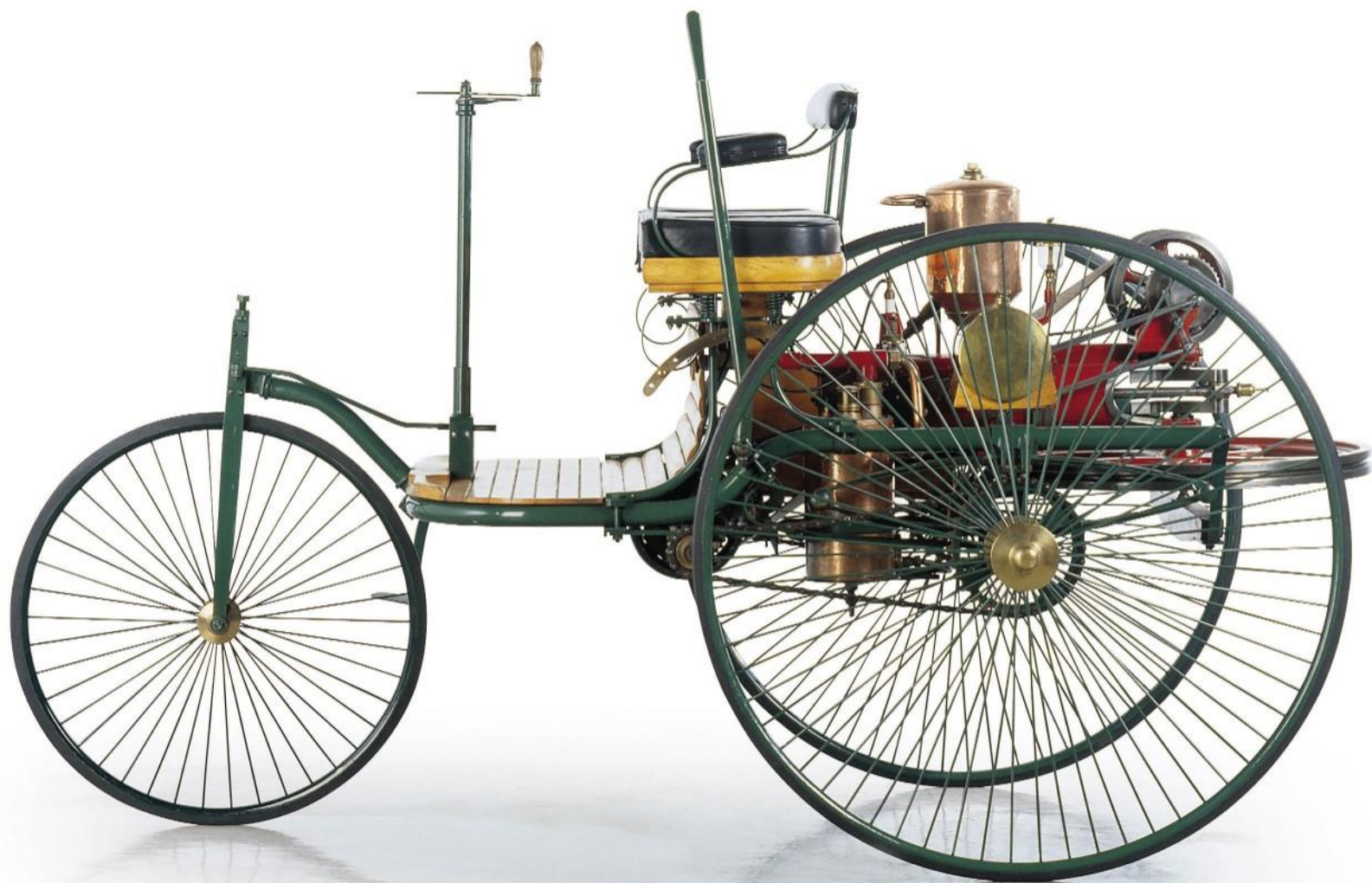
No. 385,087.

Patented June 26, 1888.

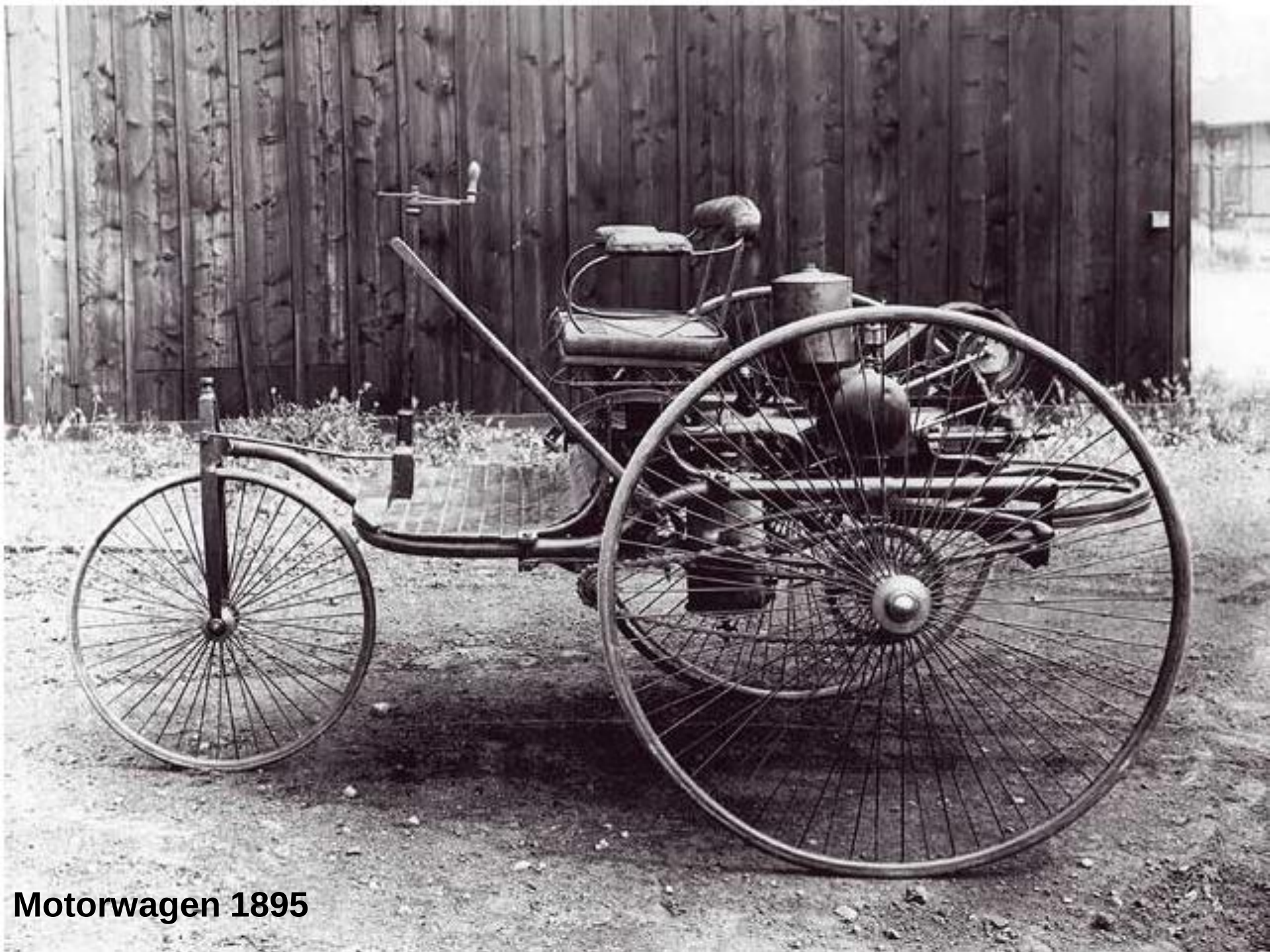


Witnesses
Gabriel J. W. Galster
S. Jackson

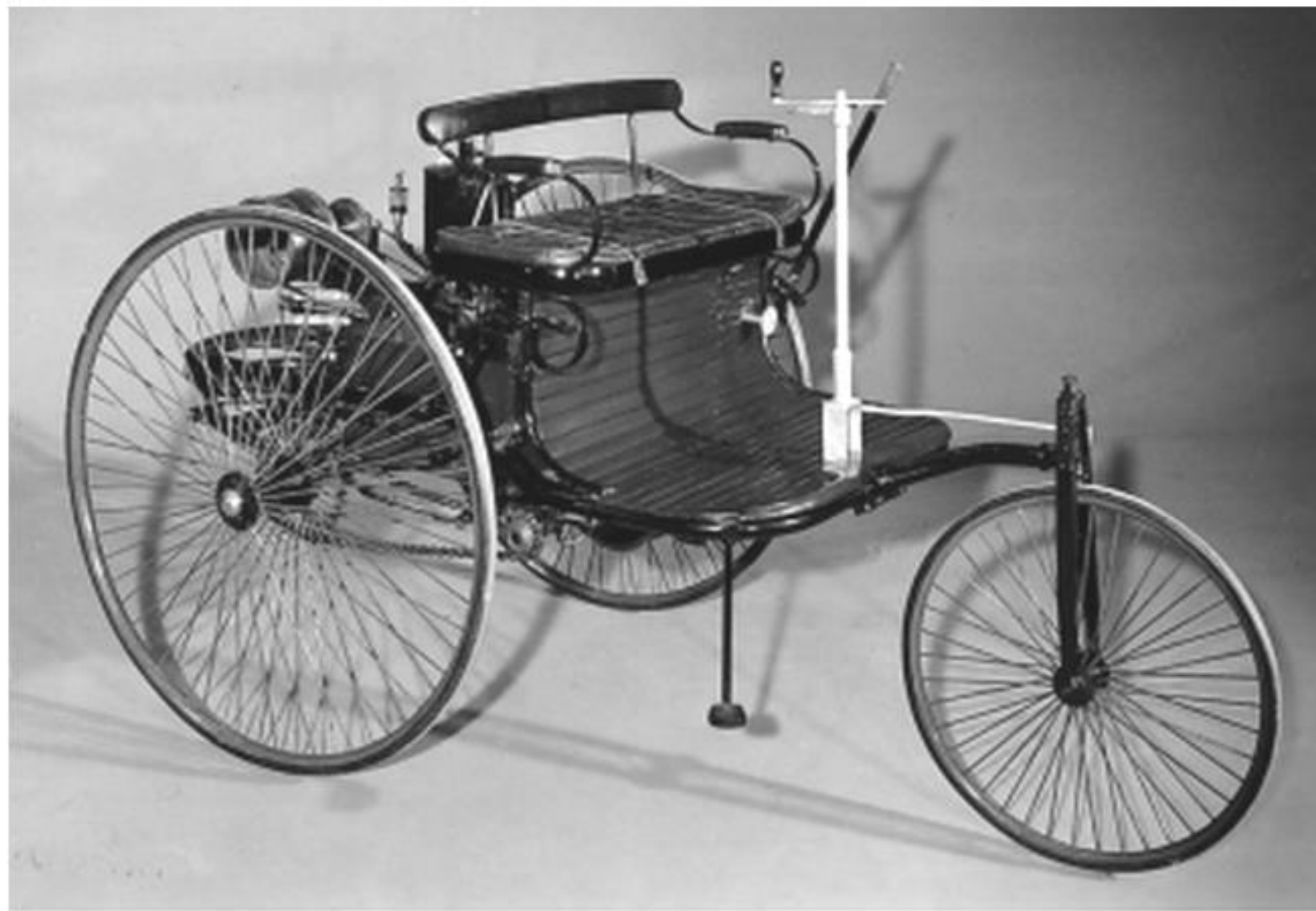
Inventor
Carl Benz
 By *Richardson*
 Attorneys

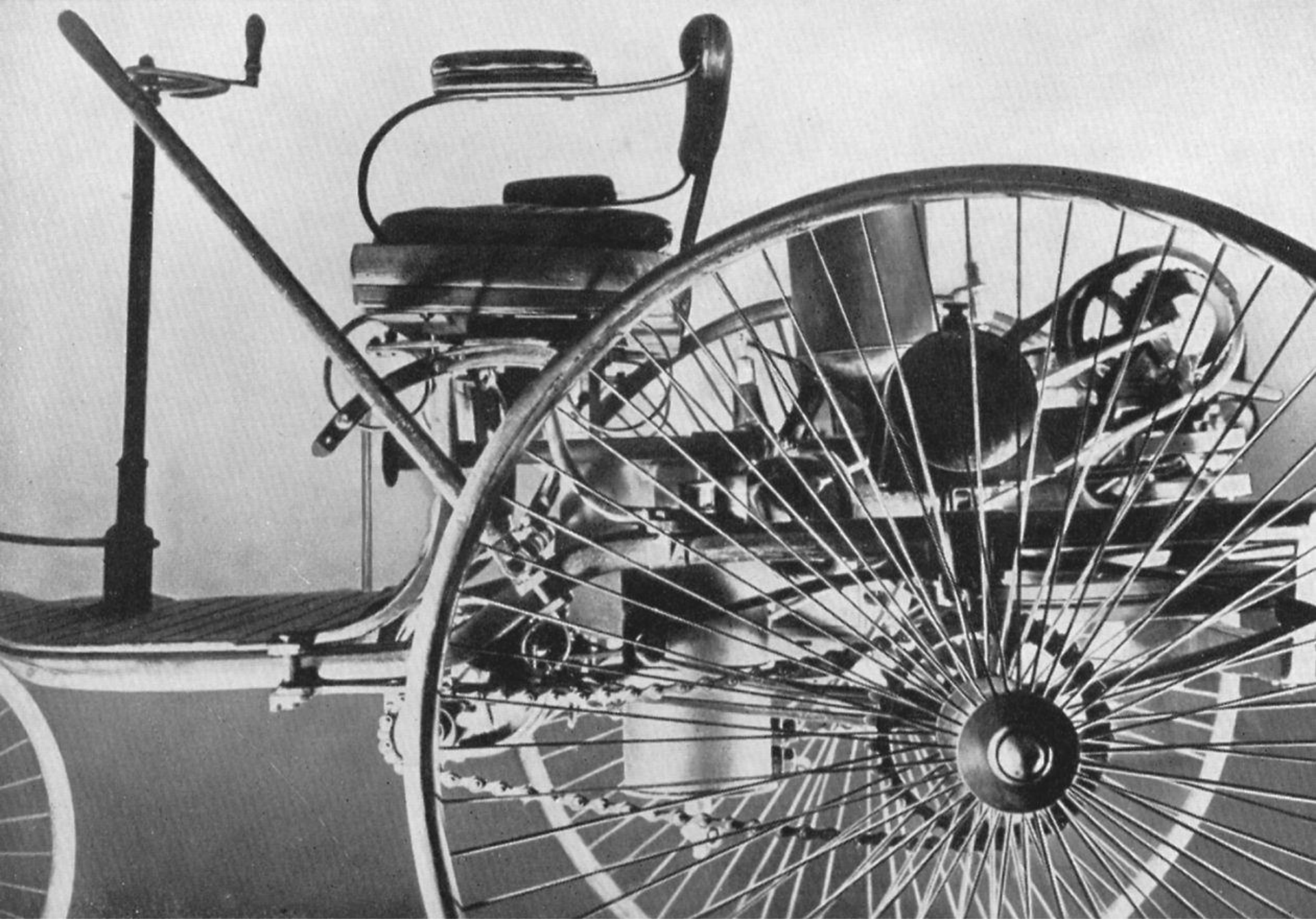




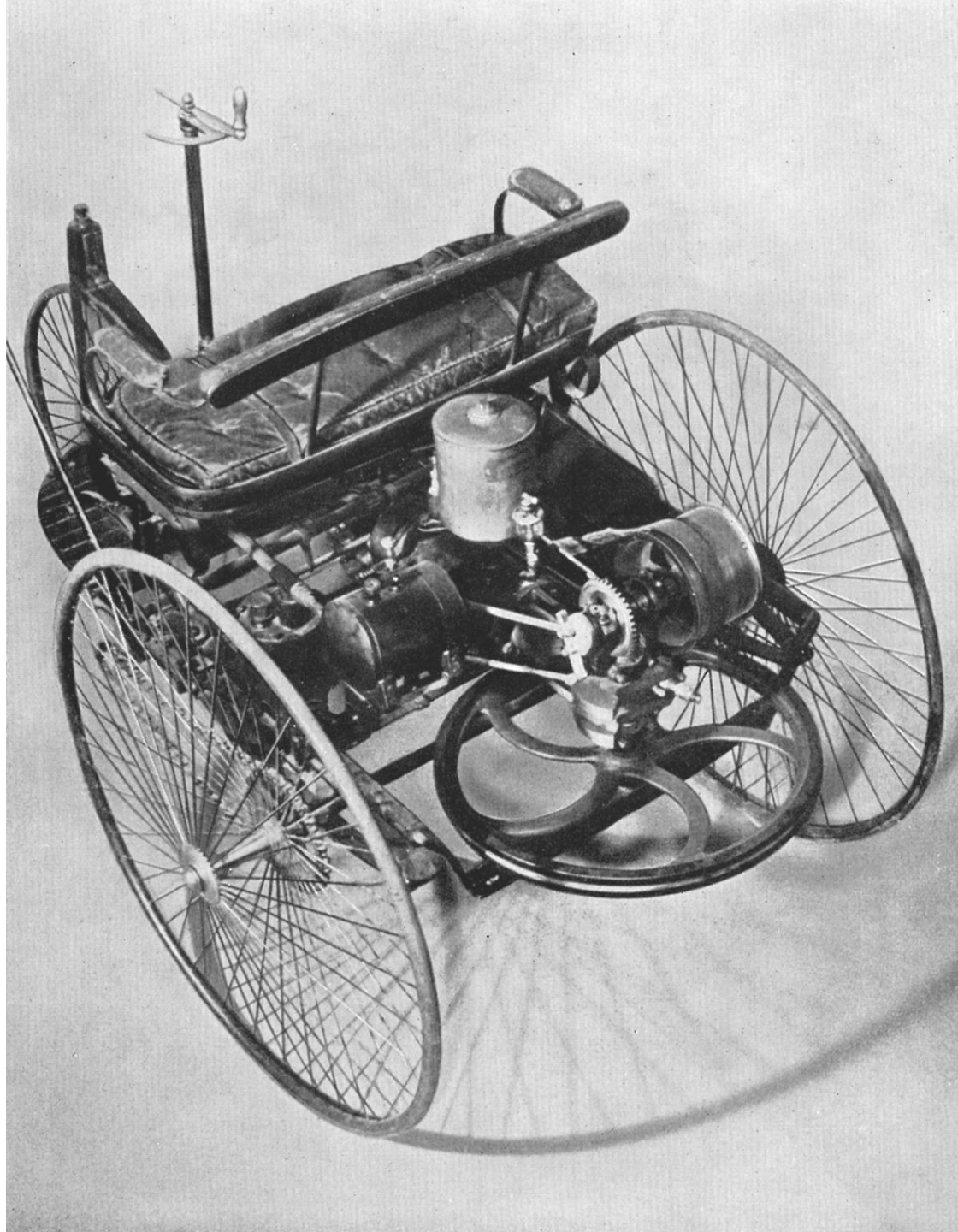


Motorwagen 1895

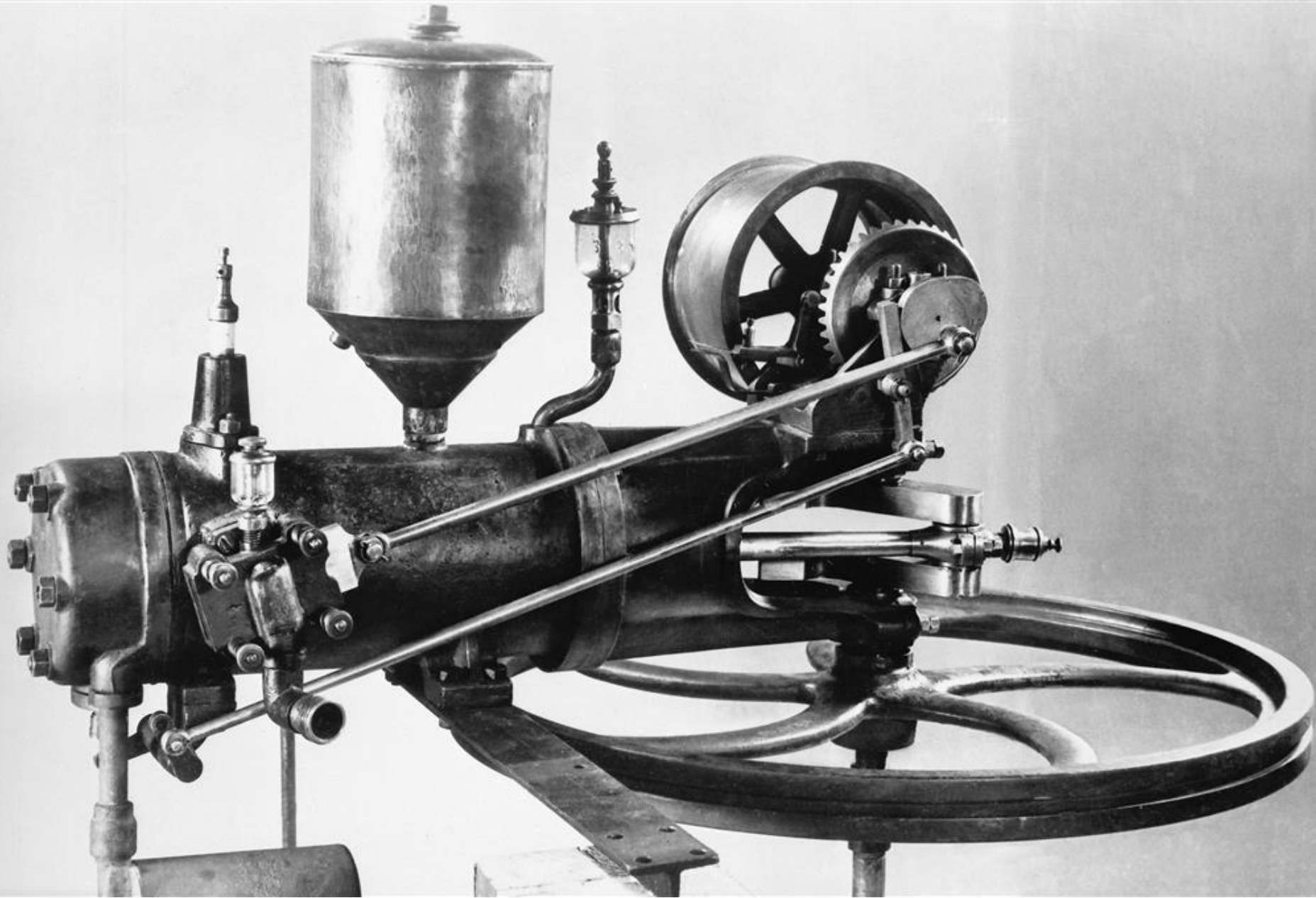






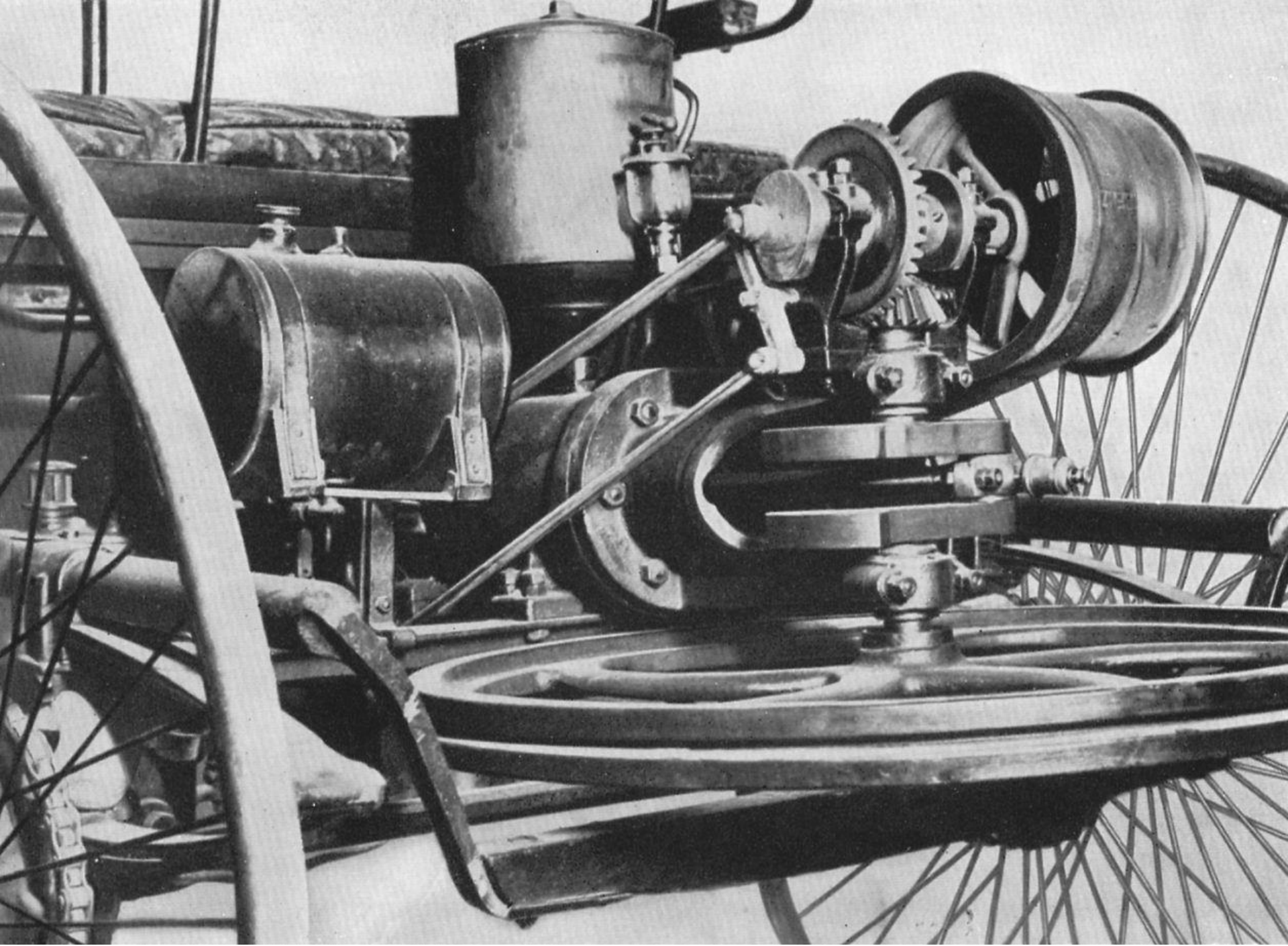


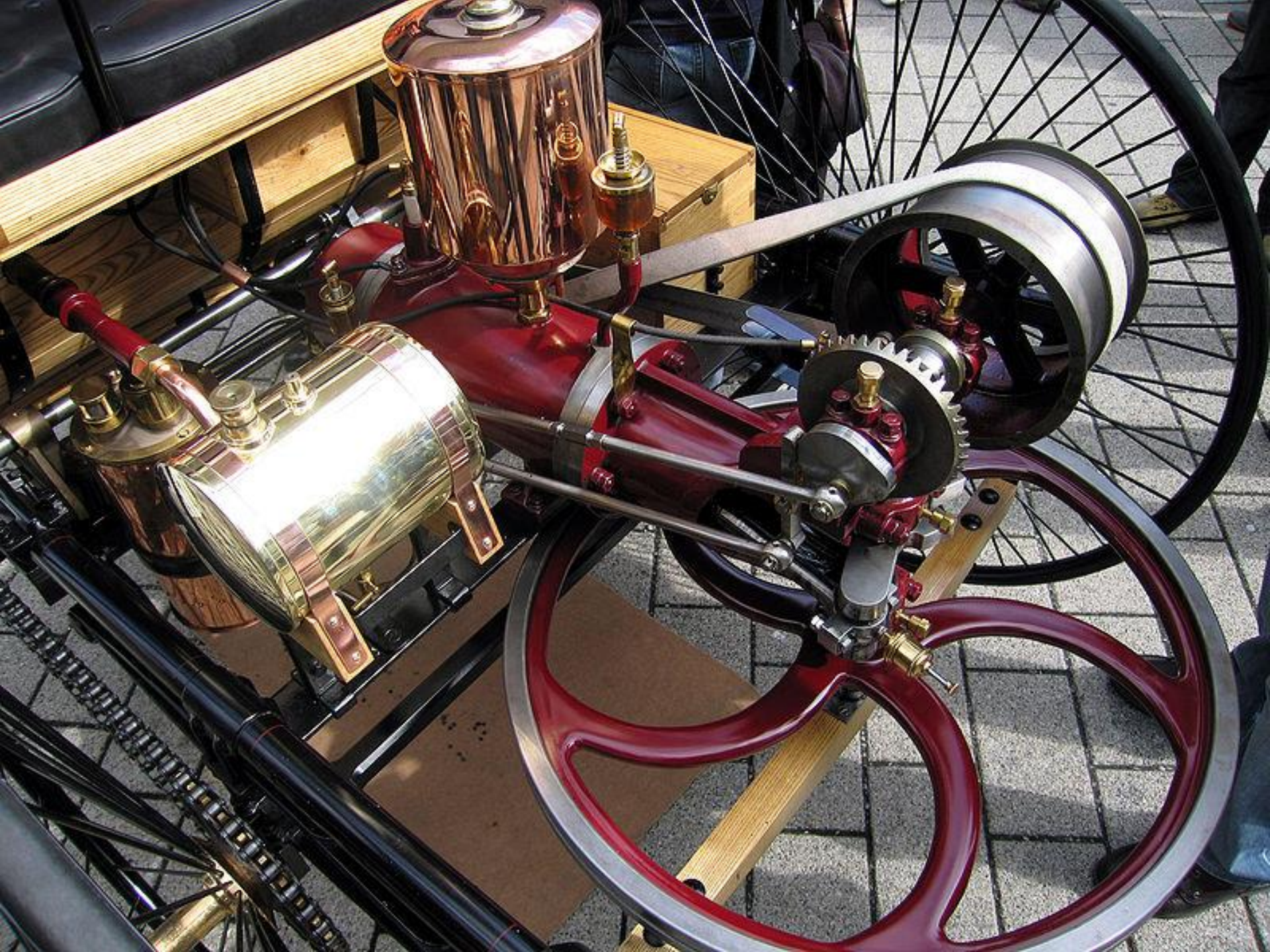


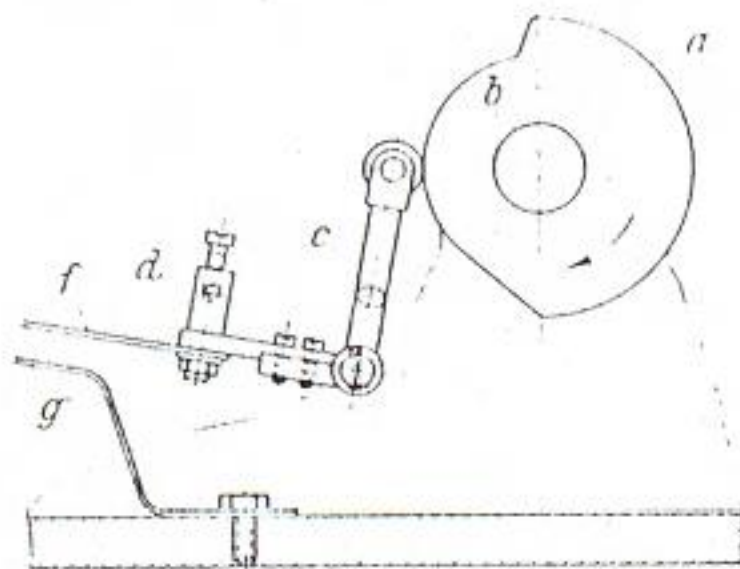
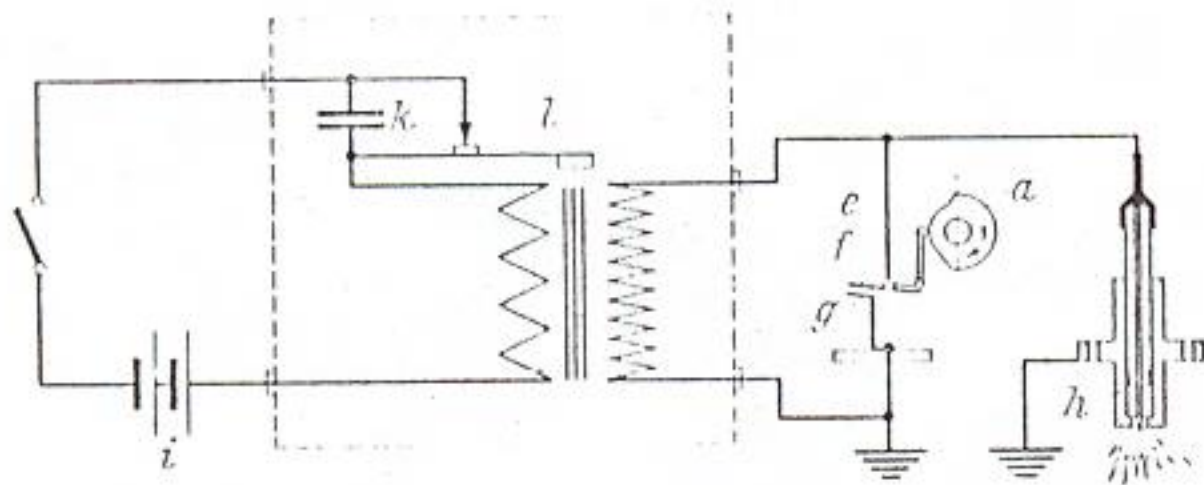


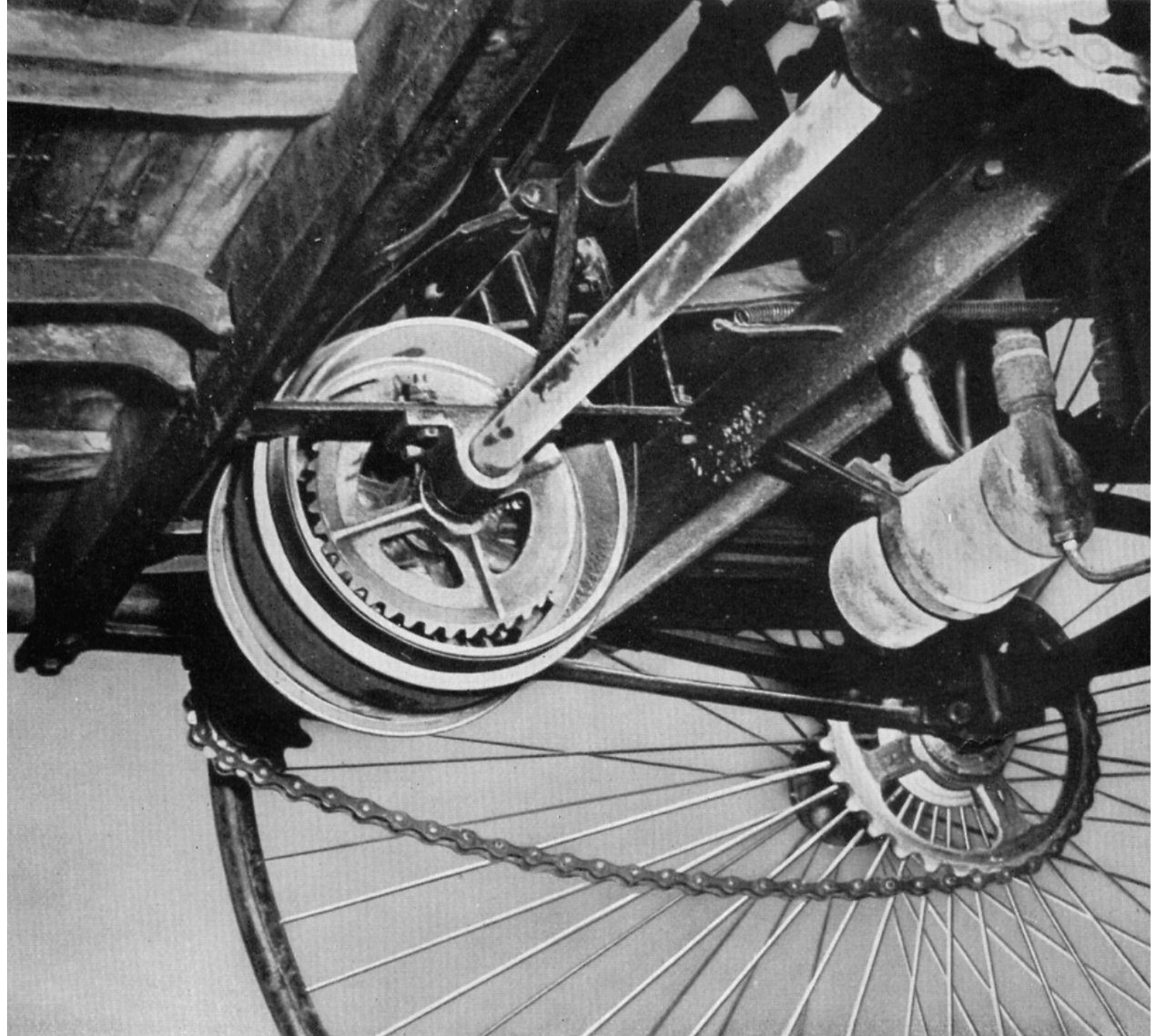
Patent-Motorwagen Nummer 1

Hersteller:	Benz & Co.
Produktions- zeitraum:	1885–1886
Motor	0,95 l-Einzylinder, 0,9 PS (0,67 kW)
Länge:	2700 mm
Breite:	1400 mm
Höhe:	1450 mm
Radstand:	1450 mm
Leergewicht:	265 kg
Vorgängermodell:	kein
Nachfolgemodell:	Benz Patent-Motorwagen Nummer 3

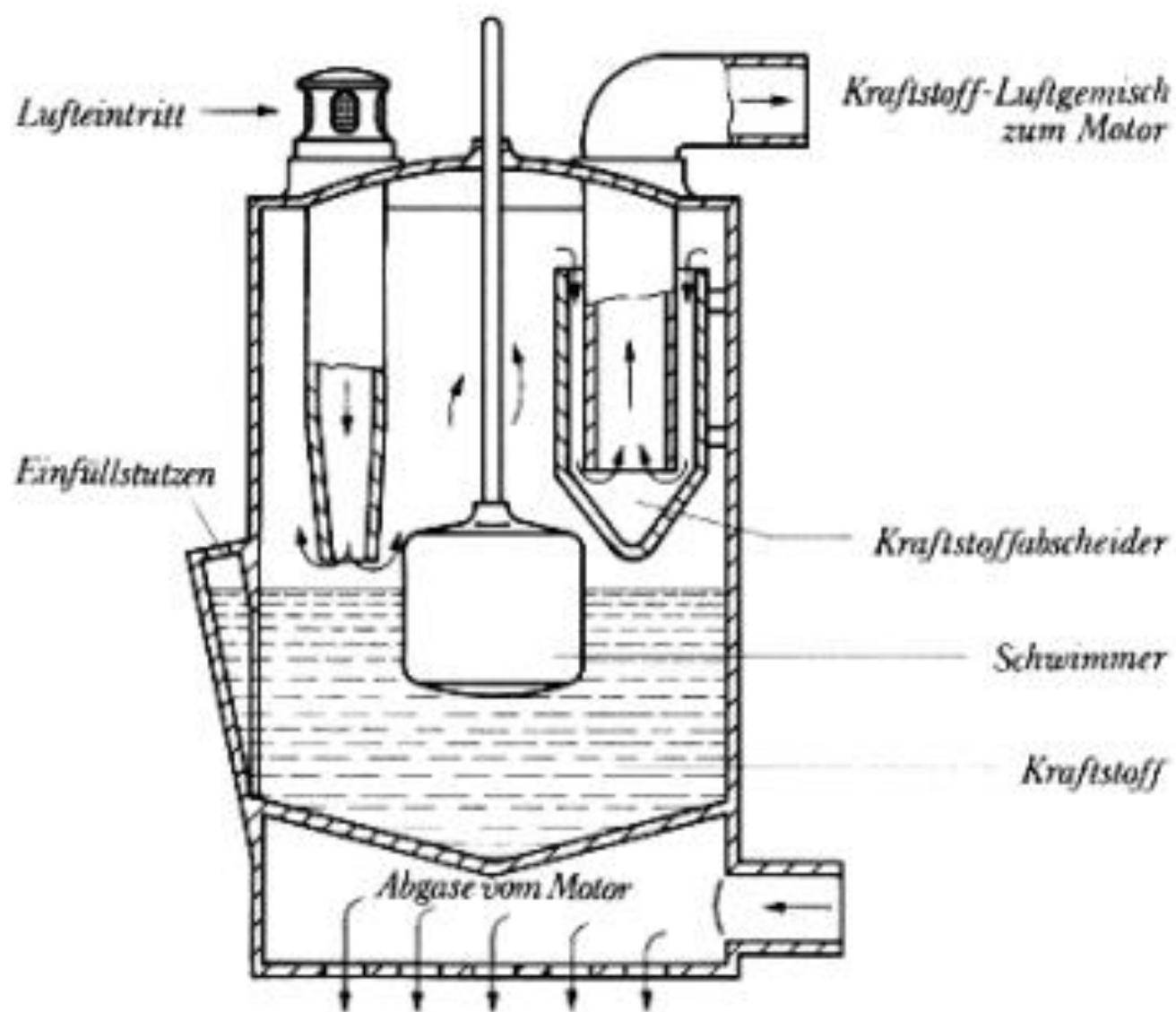


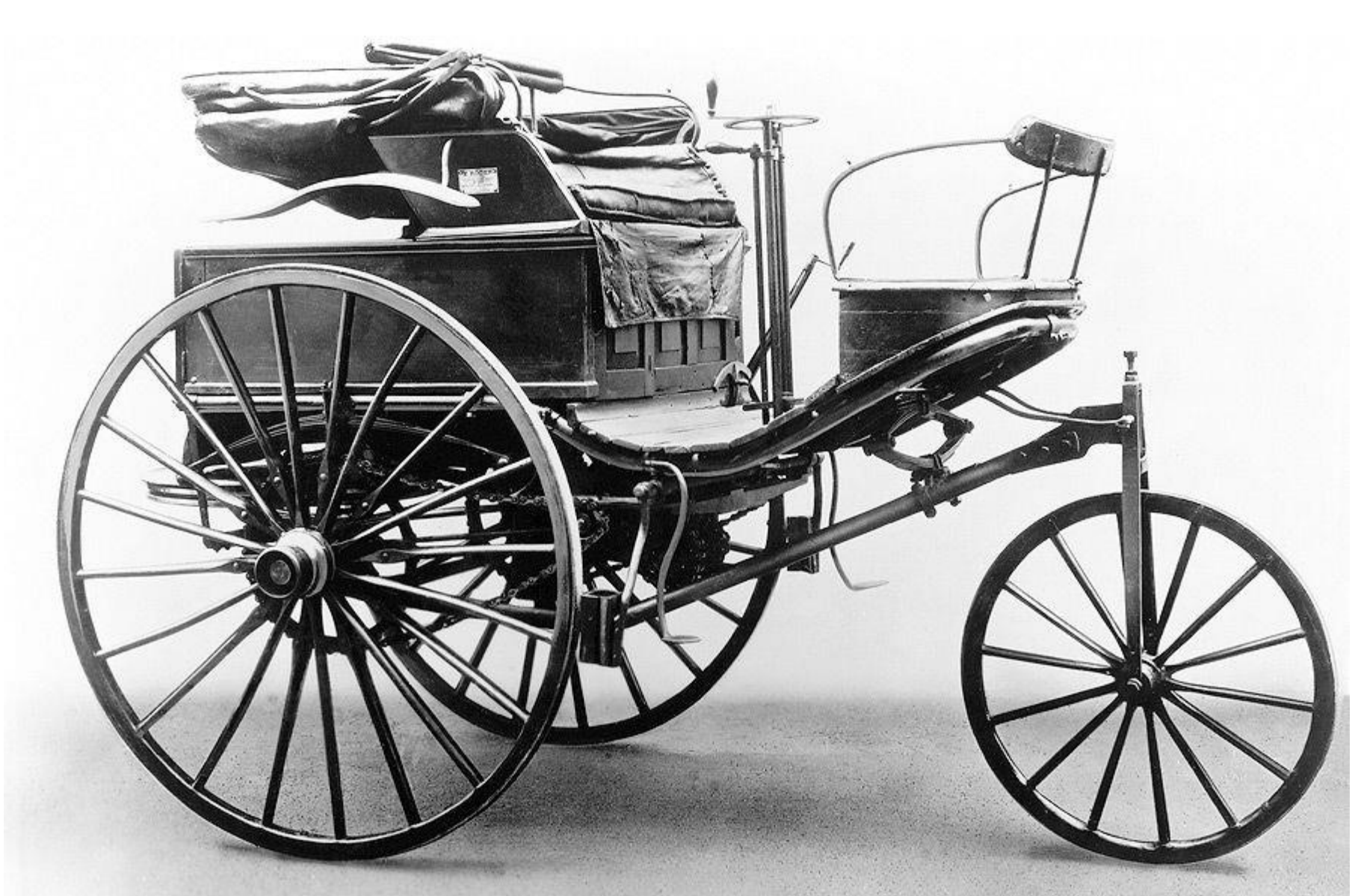










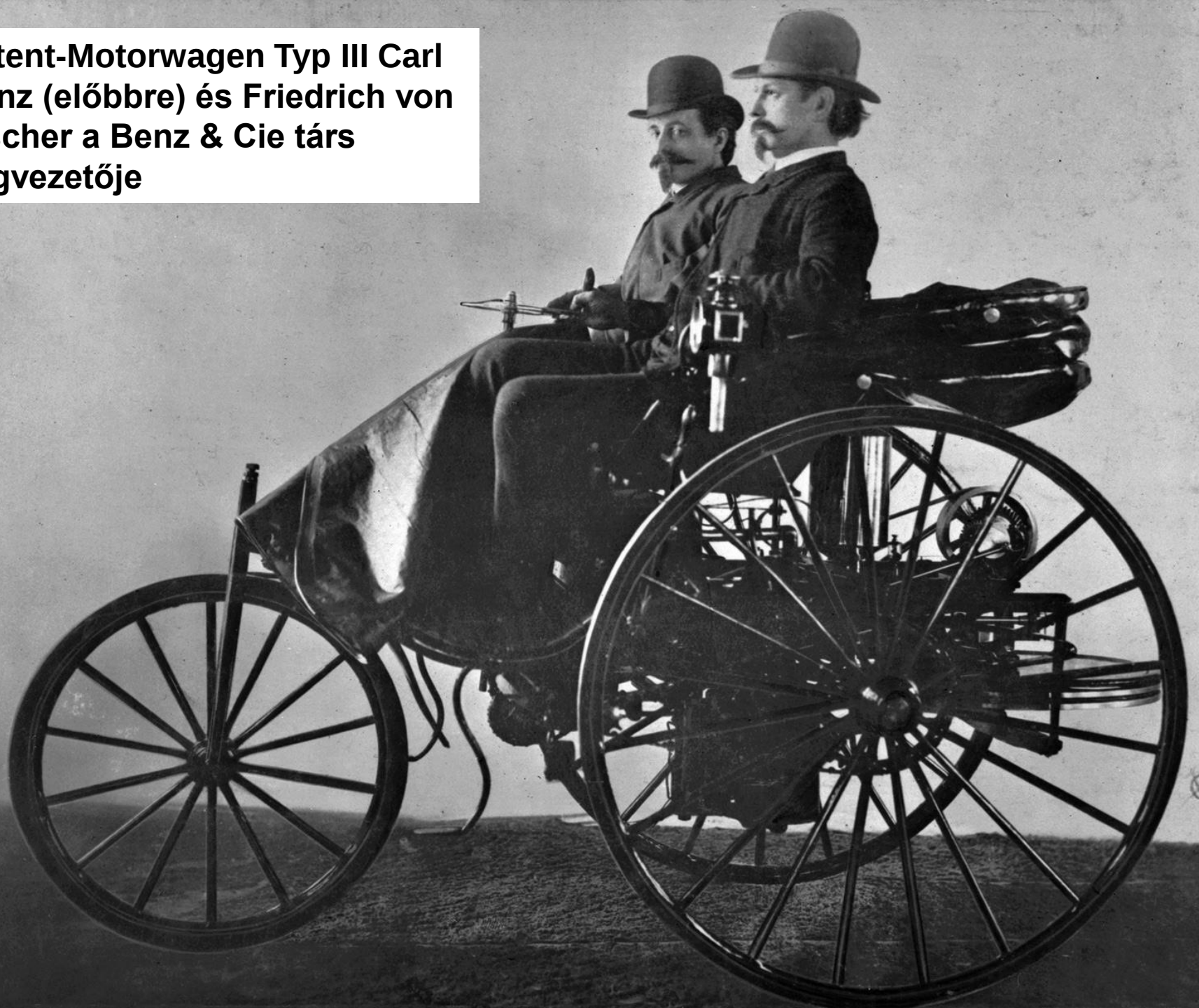


Benz Patent-Motorwagen Typ III.



Benz Patent-Motorwagen Typ III

**Patent-Motorwagen Typ III Carl
Benz (előbbre) és Friedrich von
Fischer a Benz & Cie társ
cégvezetője**



Patentirt in allen Industriestaaten!

Neu!

Praktisch!

Patent-Motorwagen

mit Gasbetrieb durch Petroleum, Benzin, Naphta etc.

Immer sogleich betriebsfähig! — Bequem und absolut gefahrlos!

Vollständiger Ersatz für Wagen mit Pferden.
Ersparniss des Kutschers, die theure Ausstattung, Wartung und Unterhaltung der Pferde.



Lenken, Halten und Bremsen leichter und sicherer,
als bei gewöhnlichen Fuhrwerken. — Keine besondere Bedienung nöthig.
Sehr geringe Betriebskosten.

Patent-Motorwagen mit abnehmbarem Halbverdeck und Spritzleder.

BENZ & Co.

Rheinische Gasmotoren-Fabrik

MANNHEIM.

Neue Fabrik: Waldhofstrasse.

A Patent-Motorwagen Typ I és Typ II néhány darabos kísérleti masinériák voltak. A Typ III már eladásra készült, melyből 25 (!) darabot tudtak értékesíteni.

Neu!

Prakti

Patent-Motorwagen

mit Gasbetrieb durch Petroleum, Benzin, Naphta e
Immer sogleich betriebsfähig! — Bequem und absolut gefahrlos!

Vollständiger Ersatz für Wagen mit Pferden.
Erspart den Kutscher, die theure Ausstattung, Wartung und Unter-
haltung der Pferde.



Patent-Motorwagen mit abnehmbarem Halberdeck und Spritzfed

BENZ & CO.

Rheinische Gasmotoren-Fabrik

MANNHEIM.

Neue Fabrik: Waldhofstrasse.

Patentirt in allen Industriestaaten!

Neu!

Praktisch!

Patent-Motorwagen

mit Gasbetrieb durch Petroleum, Benzin, Naphta etc.

Immer sogleich betriebsfähig! — Bequem und absolut gefahrlos!

Vollständiger Kasten für Wagen mit Pferden.
Erspart dem Kutscher, die theuere Ausrüstung, Wartung und Unter-
haltung der Pferde.



Lenken, Halten und Bremsen leichter und sicherer,
als bei gewöhnlichen Fuhrwerken. — Keine besondere Bedienung nöthig.
Sehr geringe Betriebskosten.

Patent-Motorwagen mit abnehmbarem Halbverdeck und Spritzleder.

BENZ & CO.

Rheinische Gasmotoren-Fabrik

MANNHEIM.

Neue Fabrik: Waldhofstrasse.

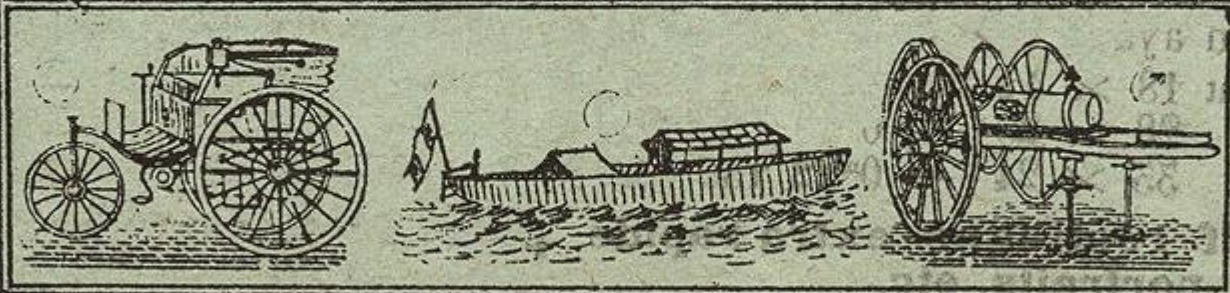


**A Benz Patent-Motorwagen első sajtómegjelenése.
Leipziger *Illustrierte Zeitung* (fametszet) 1888.**



VOITURES — LOCOMOBILES — CANOTS
POMPES A INCENDIE
MUS DIRECTEMENT PAR MOTEUR AU PÉTROLE

ÉLEVATION D'EAU
IRRIGATION



CANALISATION
ARROSAGE.

VENTE & LOCATION DE MOTEURS A GAZ & AU PETROLE DE TOUS SYSTEMES
E. ROGER, Ingr^r, 52, Rue des Dames, PARIS

Egy igen sikeres párizsi kereskedő, Emil Roger reklámja 1888-ból.
Bal oldalon a Benz Patent-Motorwagen





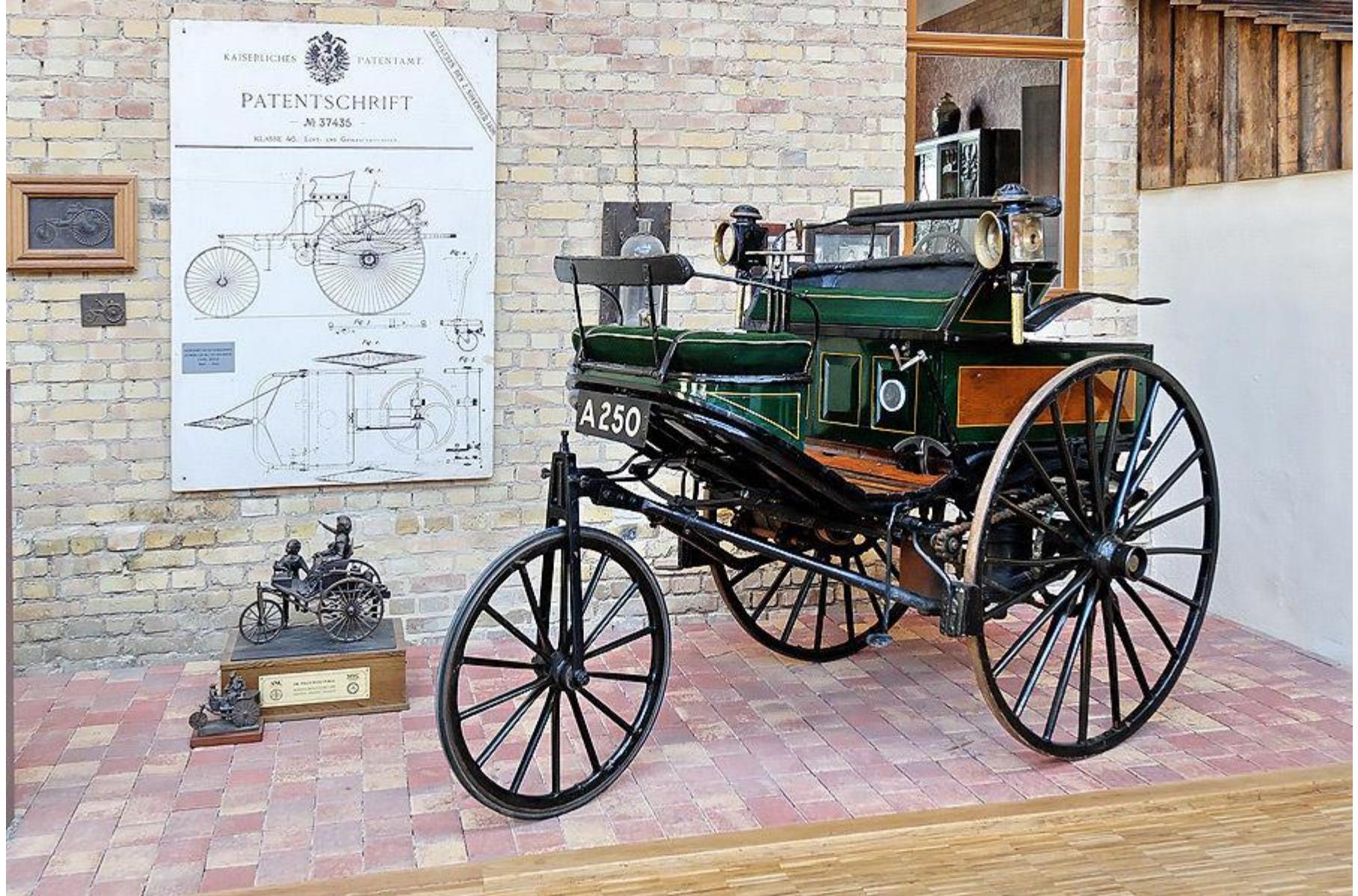




<http://www.automuseum-dr-carl-benz.de>



**Benz Patent-Motorwagen Typ III 1888-ból és a Typ I 1886-ból
napjainkban a Ladenburg-i múzeum udvarán**



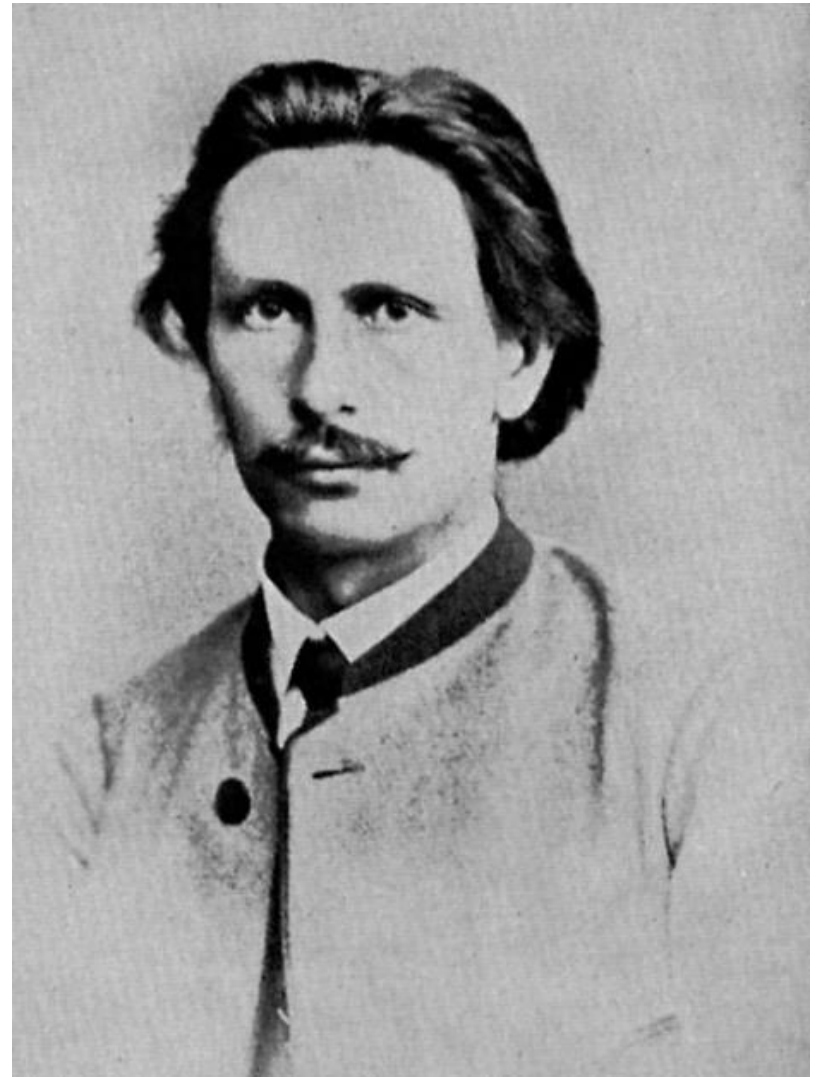
Der originale Benz Patent-Motorwagen aus dem Jahr 1888 ist im Automuseum Dr. Carl Benz in Ladenburg zu sehen.



**Jutta Benz, Bertha Benz
dédunokája 2007-ben egy 1888-as
Patent-Motorwagen mellett. Bertha
Benz egy ilyen automobillal tette
meg a ma már legendás
Mannheim Pforzheim és vissza
utat 1888. augusztusában.**



Bertha (Ringer) Benz
1871-ben, 23 éves

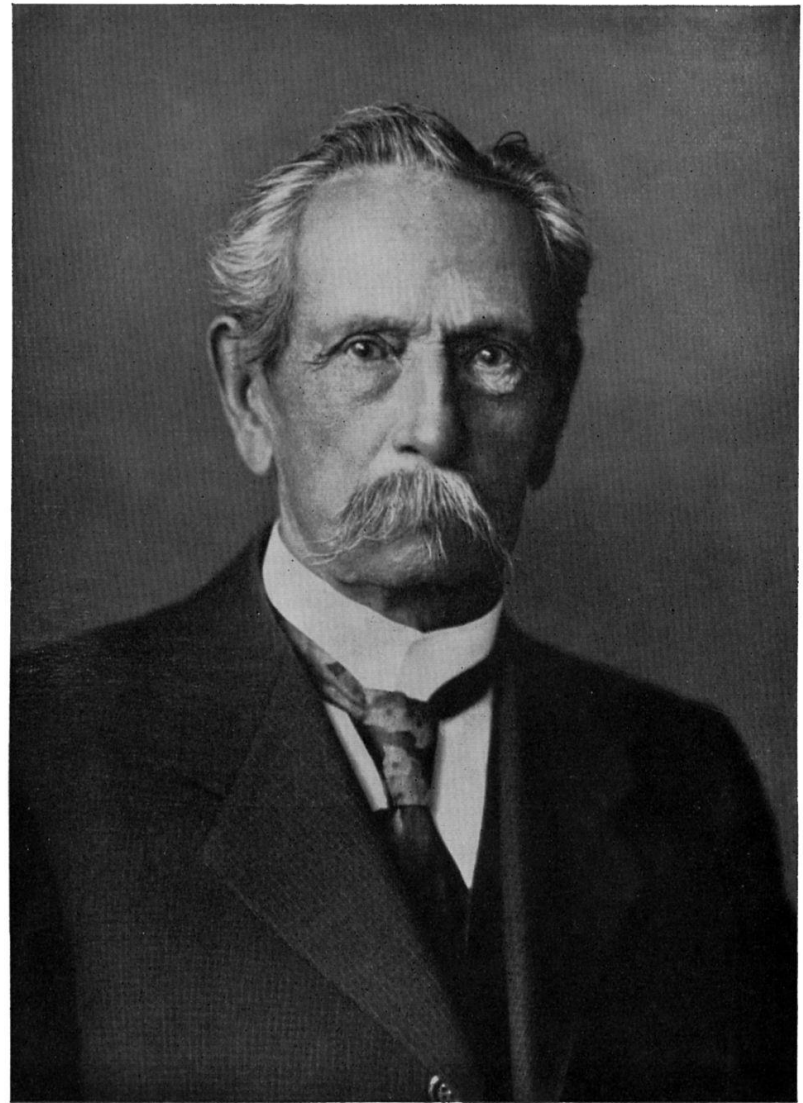


Carl Benz
1865-ben, 25 évesen



Dr. Carl Benz

schuf im Jahre 1885 das erste Automobil der Welt
Geboren am 26. November 1844 in Karlsruhe, gestorben am 4. April 1929



Dr. C. Benz



1894-ben Mannheimben, az új Waldhofstrasse-i gyárudvaron. Balról jobbra: Richard, Thilde, Ellen, Carl Friedrich Benz, Clara, Eugen



Carl Benz, 81 éves korában



Benz Patent-Motorwagen Victoria a Benz & Co. első négykerekű automobilja, a Benz Patent Motorwagen Typ III továbbfejlesztése



56491



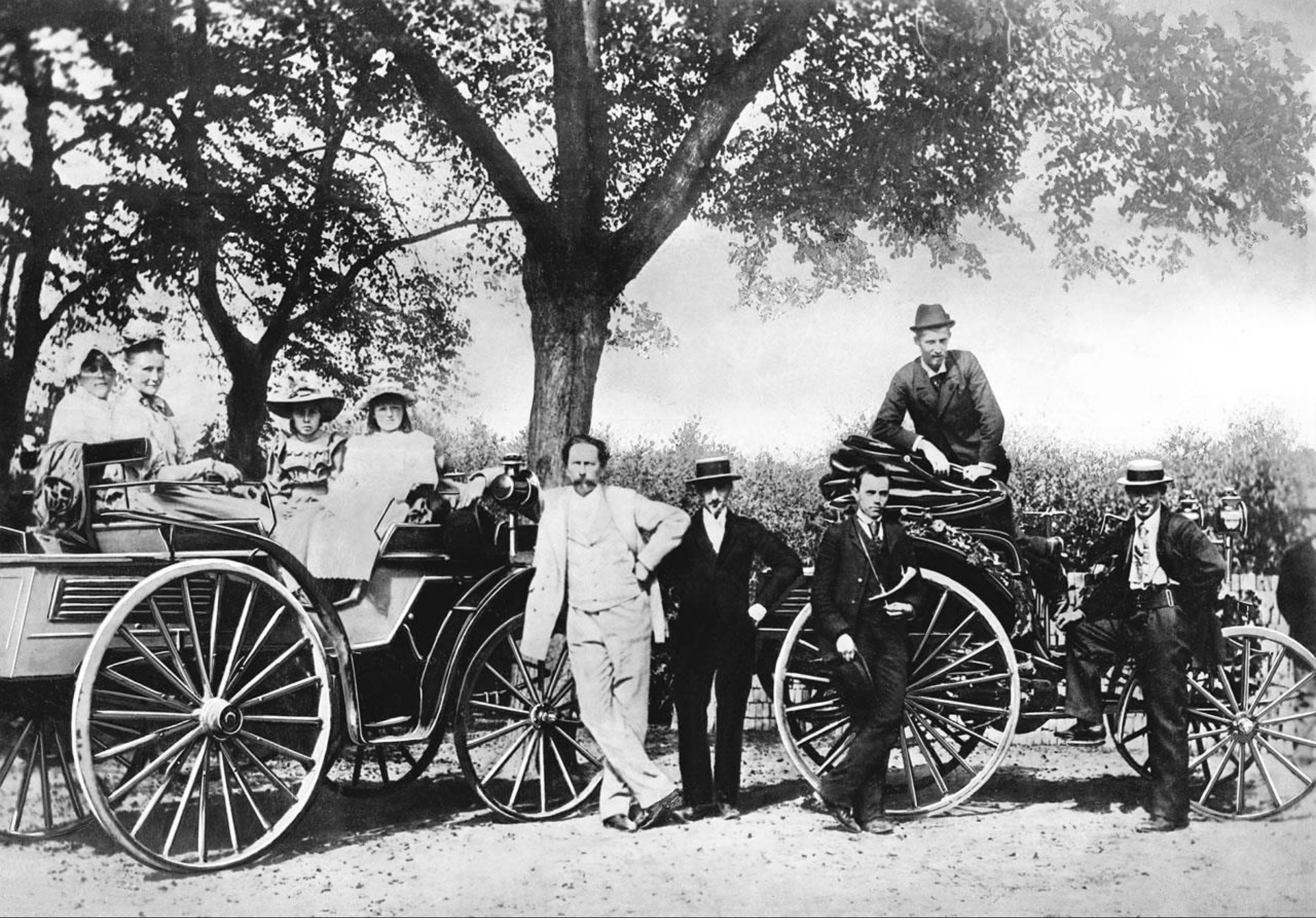
**A Benz Victoria 2-4-6 személyes változatokban készült
(Vis-à-Vis, Phaeton, Landauer, Landaulet)**



Benz Victoria automobilon Carl und Bertha Benz (1894)



U14650



Carl Benz és családja Theodor Baron von Liebieg társaságában 1894-ben



Dos-à-Dos - Rücken an Rücken -, so heißt das Benz-Automobil, das von 1899 bis 1901 gebaut wurde. Als Antrieb dienten Zweizylinder-Boxermotoren.

Benz Velo 1894

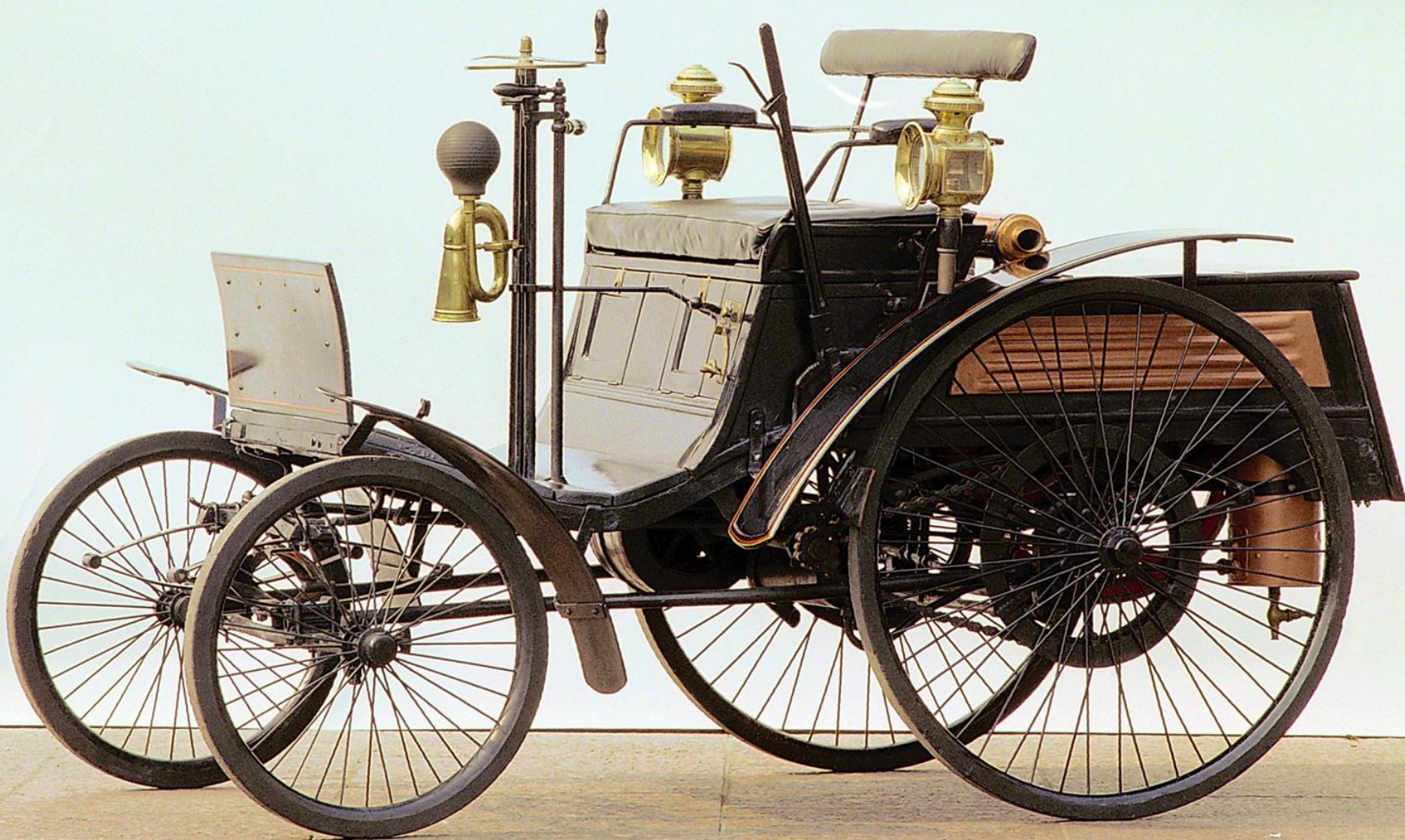


60404

Benz Velo (1894)



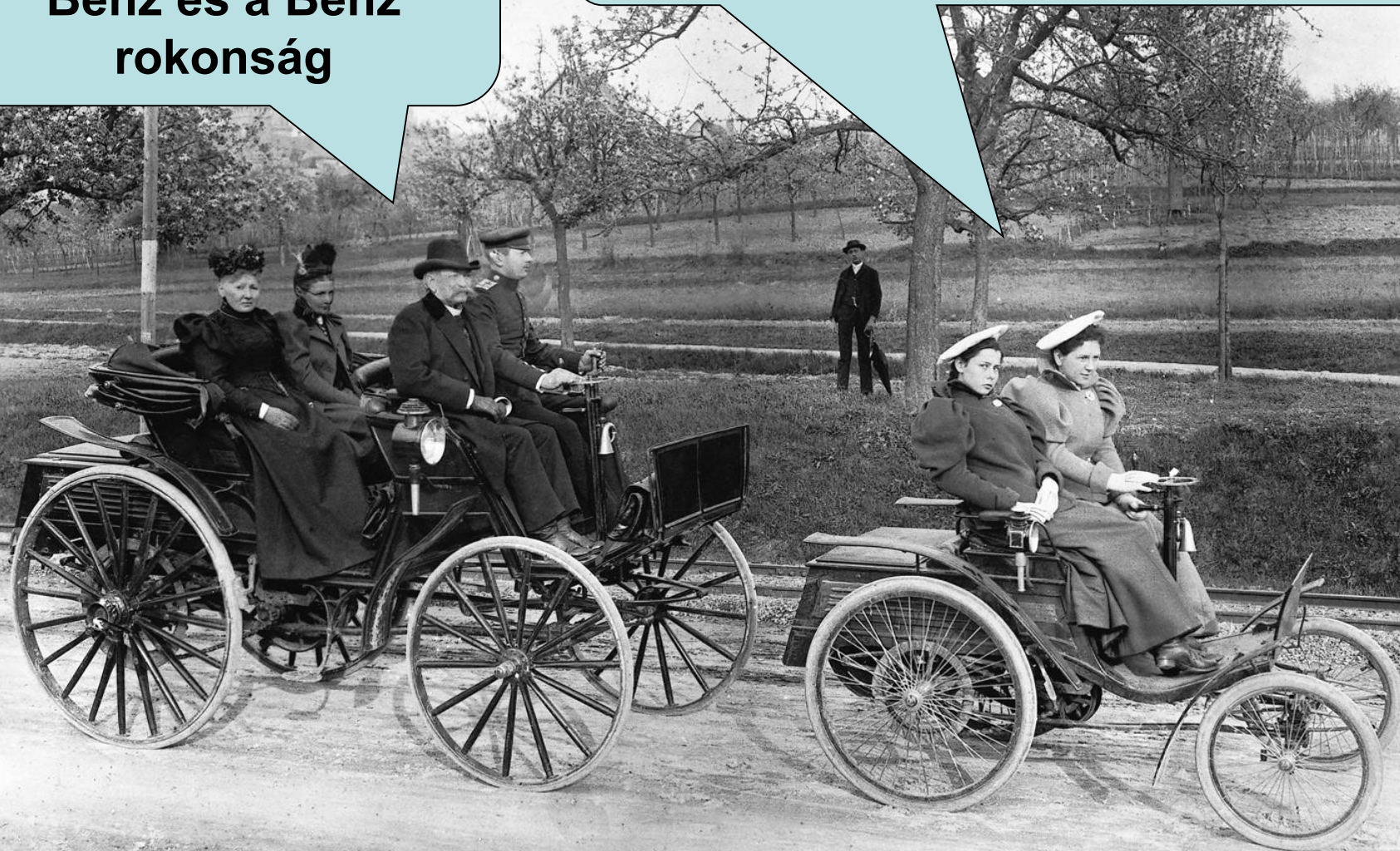
kb. 1200 példány készült, ez tekinthető az első szériában készült autónak



Benz Patent-Motorwagen Velo (Velociped) 1895 - 1901

**Benz „Phaeton”,
a volánnál Richard
Benz és a Benz
rokonság**

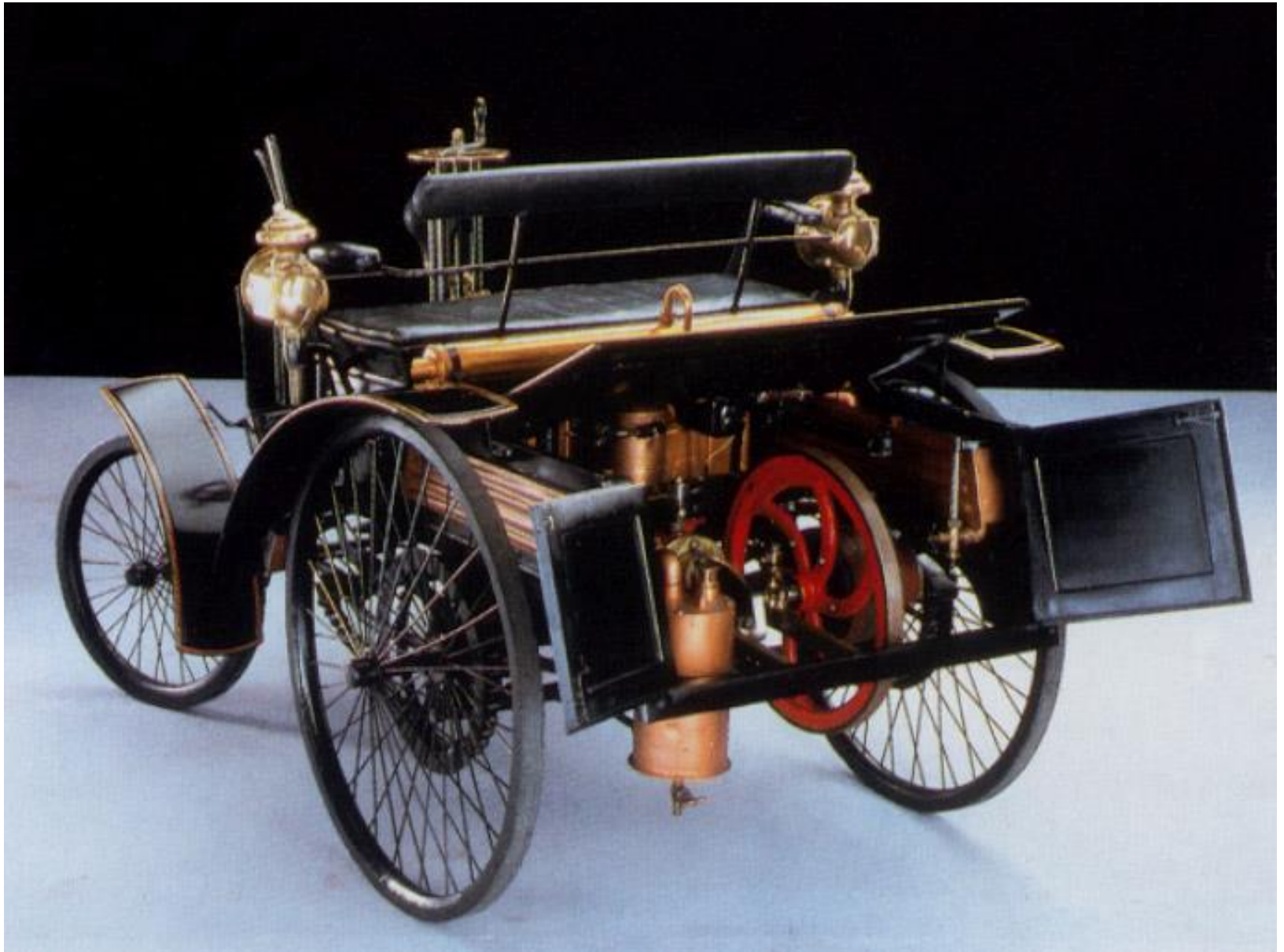
**Benz „Velo”
Benz lányai, Klara és Thilde**



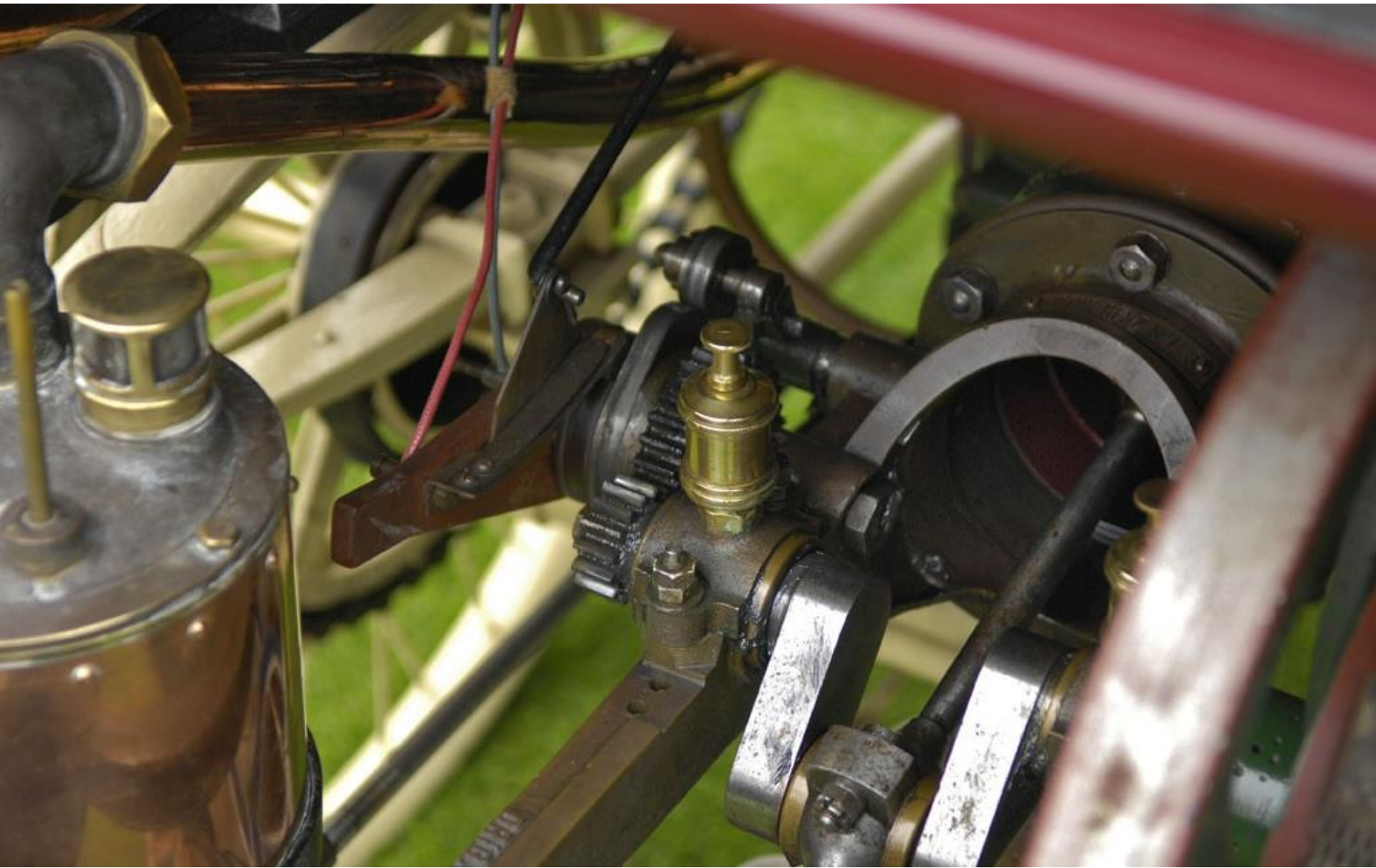
**Im Ausfahrt von Mannheim über Schriesheim nach Grossachsen an der
Bergstraße Jahre 1895.**



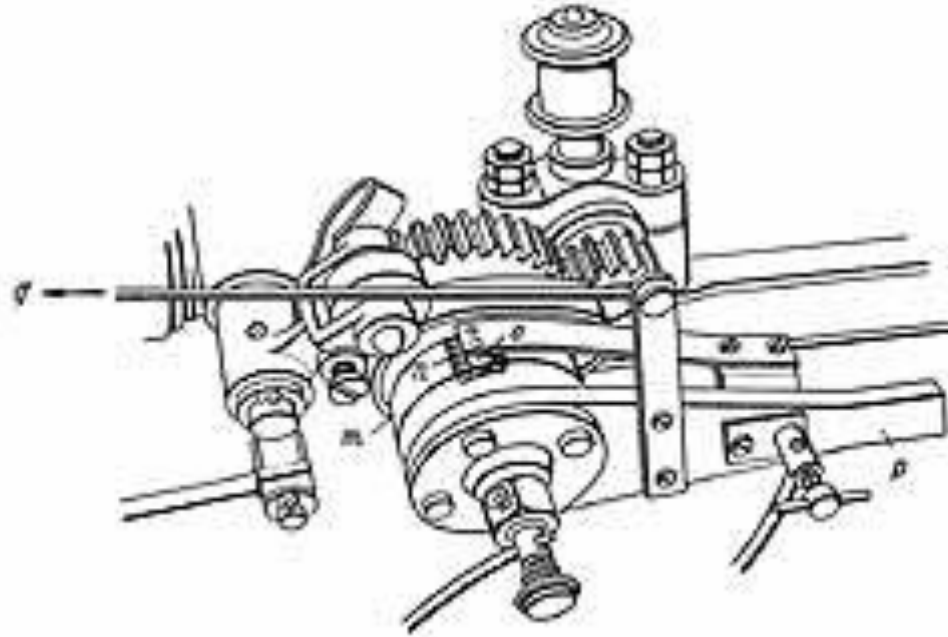
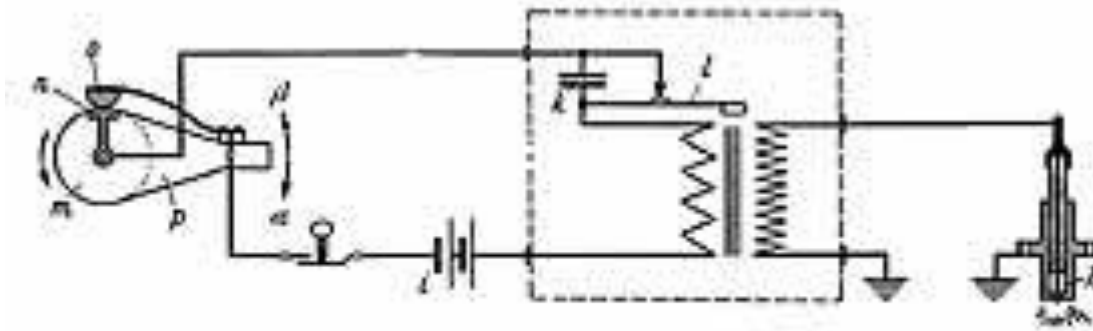
Benz Velo 1894



Benz Velo 1894/95

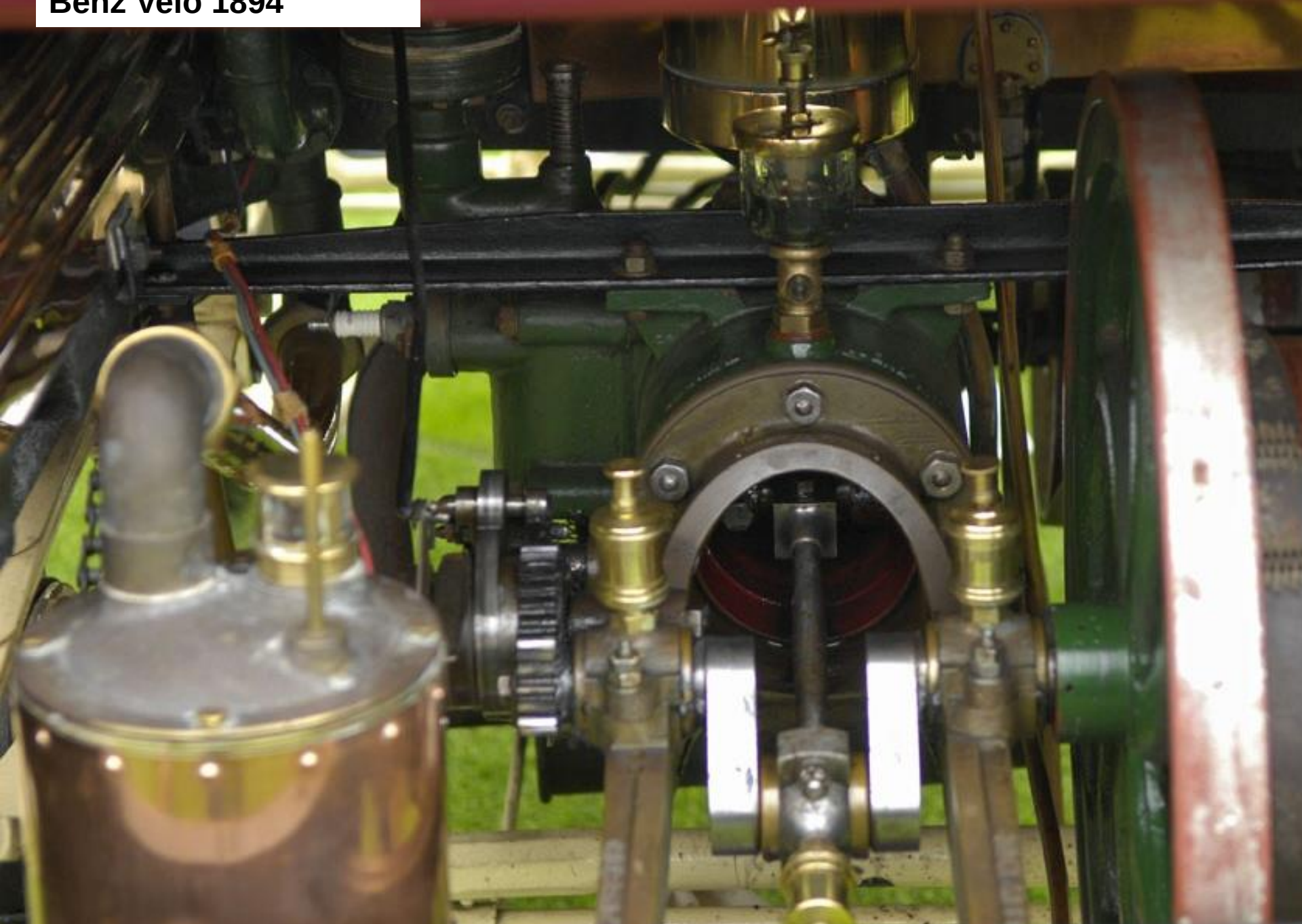


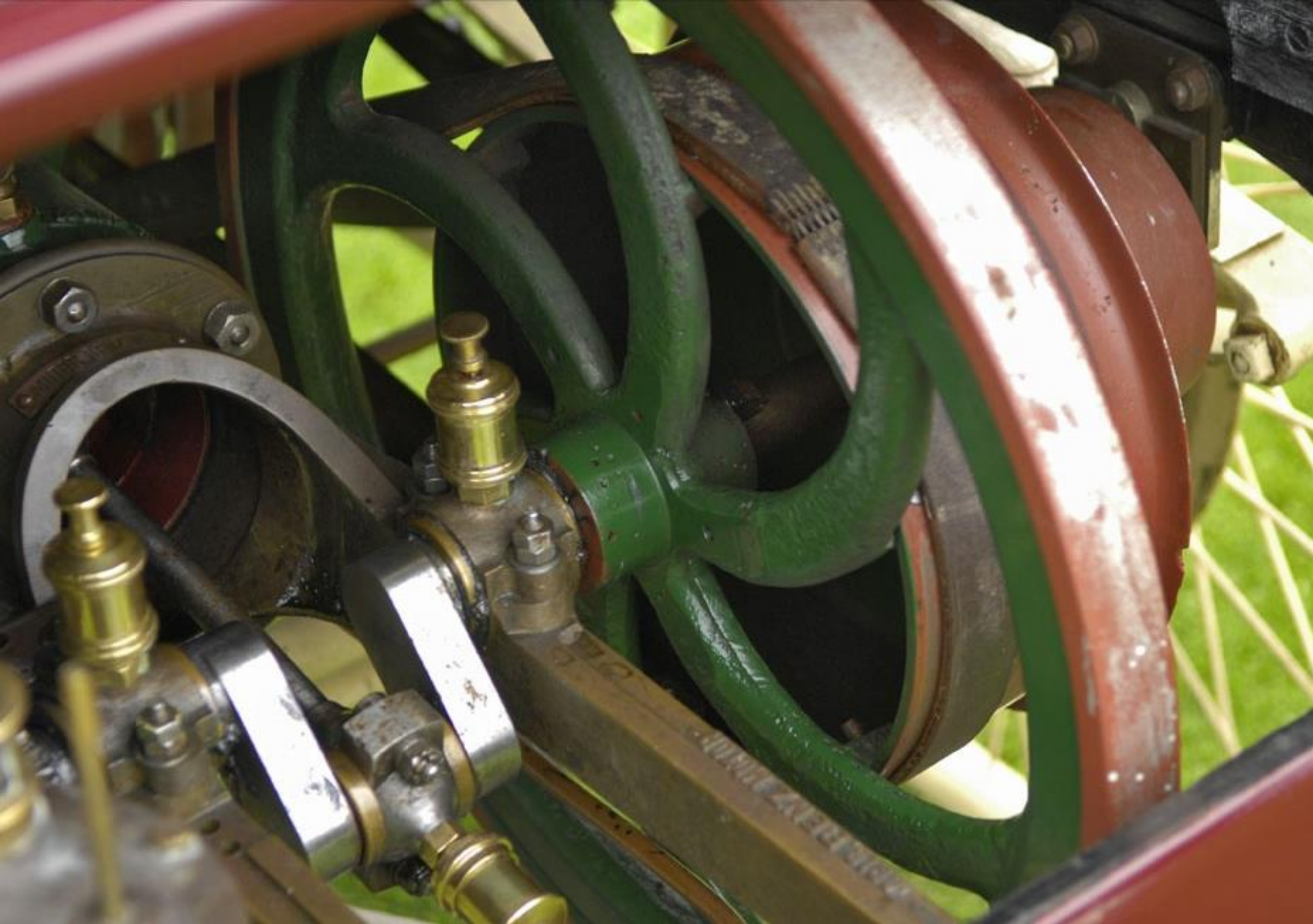
Benz Velo 1894



Carl Benz verbesserte Summerzündung mit Zündpunktverstellung (1893)
 h) Zündkerze; i) Batterie; k) Kondensator; l) Wagnerscher Hammer; m) Steuerscheibe auf der Nockenwelle; n) Kontaktstück auf m; o) Abnehmkontakt; p) schwenkbarer Halter; q) Stange zum Fahrersitz) r) früheres; β) späteres Zünden. Der Unterbrecher liegt jetzt im Primärkreis, und die Kontaktzeiten sind gegenüber der früheren Ausführung erheblich kürzer, so dass die Batterie sich weniger rasch erschöpft.

Benz Velo 1894



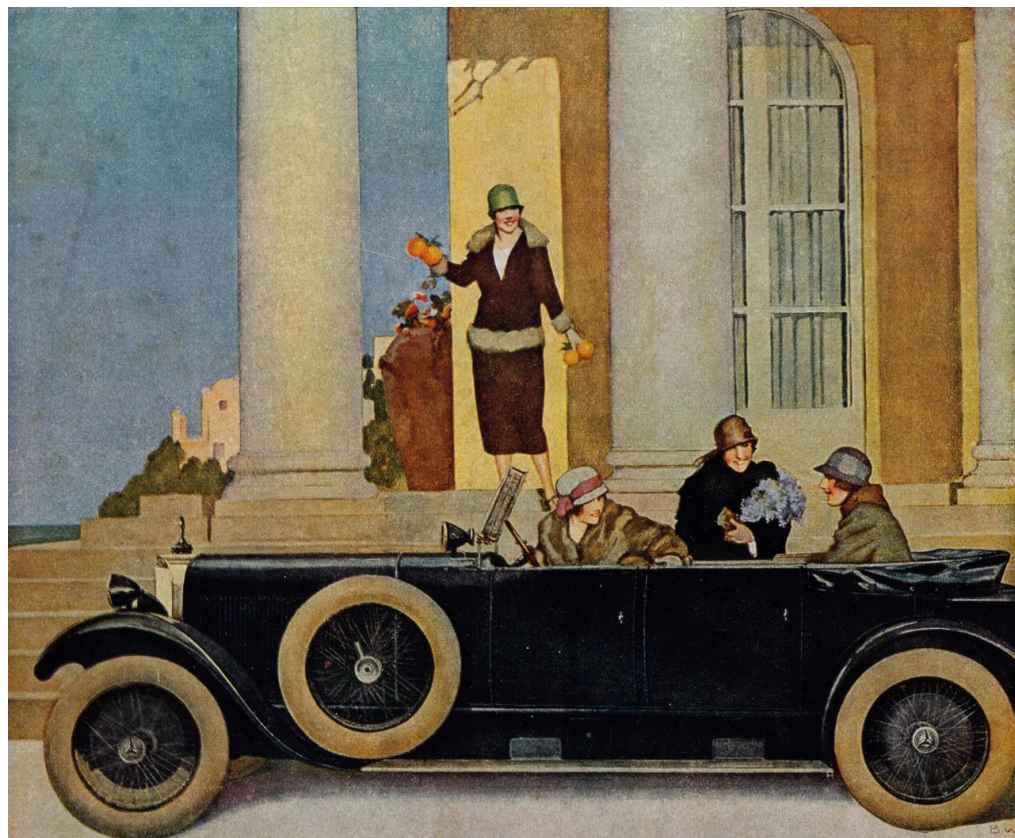


Benz Velo 1894

A házasság levél



The merger certificate of 1926 seals the merger between Daimler-Motoren-Gesellschaft, Untertürkheim, and Benz & Cie., Mannheim.



MERCEDES-BENZ



**DAIMLER MOTOREN
GESELLSCHAFT**

WERK UNTERTÜRKHEIM
WERK MARIENFELDE
WERK SINDELFINGEN



BENZ & CIE
RHEINISCHE AUTOMOBIL-U.
MOTORENFABRIK A.G. MANNHEIM
BENZWERKE GAGGENAU
GAGGENAU / BADEN

The joint products bore the brand name "Mercedes-Benz". And the world famous trademark still valid today was derived from merging Daimler's three-pointed star inside a ring with the trade names "Mercedes" and "Benz" that are linked by the laurel wreath from the Benz logo

**The merger poster of 1926,
with the new brand
Mercedes-Benz**





Bundesarchiv, Bild 102-07623
Foto: o. Ang. | April 1929

1929. április, Benz temetési szertartása



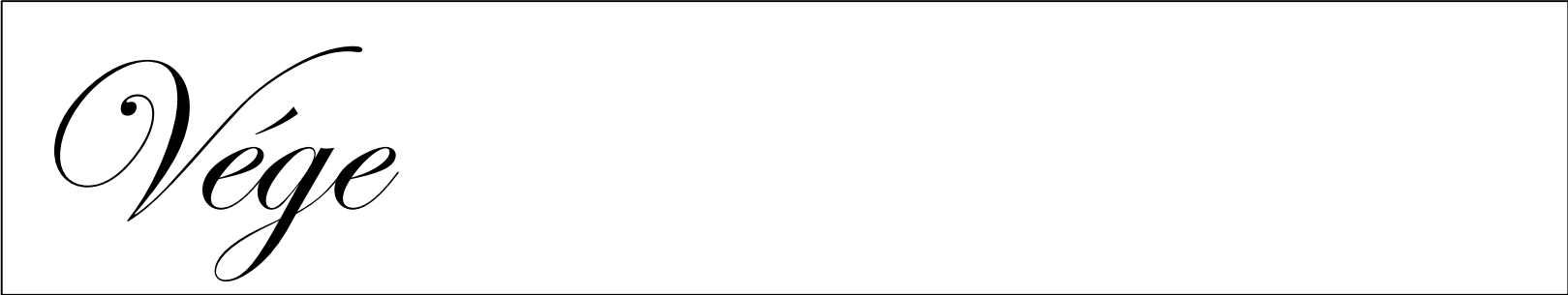
Bundesarchiv, Bild 102-07624
Foto: o. Ang. | April 1929

This is a photograph of the April 1929 funeral procession of Karl Benz that includes a driver operating a **Benz Patent Motorwagen** that was kept by Benz throughout his career - the name of the driver is not provided



CARL BENZ 1844-1929





Vége

Az előadás képanyagát részben a szerző felvételei, részben sajtófelhasználásra engedélyezett fényképek, illetve grafikák alkotják.