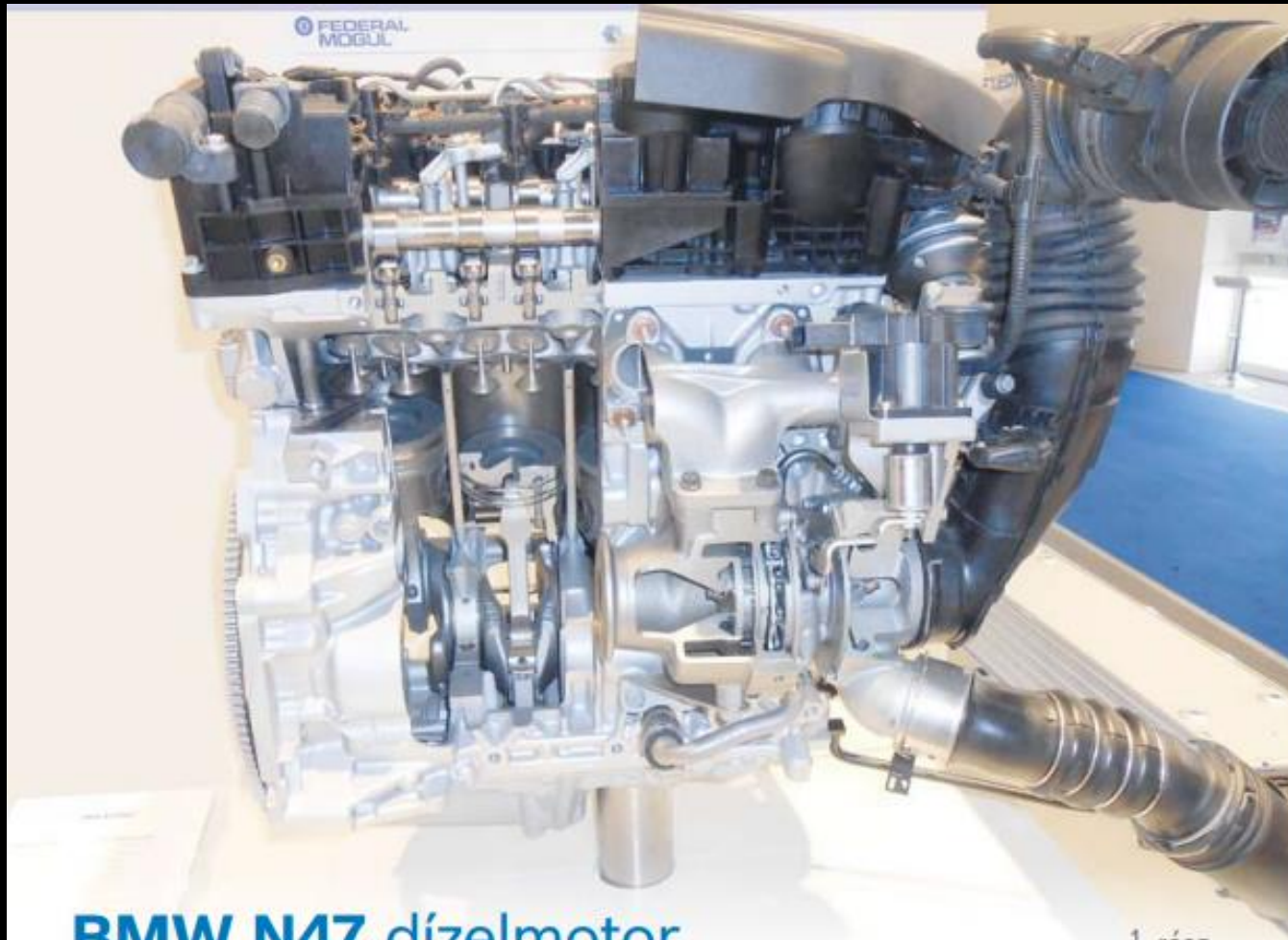


Képgaléria

A BMW N47-es sorozatjelű motorról az Autótechnikában megjelent több cikk is szól, melyeket a cikkarchívumból előfizetőink leolvashatnak.

Egy cikk terjedelmi korlátok miatt messze nem minden képet tartalmazhat, amit erről a motorról szakmai kiállításokon készítettünk, így az alábbi képgaléria a cikk szerves kiegészítése.

Fotó © Nszl, Őri



BMW N47 dízelmotor

1. rész

A BMW 2007 márciusában vezette be az N47-es kódú, 2 literes, 4 hengerű dízelmotort, ami a 8 éven át gyártott M47-et váltotta le. Az alapkoncepció nem sokat változott, de módosították a befecskendezésen, a hengerfej két részből áll, a motorblokk pedig alumínium lett. A szerkezeti módosításokon kívül a segédberendezések és mellékhajtások is átalakultak.



BMW N47 dízelmotor

2. rész

Az előző számunkban bemutattuk a BMW N47 dízelmotor főbb szerkezeti elemeit, most pedig a működéshez szükséges részrendszerek felépítését és működését mutatjuk be. Itt kitérünk a kenő-, hűtő-, tüzelőanyag- és elektromos rendszerre, valamint egy külön fejezetben részletezzük a 150 kW-os N47 TOP motoron alkalmazott módosításokat.

BMW N47D20

Engine technical data

2.0 litre 4 cylinder inline engine

Bore x stroke 84x90mm

4 Valves per cylinder

Compression ratio 16,5:1

Aluminium block

2 x balance-shafts

Emissions level EU5, with Diesel Particulate Filter (DPF)

Power 85-150 kW (116-204 HP) at 4000 rpm

Torque 260-400 Nm at 1750-3000 rpm

Build from 03/2007 ->

Applications: E60 E61 E81 E82 E83 E84
E87 E88 E90 E91 E92 E93 F10 F11 F25

Models: 1 series, 3 series, 5 series, X1 and X3

Engine of the year in 2008, winner in diesel engine category from 1.8 to 2.0 l, awarded by the prestigious Ward's Auto Magazine

Motor Technische Daten

Hubraum 2.0 l, 4-Zylinder-Reihe

Bohrung x Hub 84x90mm

4V-Zylinderkopf

Verdichtung 16,5:1

Alu-Kurbelgehäuse

Integr., nadelgelagerter Massenausgleich

Abgasnorm EU5, motornaher DPF

Leistung 85-150kW (116-204 HP) / 4000 min⁻¹

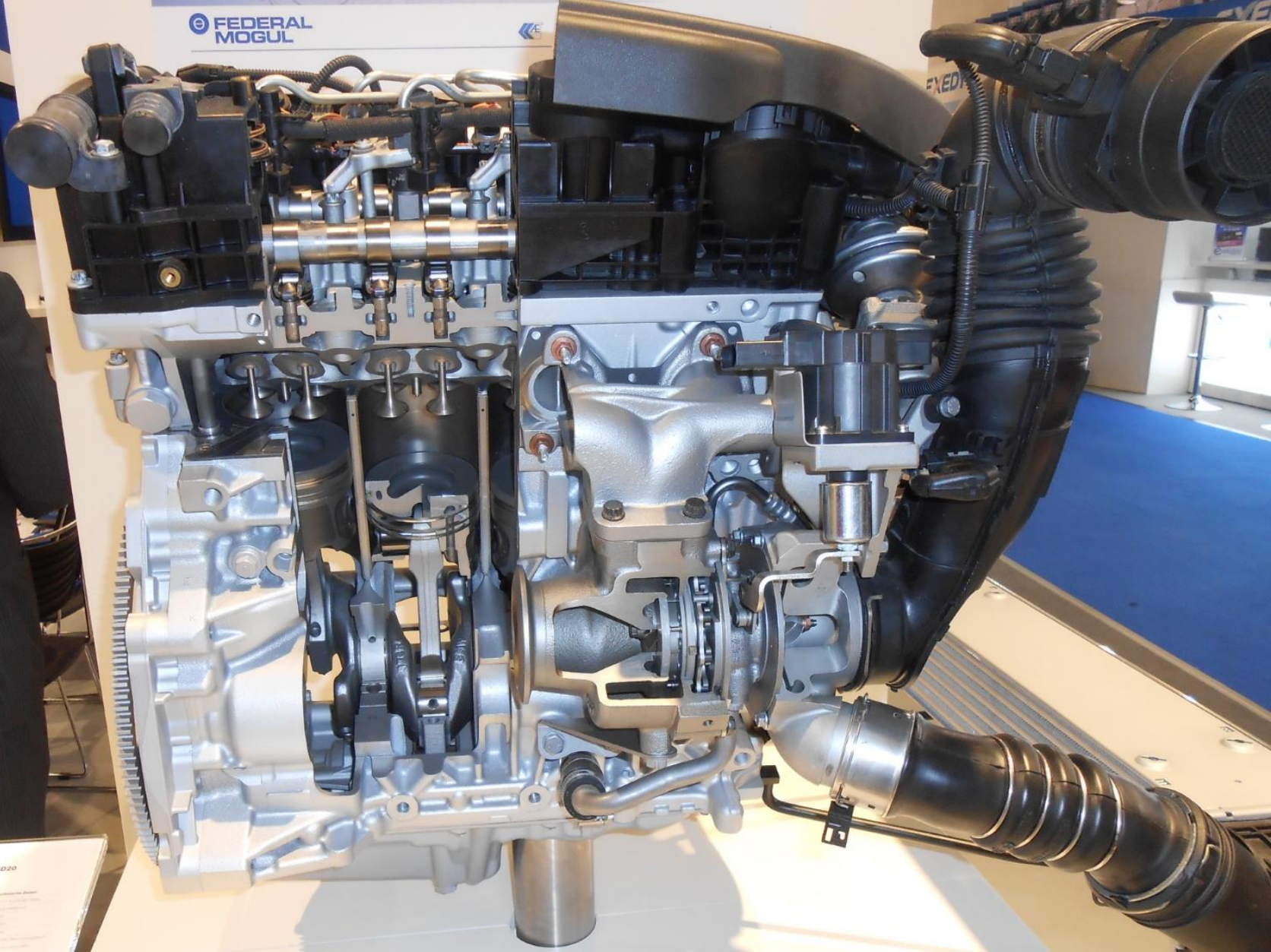
Drehmoment 260-400 Nm / 1750-3000 min⁻¹

Bauzeit: 03/2007 ->

Baureihe: E60 E61 E81 E82 E83 E84 E87
E88 E90 E91 E92 E93 F10 F11 F25

Modelle: 1 Reihe, 3 Reihe, 5 Reihe, X1 und X3

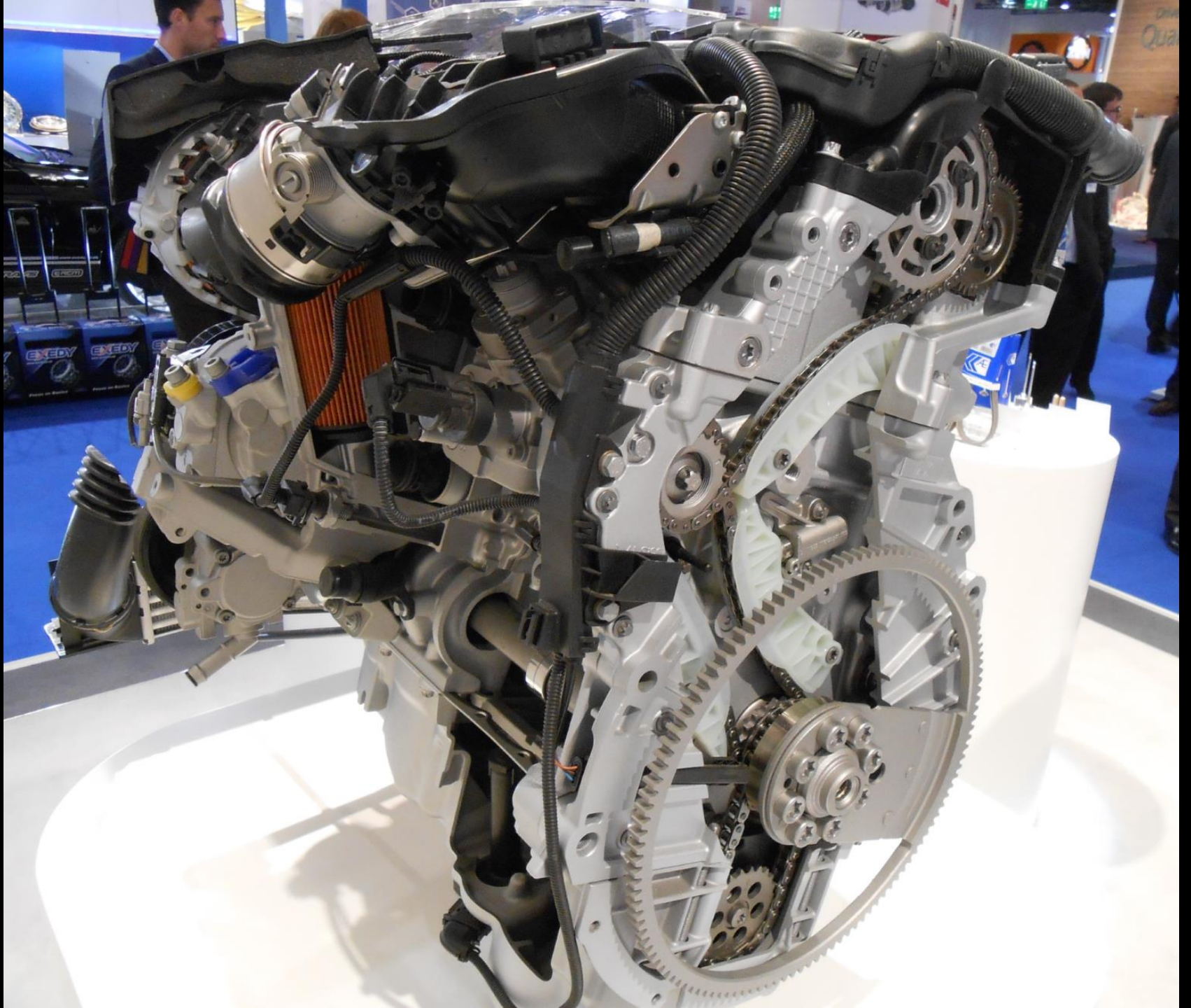
Motor des Jahres 2008, Titelträger in der Kategorie Diesel-Motoren 1,8 - 2,0 l, vergeben vom renommiertem Ward's Auto Magazine



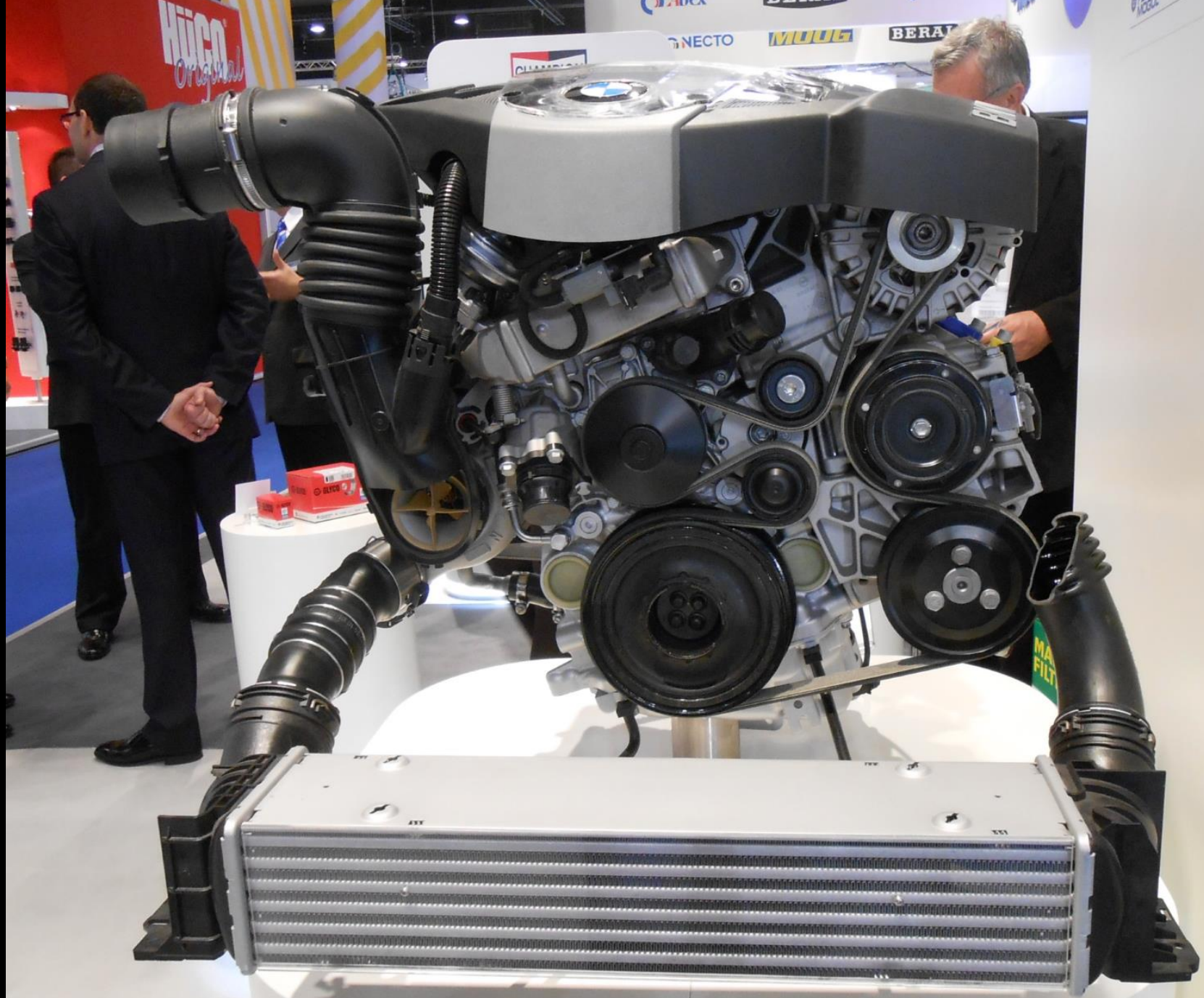
BMW N47D20

Motor: Diesel 4-Zylinder
Leistung: 100 kW (136 PS)
Hubraum: 1990 cm³
Emissionsklasse: Euro 5
... (rest of the text is illegible)

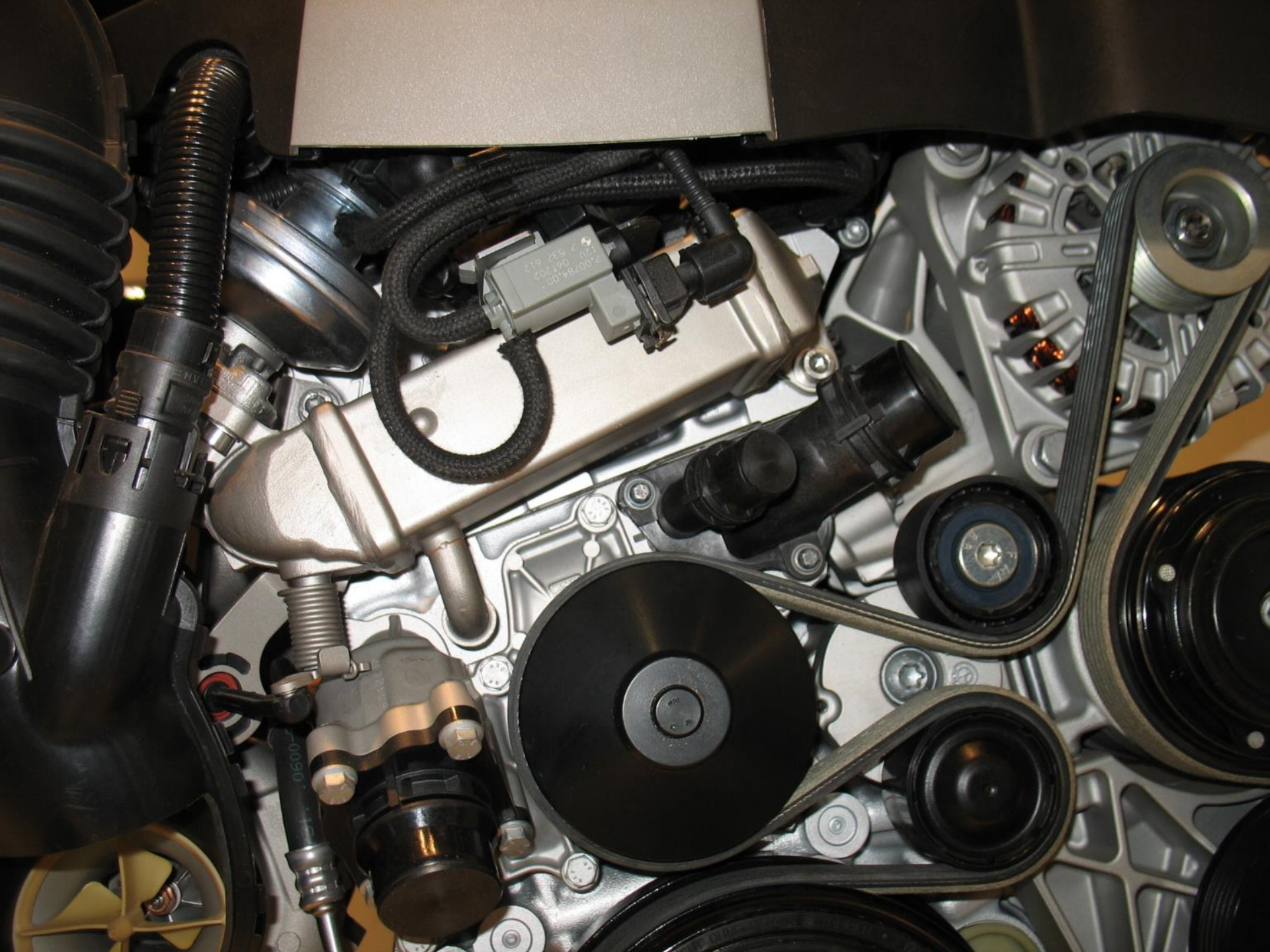






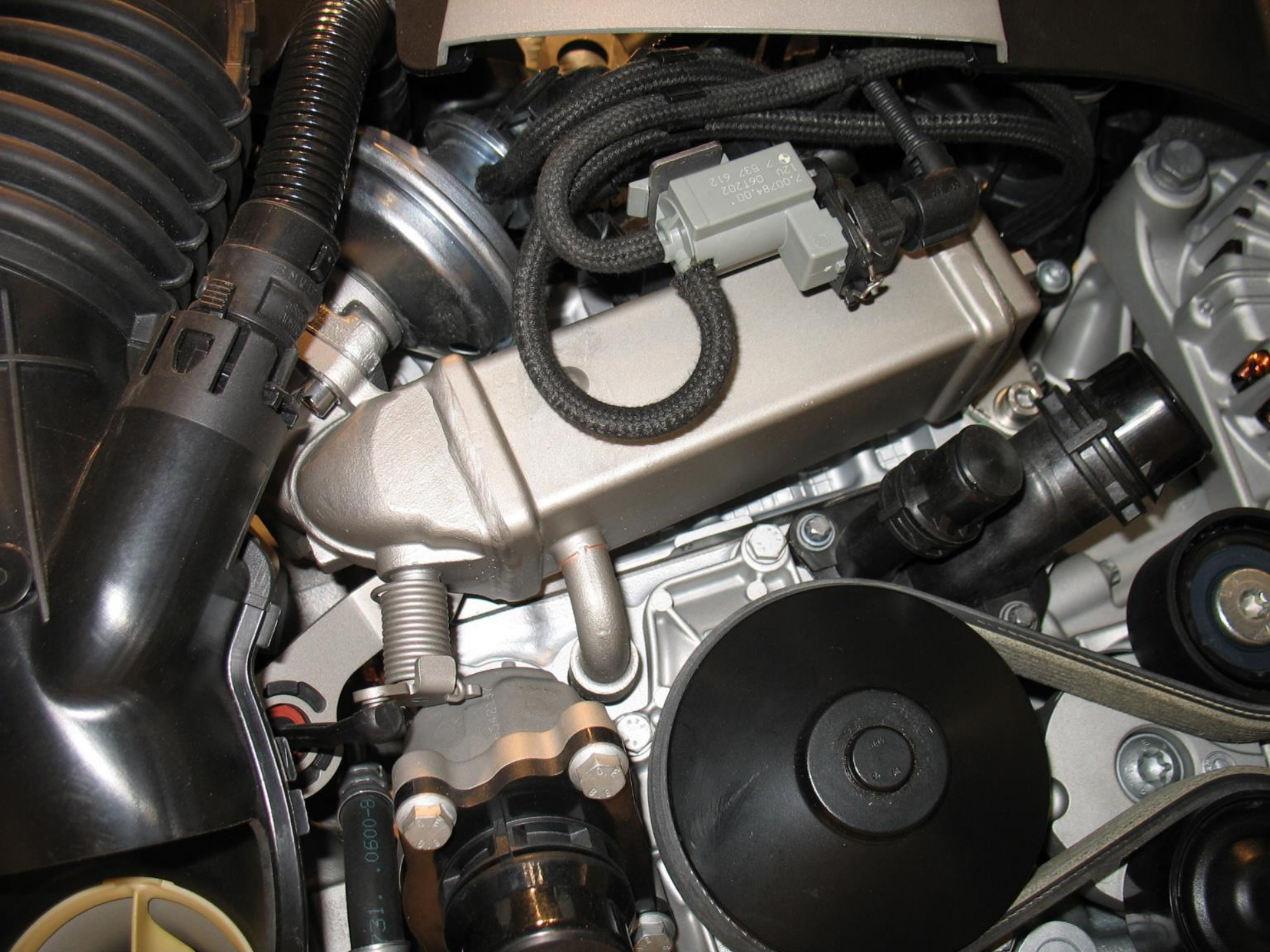






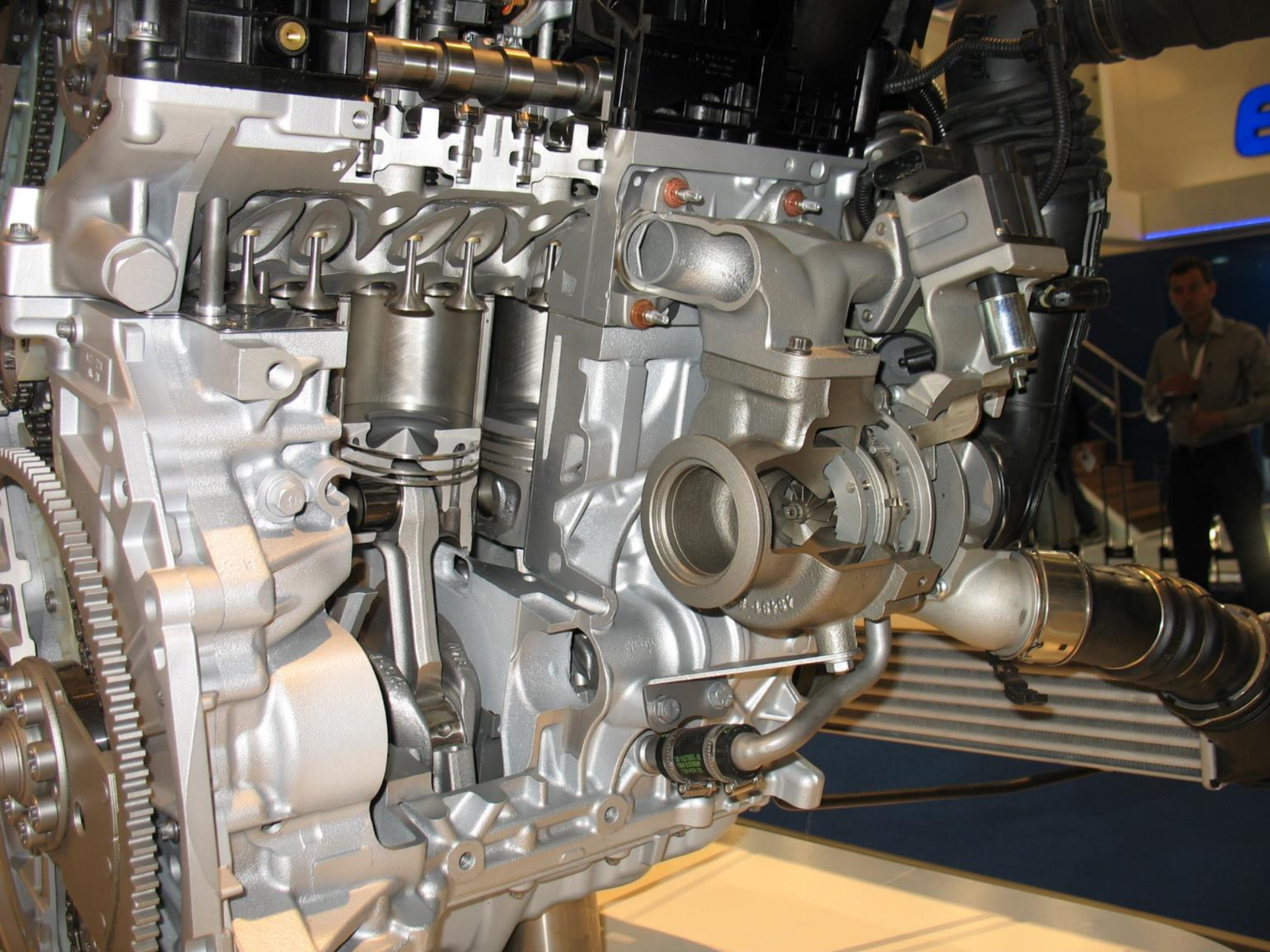
219 785 2 014
202 190 014
1 009 84 010
1 009 84 007

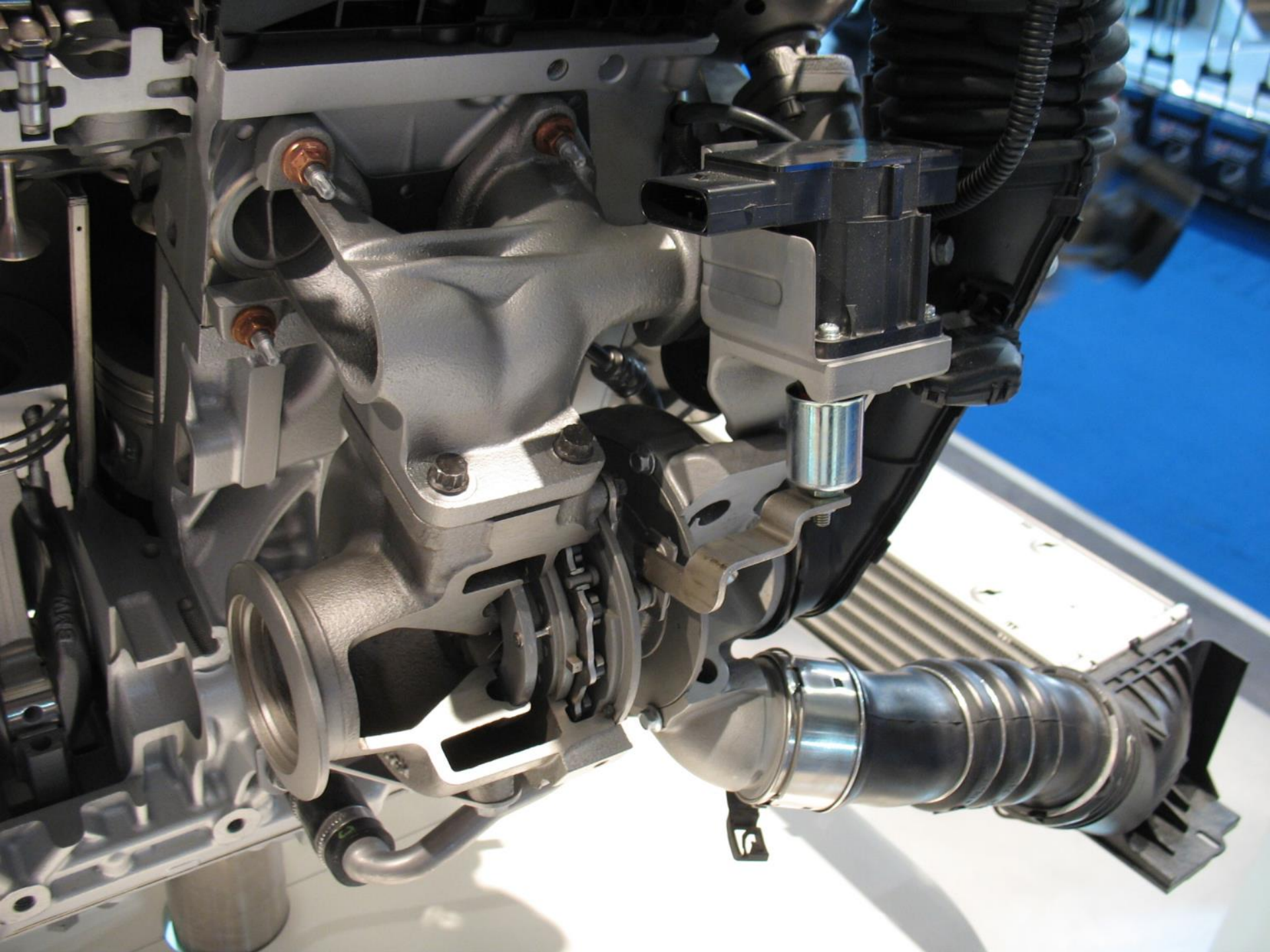
0500

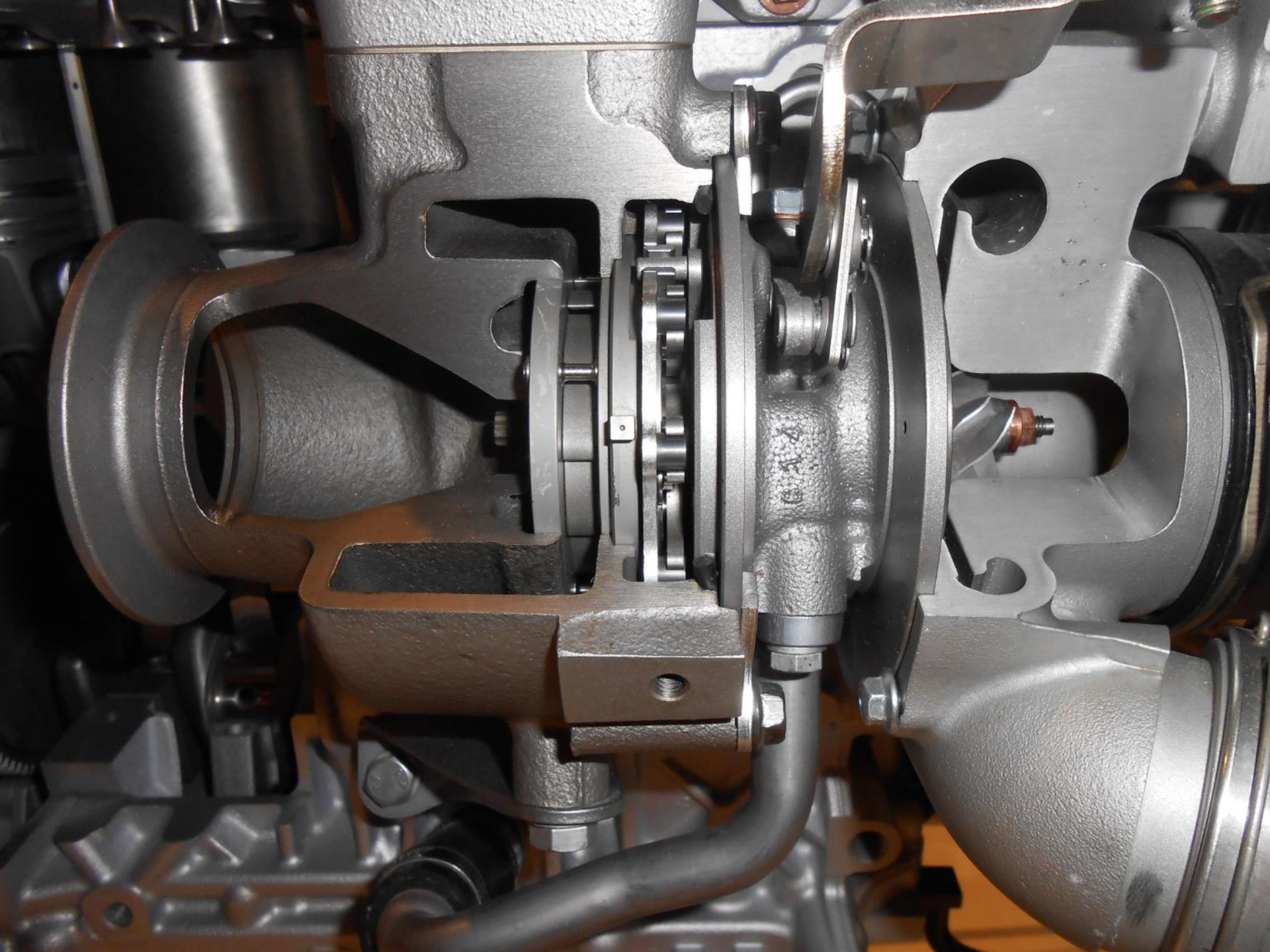


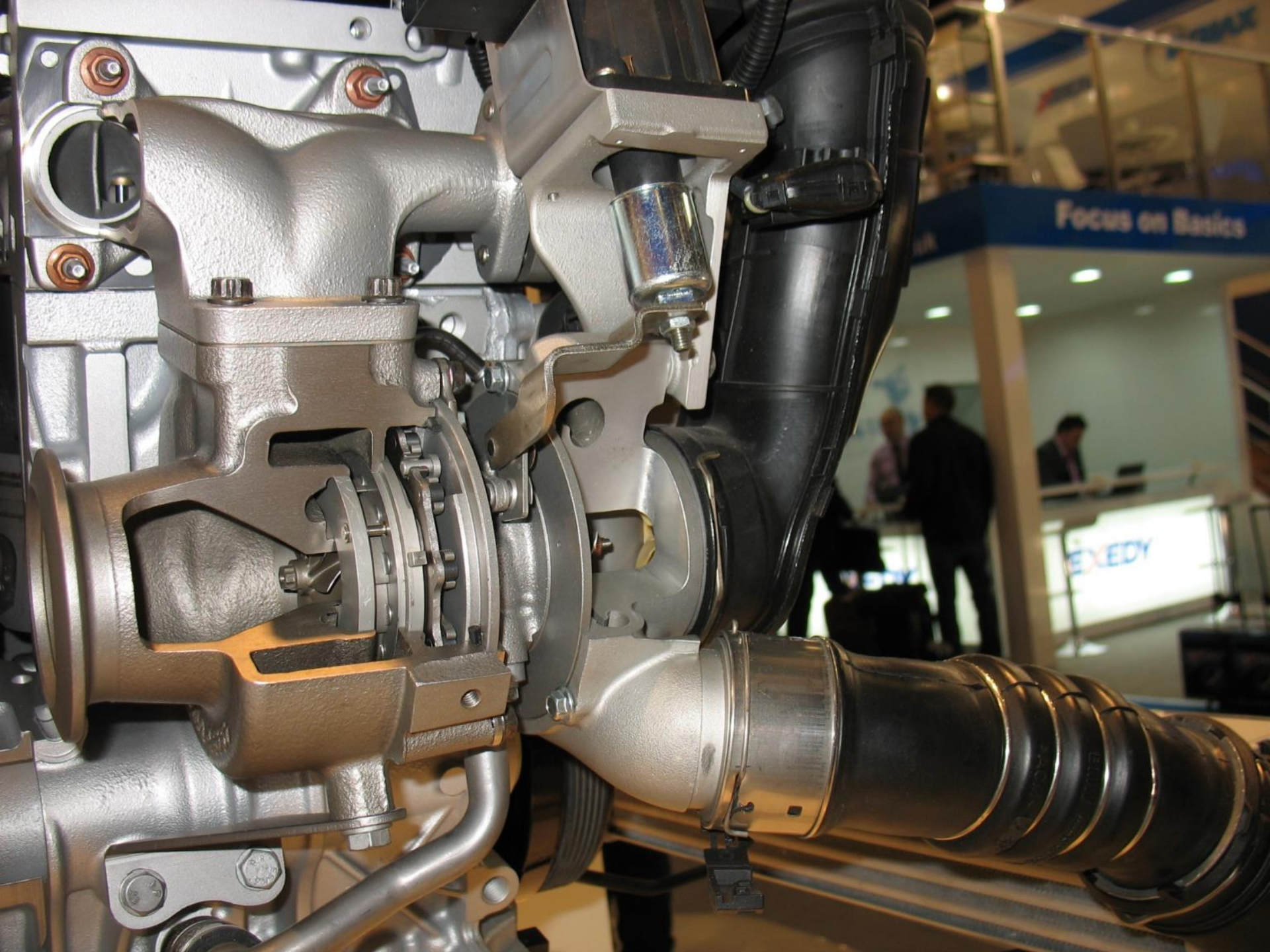
7.00784.00
ZU
061202
7 537 612

8-0090
132



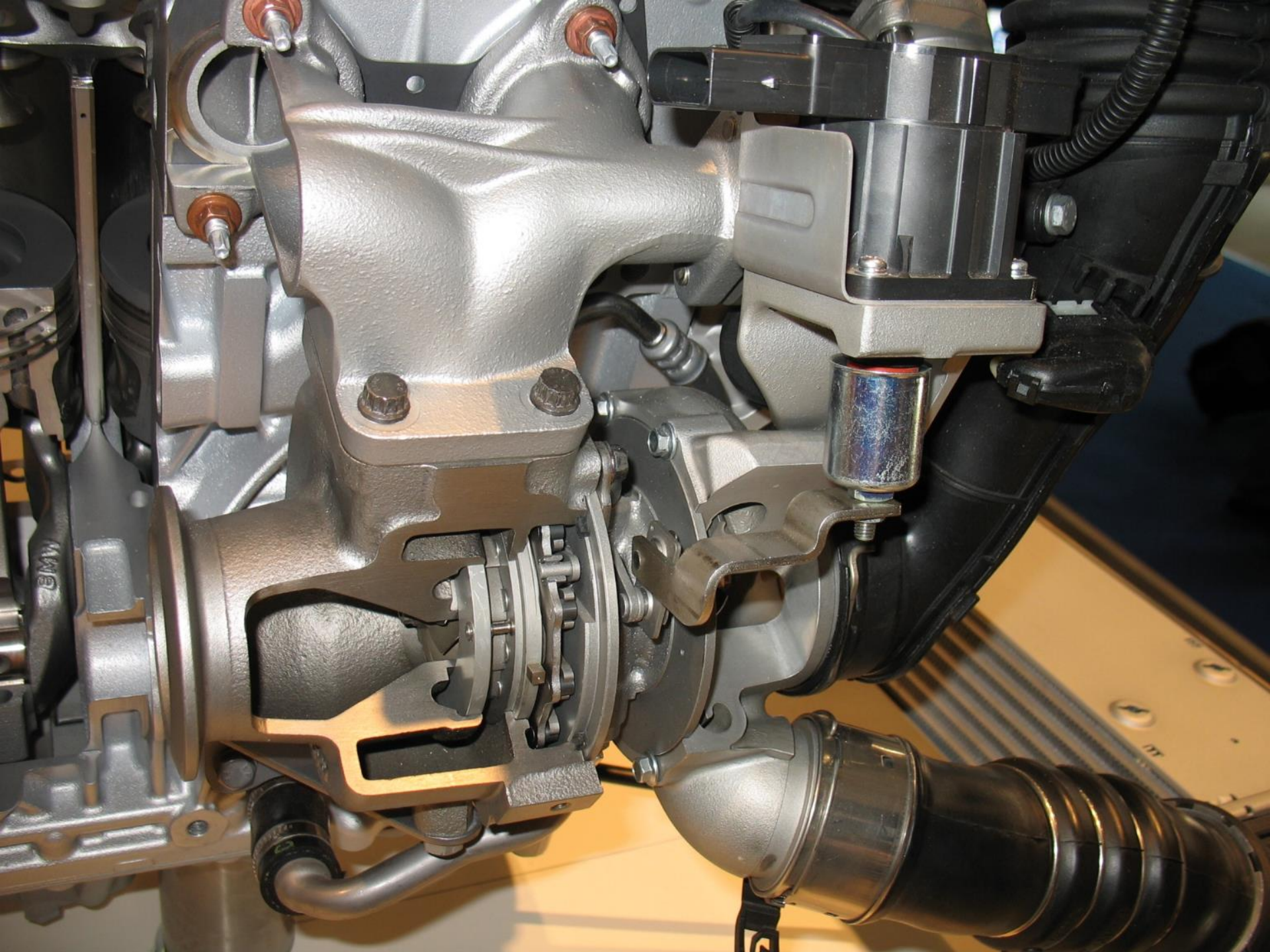


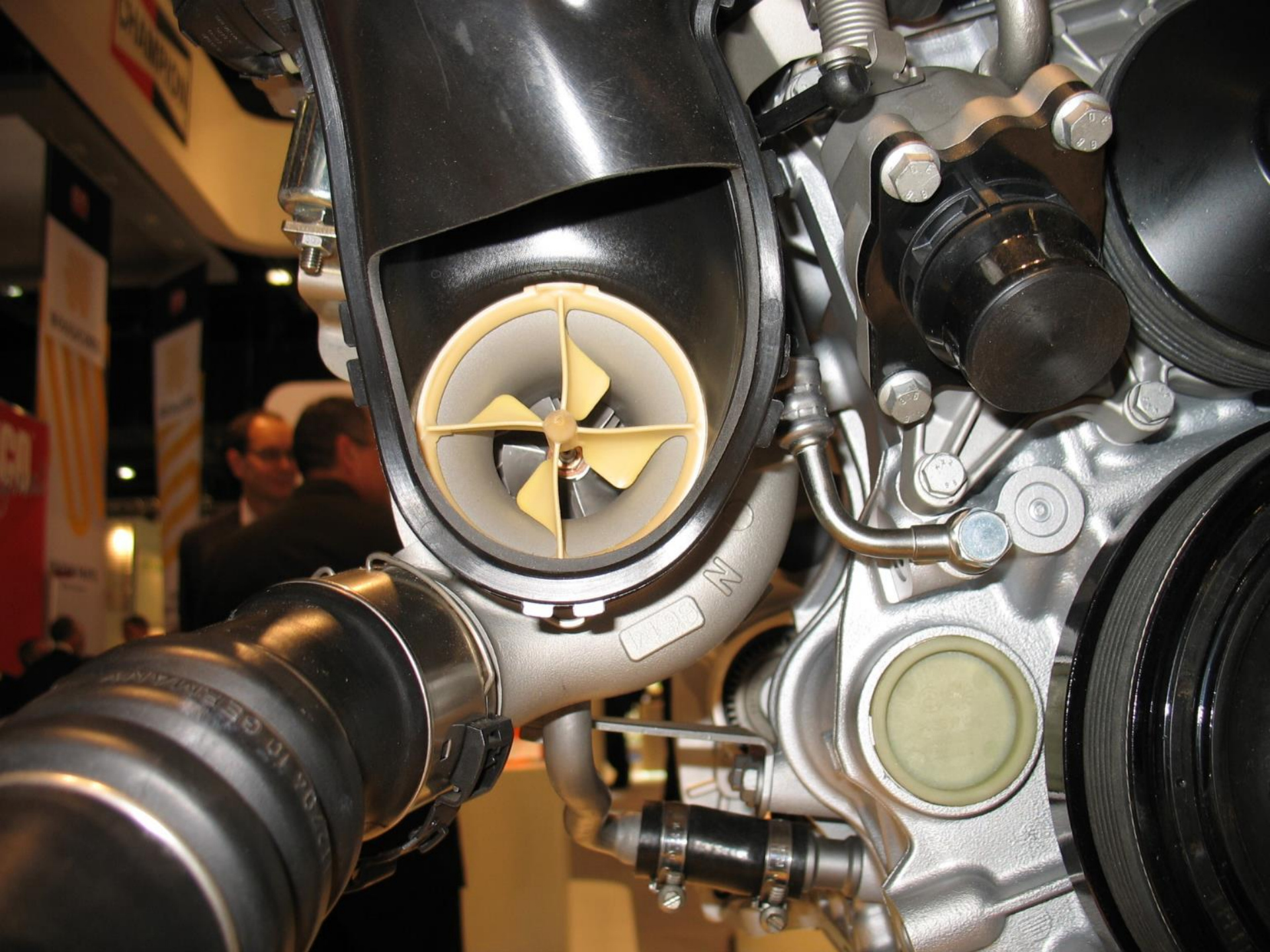


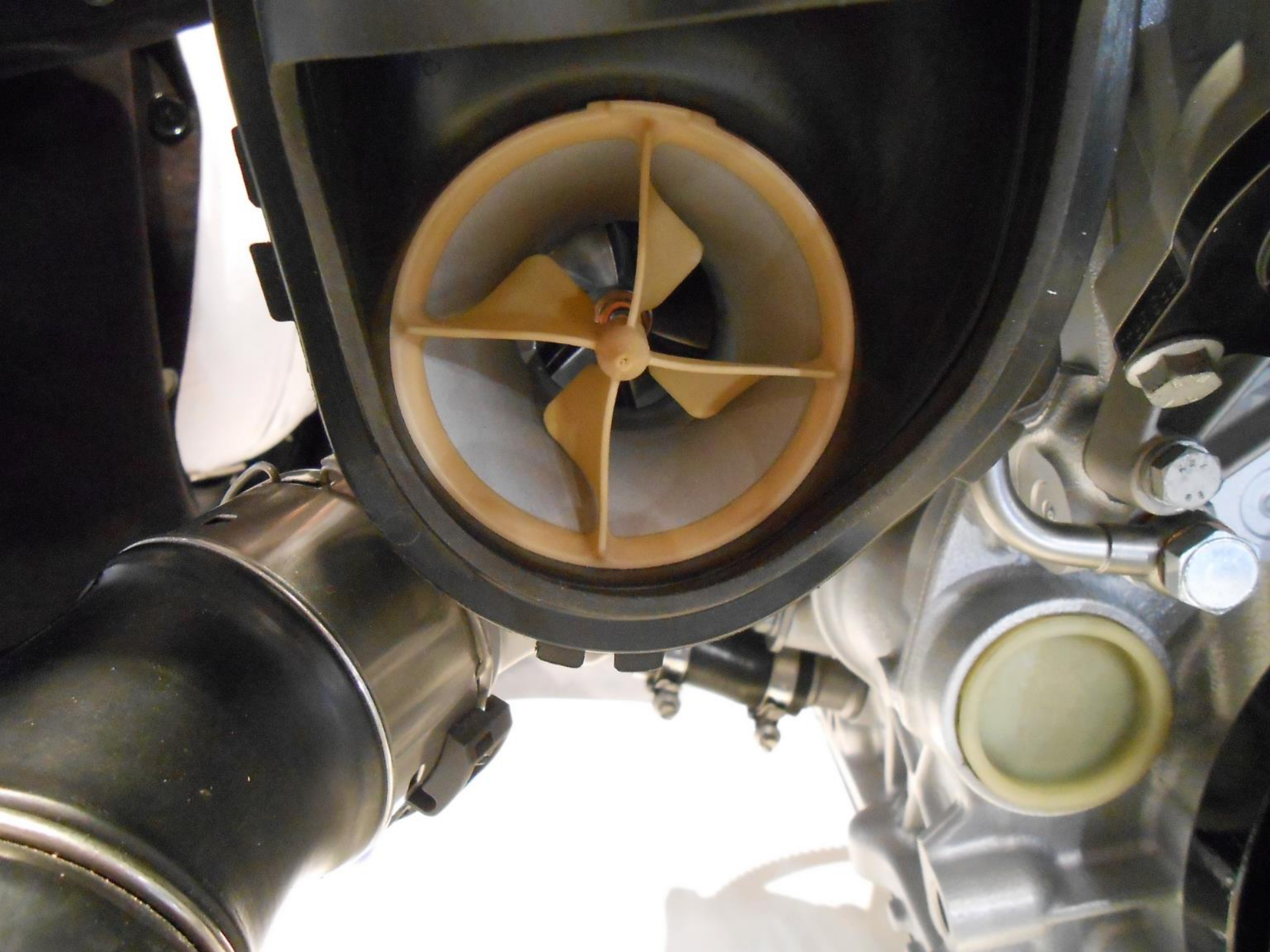


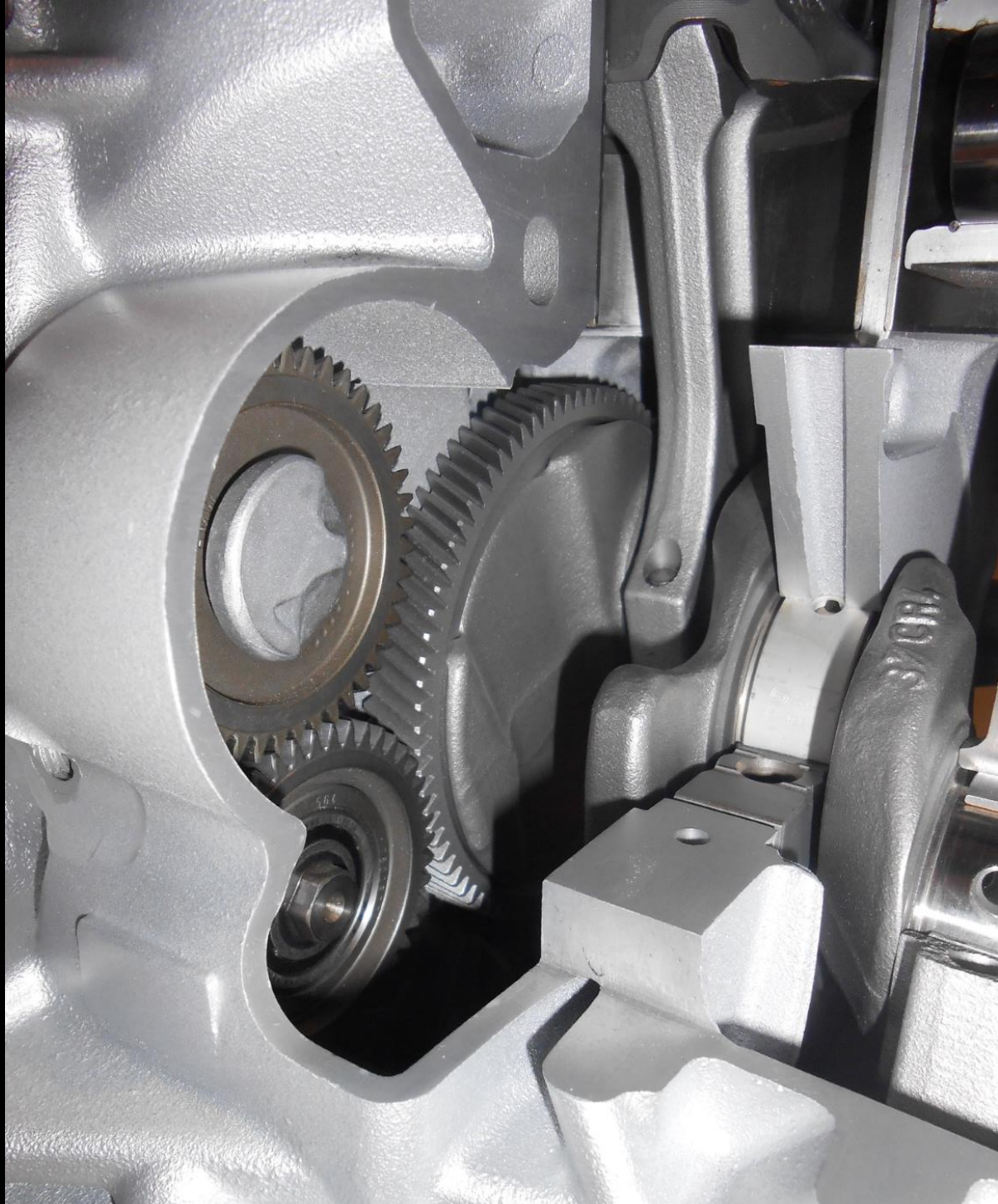
Focus on Basics

EXEDY





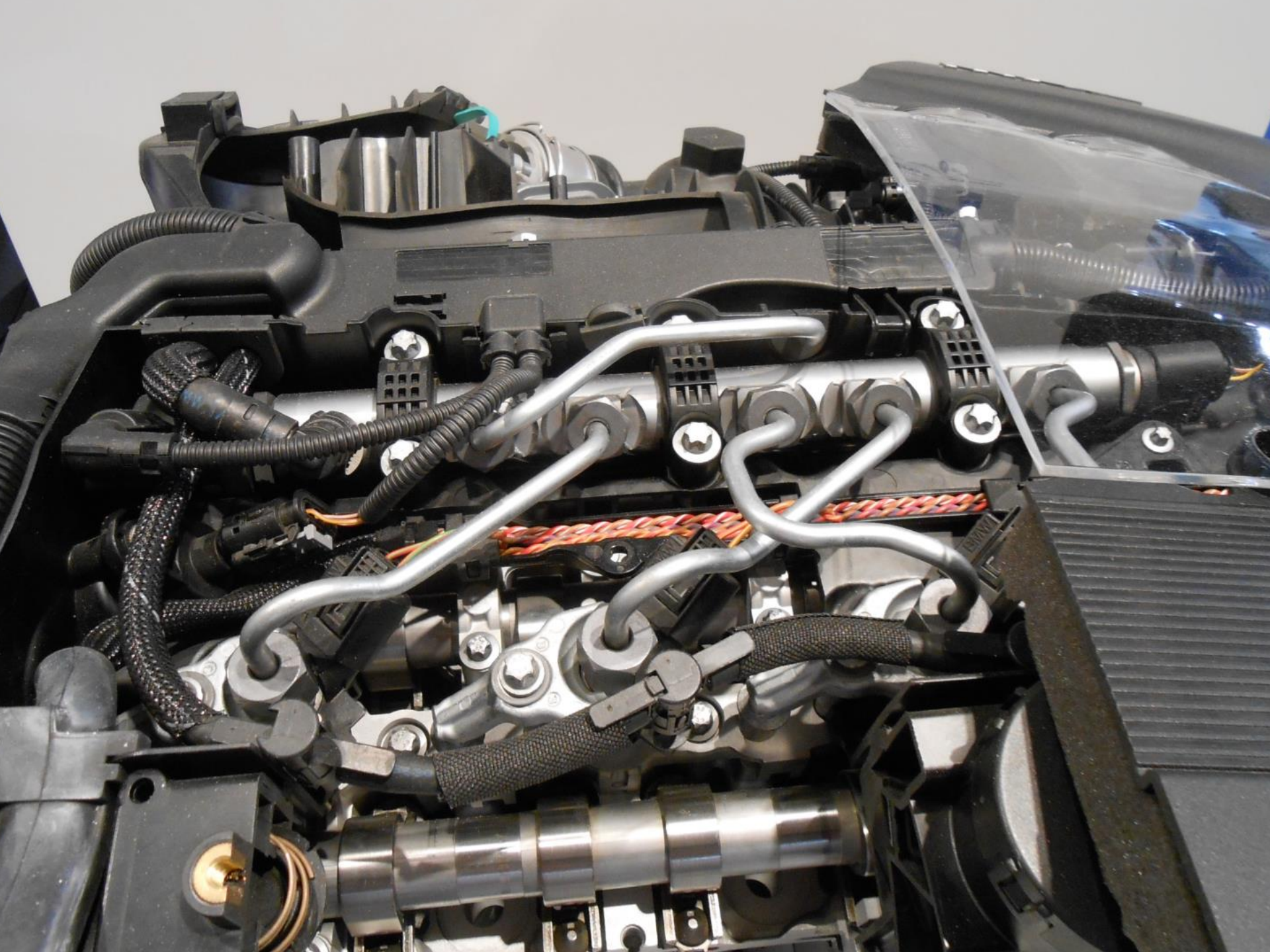


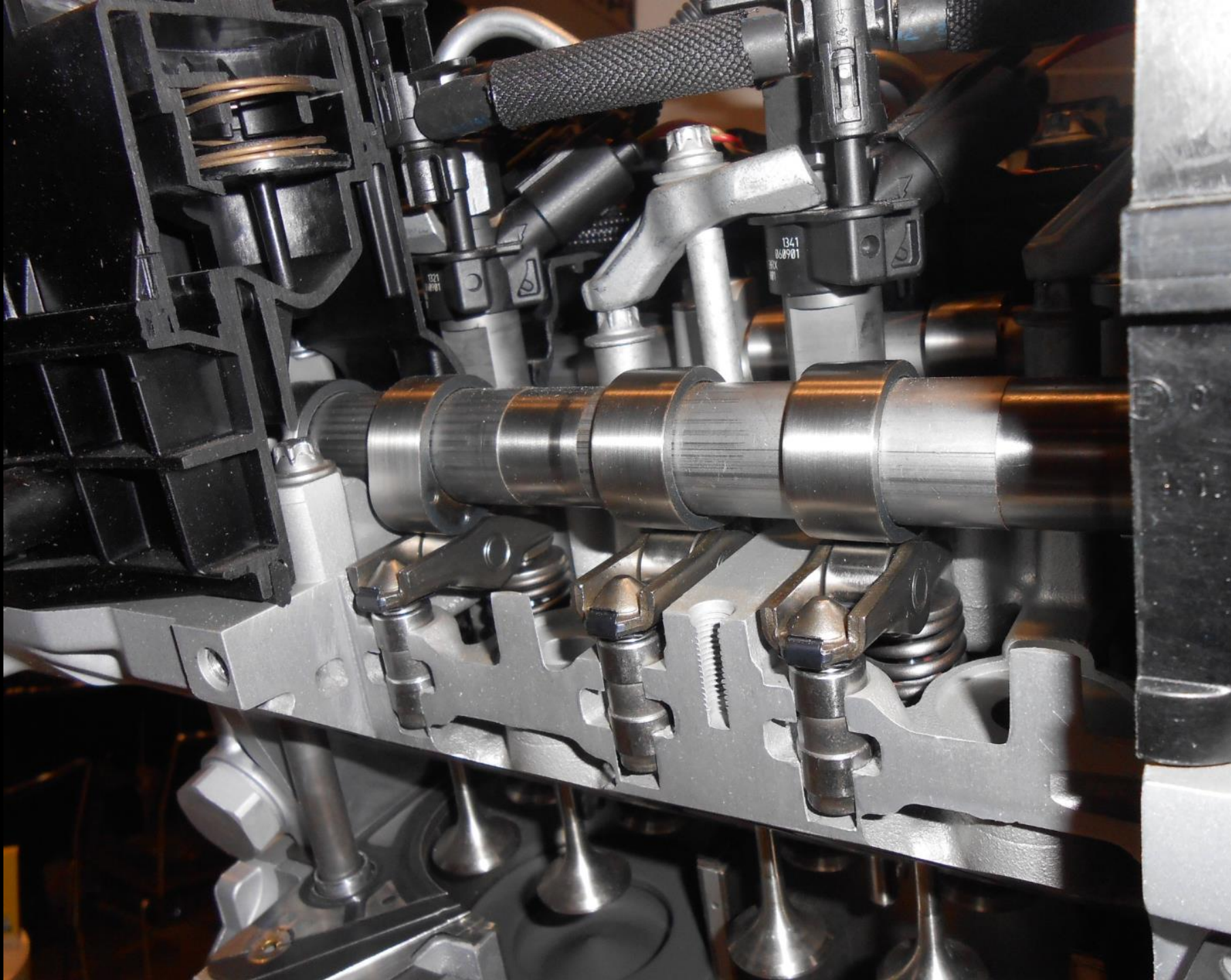


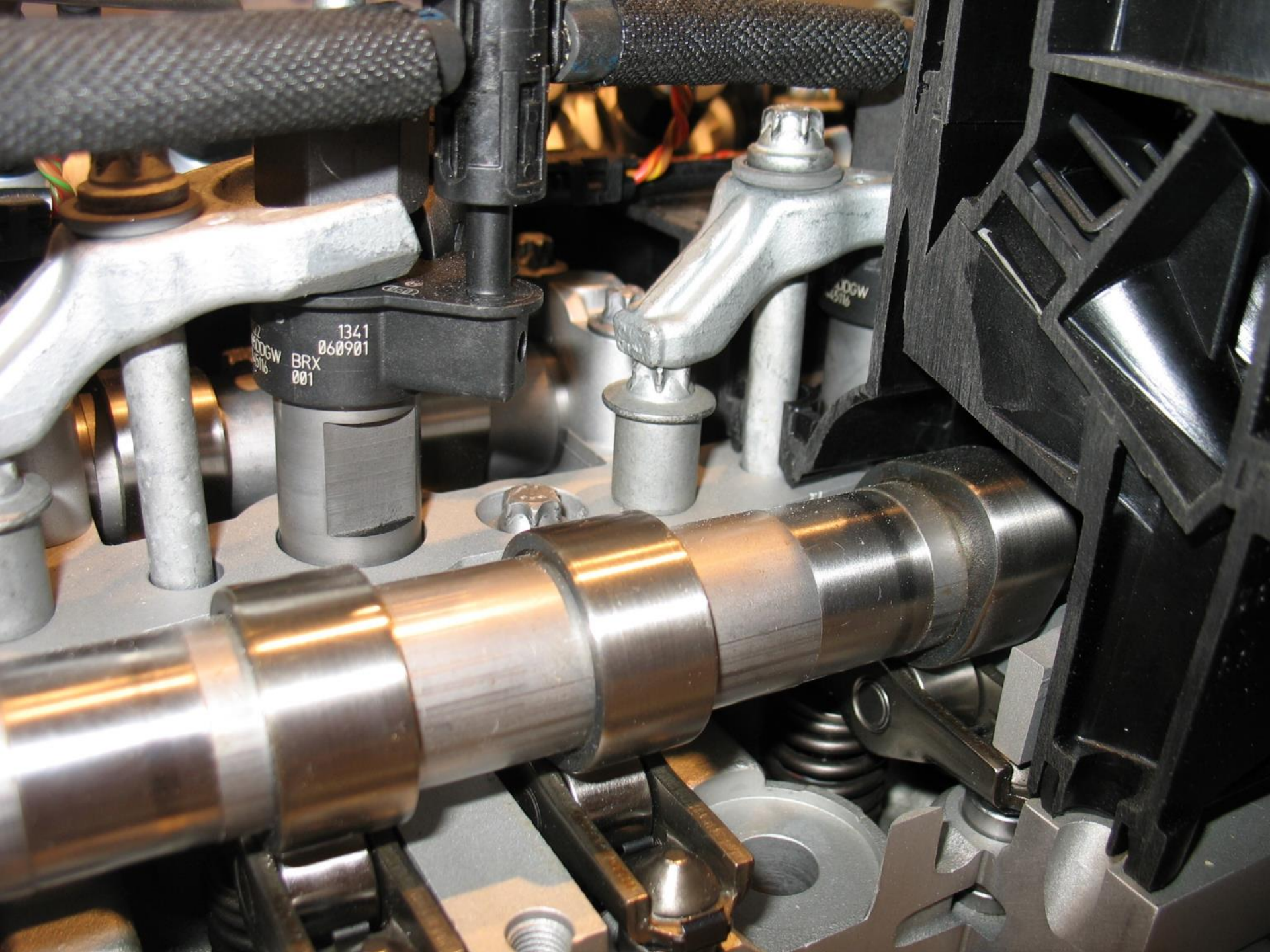






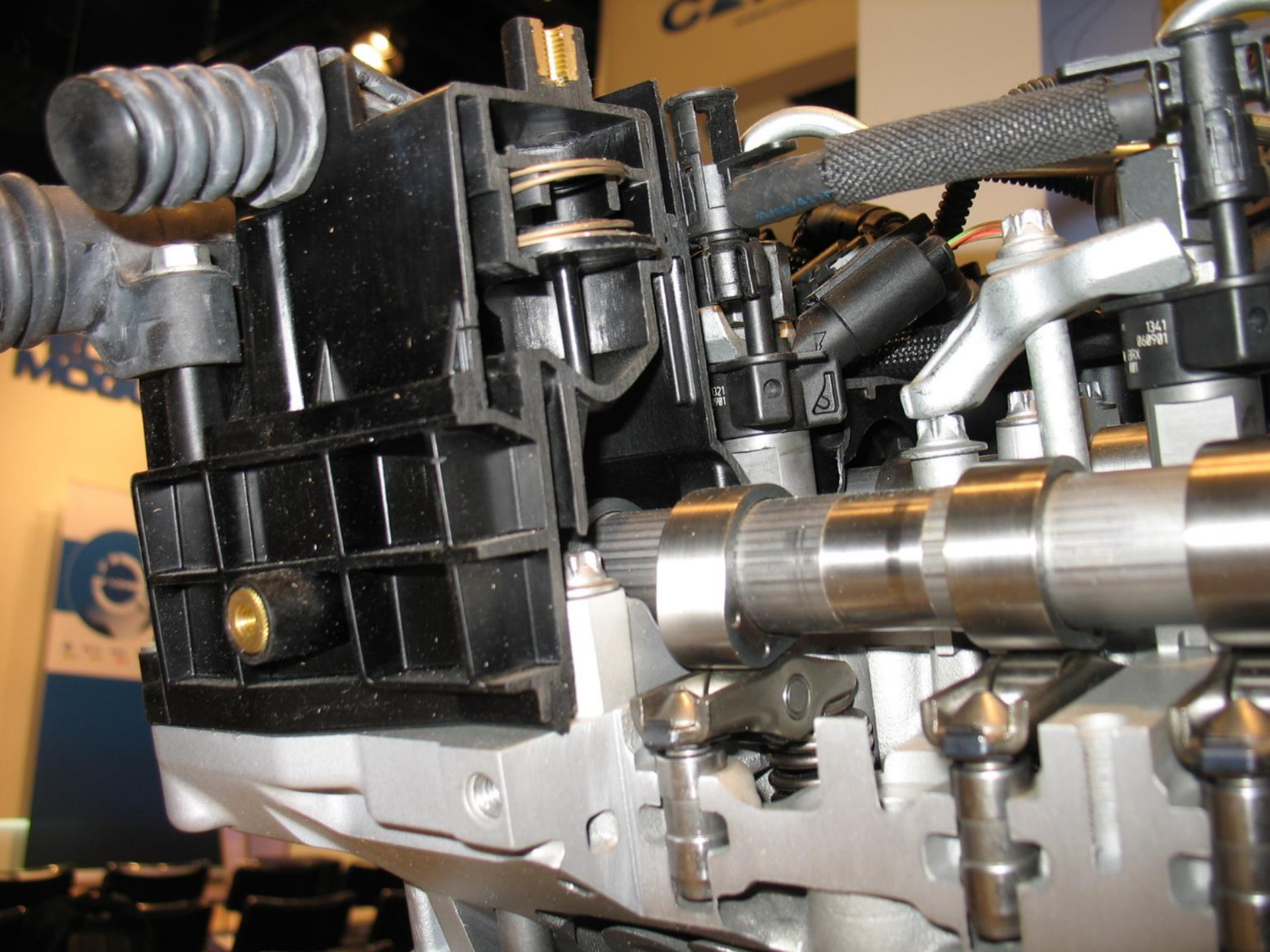


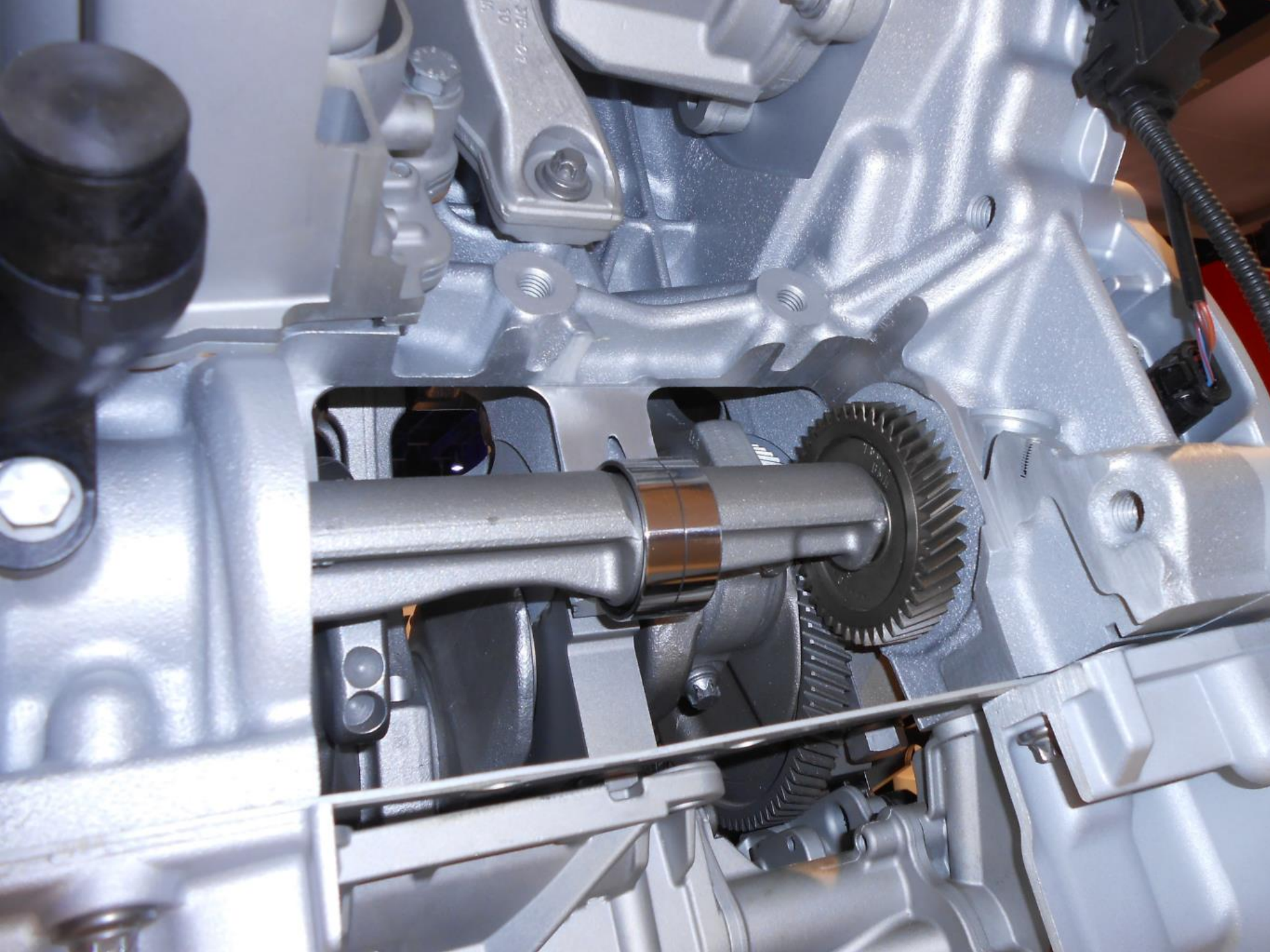


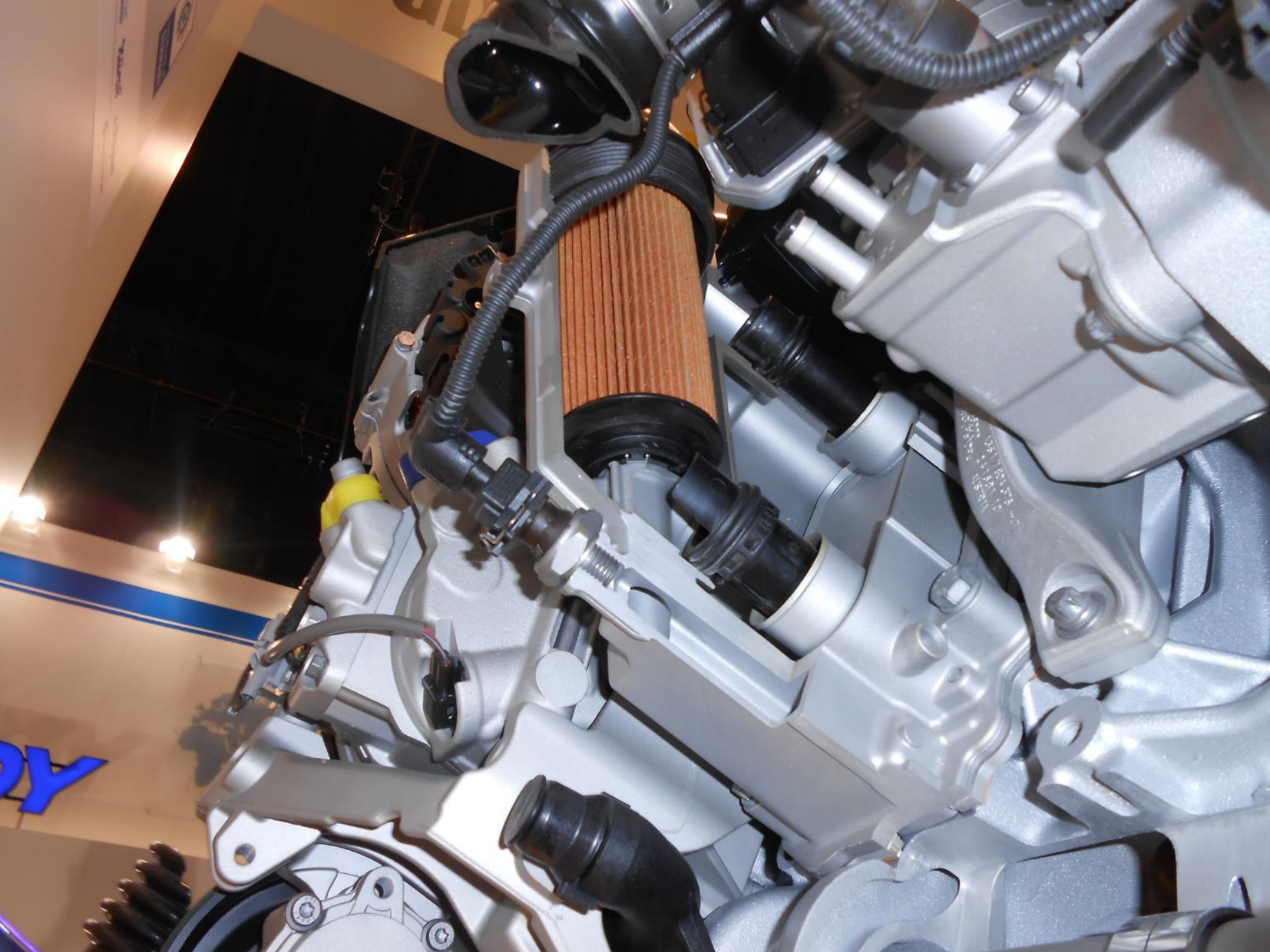


1341
060901
BRX
001

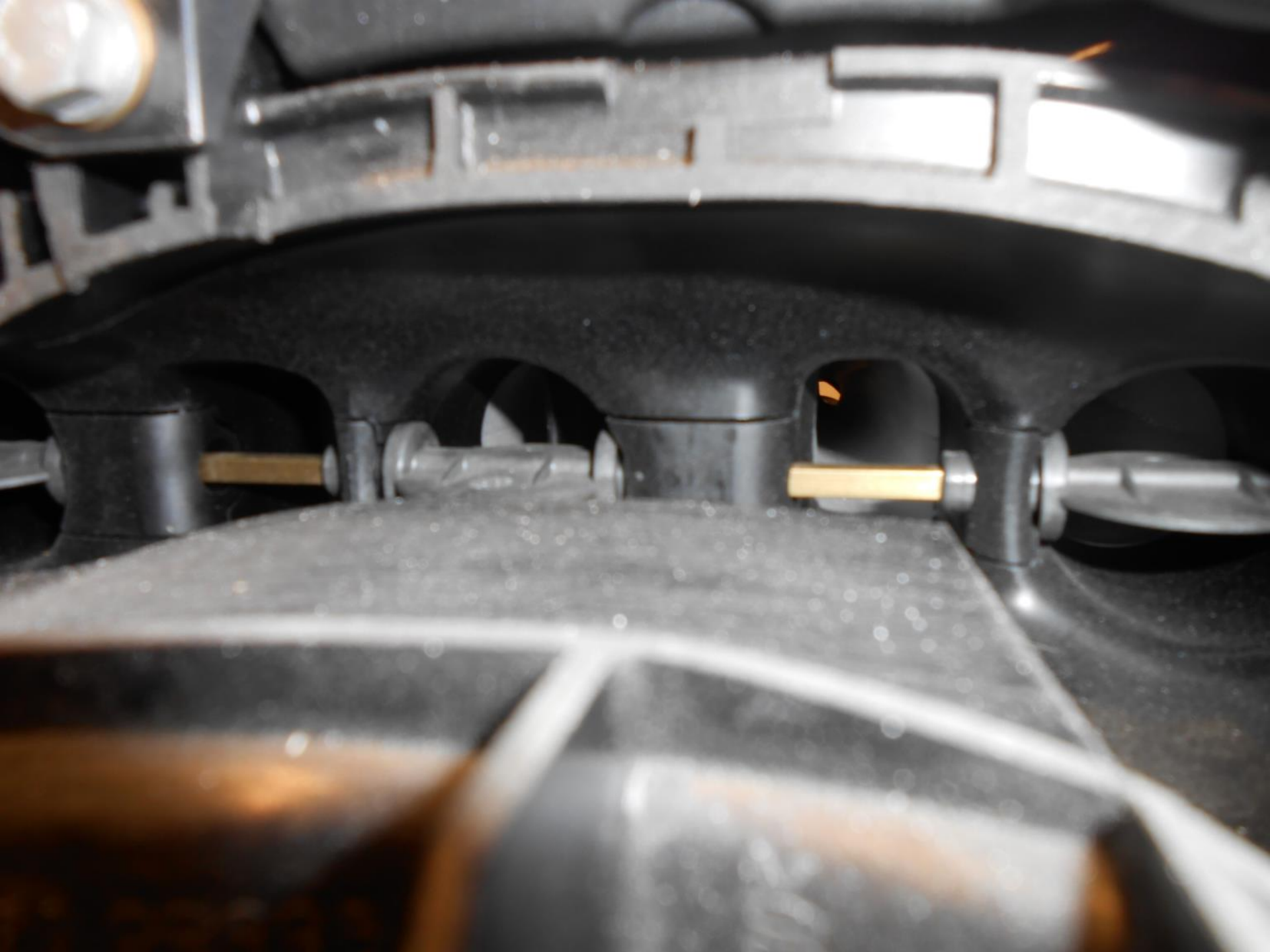
ADGW
4576

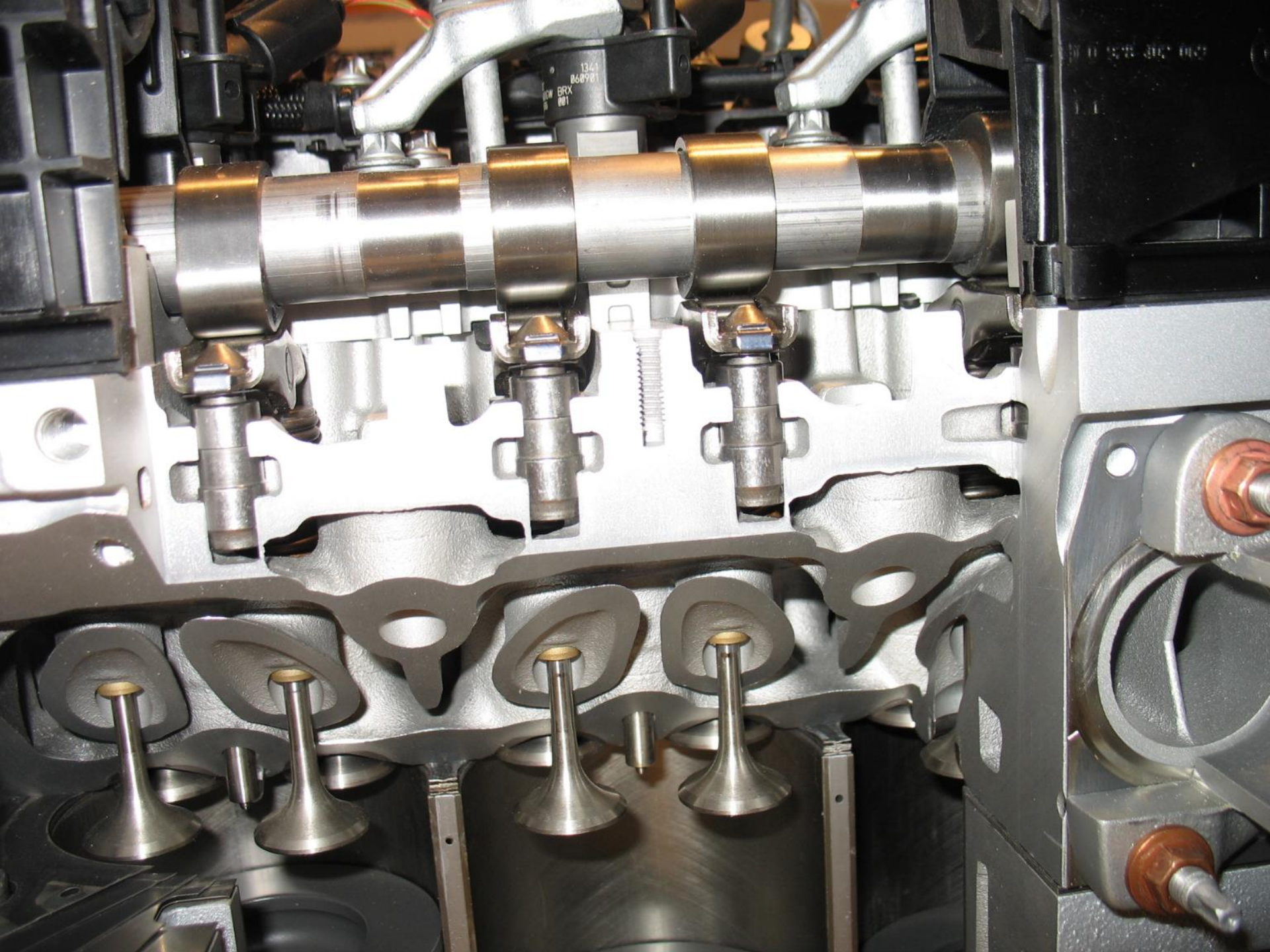


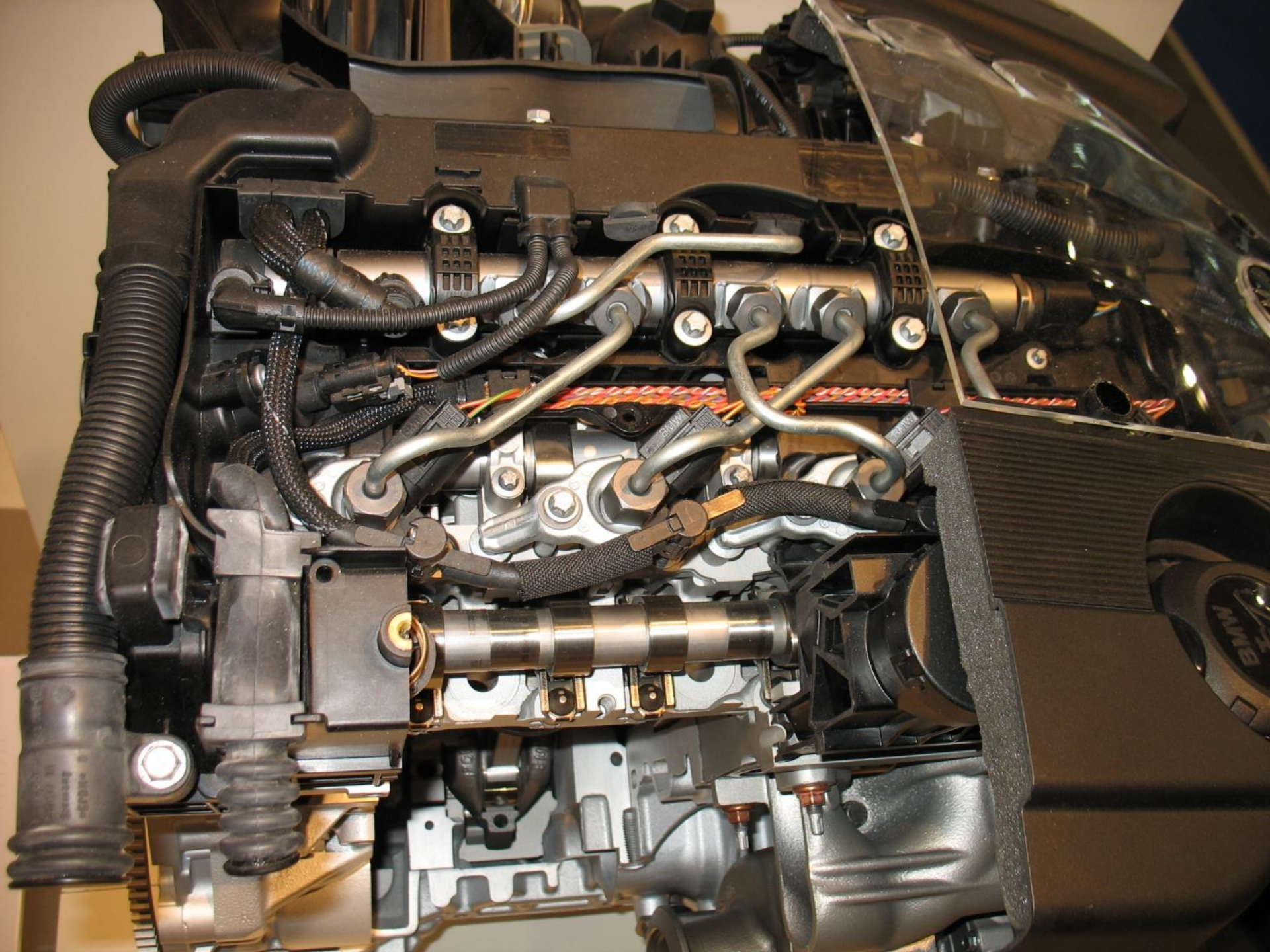




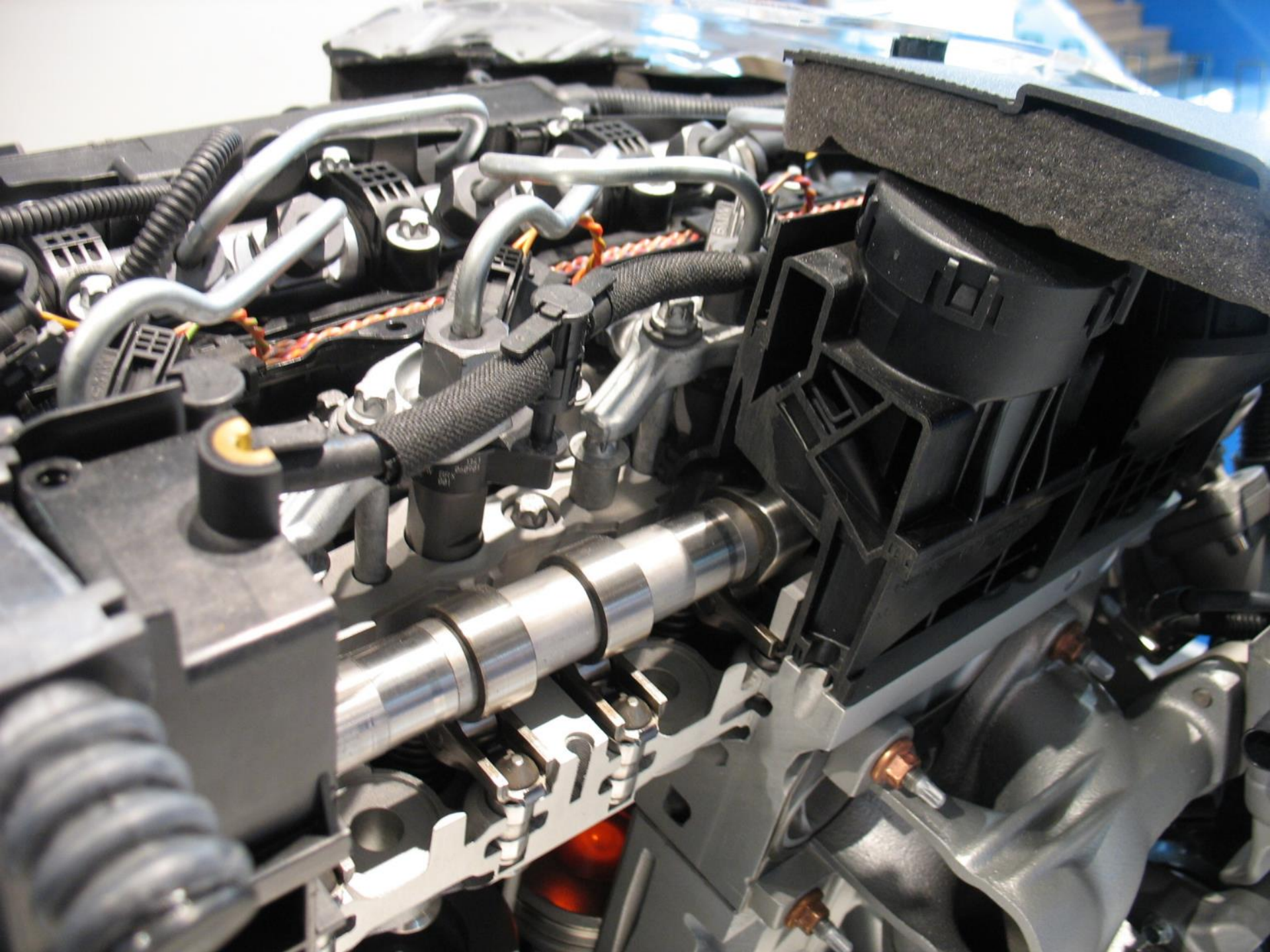


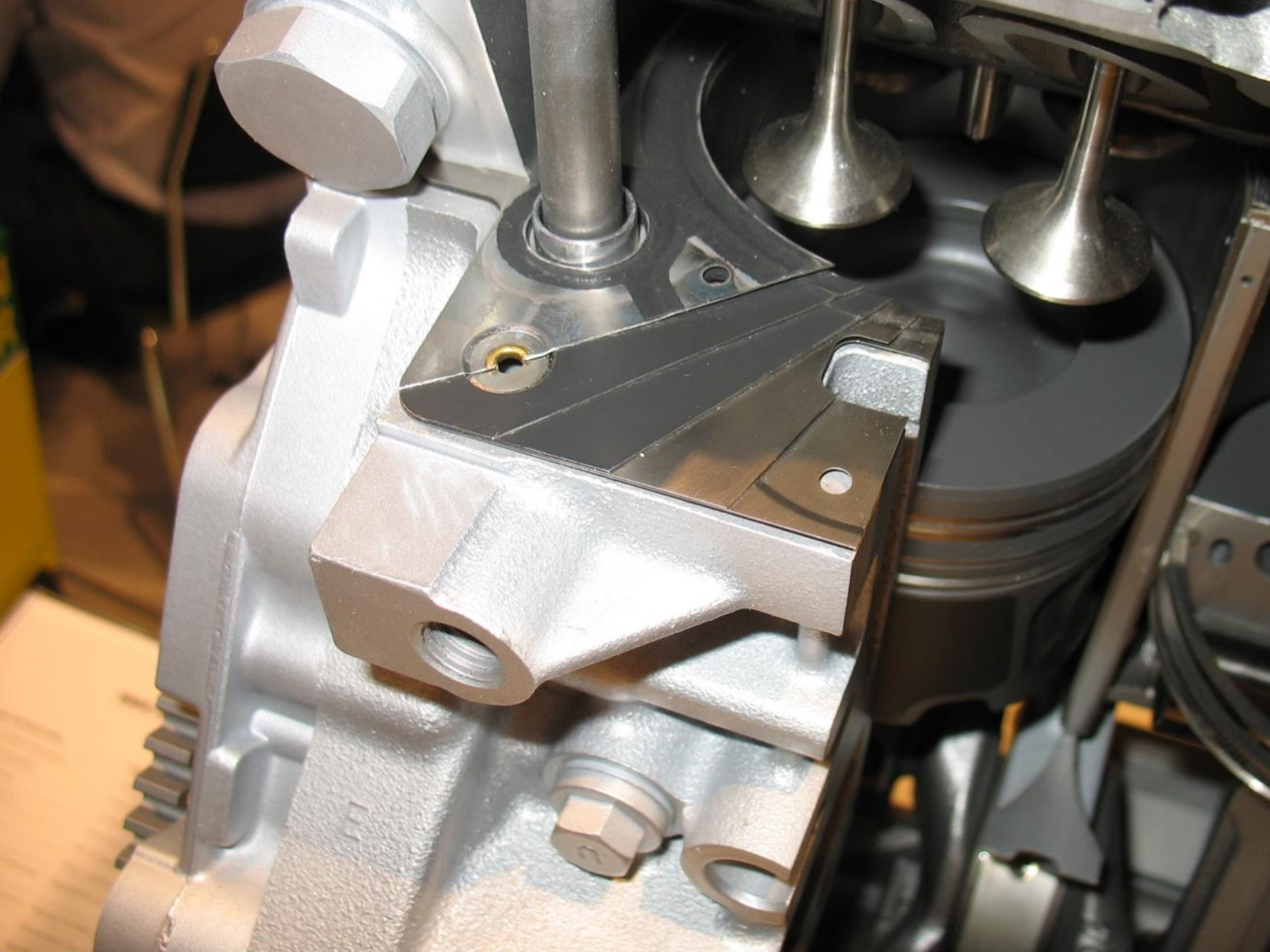


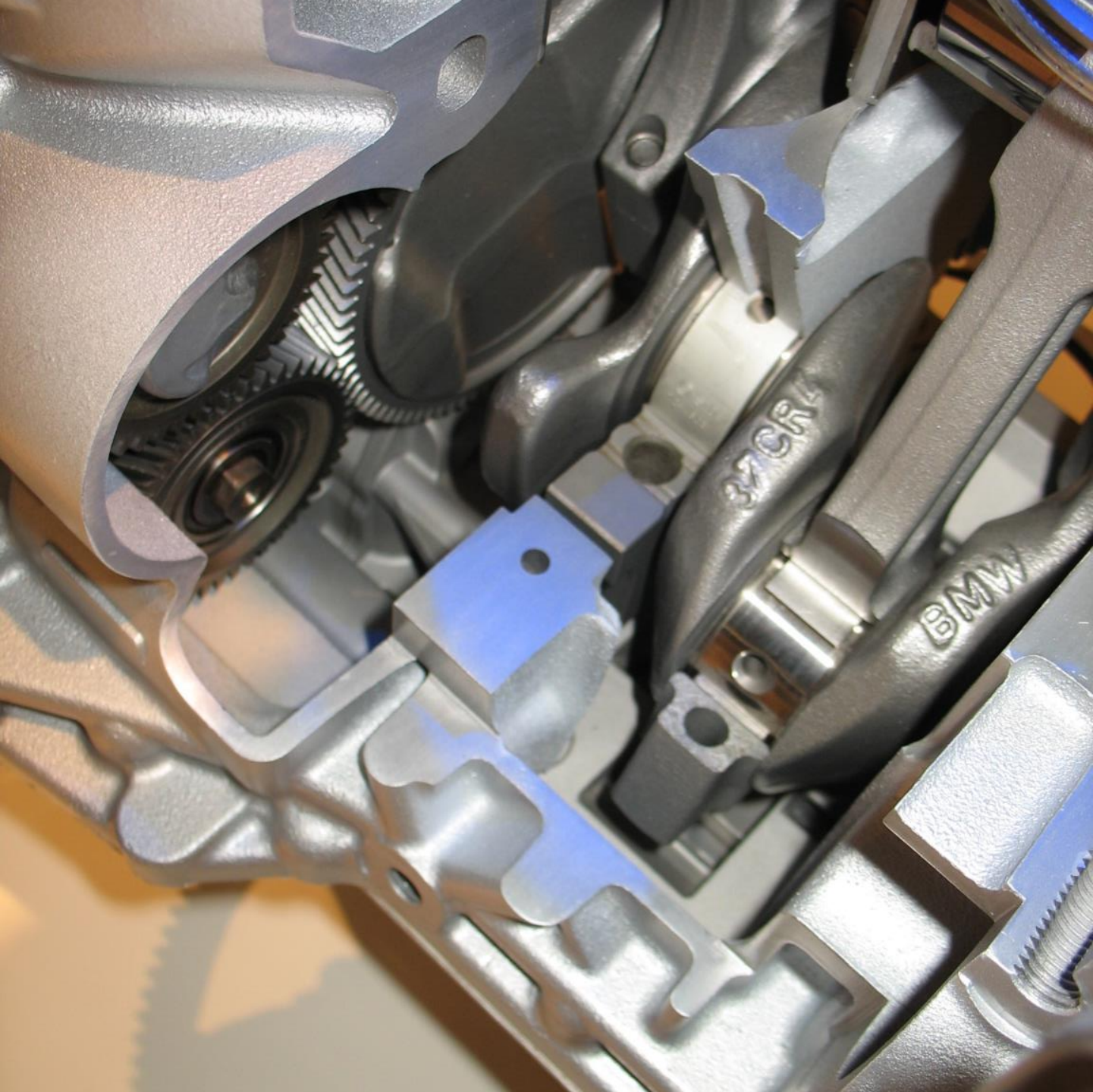












the BMW N47
engine

