

TPMS SZENZOROK ILLESZTÉSE FORD C-MAX GÉPJÁRMŰNÉL

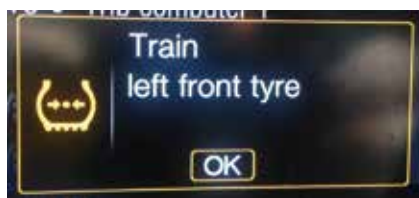
A szakma számára ismert, hogy 2014. november 1-jétől minden(!), az Európai Unióban újonnan forgalomba helyezett gépjárműnek rendelkeznie kell TPMS-szel (Tire Pressure Monitoring System – gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer). A TPMS-rendszerek általános ismertetésével az Autótechnika 2014/11. számában található cikk foglalkozott. Az alábbiakban a Ford gépjárműveken alkalmazható feltanítási eljárást ismertetjük.

BŐDI BÉLA

Kerékcseré, illetve TPMS szenzor csere esetén szükséges a TPMS szenzorok feltanítása. Azaz a kerekek gépkocsin elfoglalt helyét a jármű fedélzeti komputerében rögzíteni kell. Az alábbiakban egy C-MAX-on mutatjuk be a feltanítás lépéseit, de a többi Ford-modellnél is azonos az eljárás.

Az illesztés megkezdéséhez az ECU-t tanuló üzemmódba kell helyezni, ami az alábbi műveletekkel végezhető el:

- A gépjárművet és a motort állítsuk le, húzzuk be a kéziféket. Nyomjuk be és engedjük fel a fékpedált.
- Fordítsuk el háromszor a gyújtáskulcsot OFF pozícióból II pozícióba a motor beindítása nélkül és a végén a kulcsot hagyjuk bekapcsolt helyzetben.
- (Nyomógombos gyújtáskapcsoló esetén ugyanígy háromszor adjuk rá, majd vegyük le a gyújtást úgy, hogy a végén a gyújtás maradjon bekapcsolva!)



1

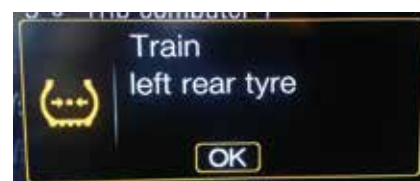


2

- Nyomjuk le a fékpedált legalább 2 másodpercig, majd engedjük fel.
- Fordítsuk a gyújtáskulcsot OFF helyzetbe (a kulcsot ne vegyük ki).
- Fordítsuk el háromszor a gyújtáskulcsot OFF pozícióból II pozícióba a motor beindítása nélkül és a végén a kulcsot hagyjuk bekapcsolt helyzetben.

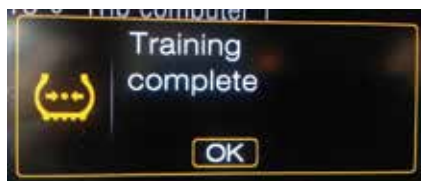
– Ha a fenti eljárást helyesen hajtottuk végre, akkor a kürt egyszer kb. 1 mp-ig meg fog szólalni. A műszerfal kijelzőn „Train left front tyre” (bal első kerék feltanítás) üzenet fog megjelenni 1. Ezek után a megfelelő TPMS kéziműszerrel a bal első keréktől indulva, az óramutató járásával megegyező irányban körbemenve, a kerekeken a szenzorok feléleszthetők 2.

Az információs kijelzőn a tanítási sorrendben a következő kerék kiírásra is kerül. Azaz „Train right front tyre” (jobb első ke-



3

rék feltanítás), „Train right rear tyre” (jobb hátsó kerék feltanítás), majd a „Train left rear tyre” (bal hátsó kerék feltanítás) 3. A feltanítási folyamat közben minden egyes sikeresen feltanított pozíciónál a kürt kb. 1 mp-ig meg fog szólalni. (Ha a kürt kétszer egymás után szólalna meg, az a feltanítás sikertelenségét jelzi, ilyenkor ismételjük meg a műveletsort!) Amikor a bal hátsó keréknél a feltanítási folyamattal végeztünk és ezt az ECU a kürttel visszajelezte, az információs kijelzőn a „Training complete” (Feltanítás befejeződött) üzenet fog megjelenni 4.



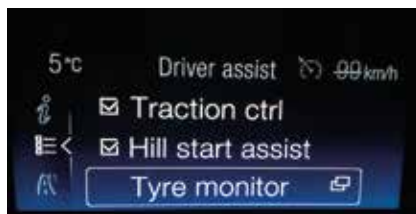
4

A kormánykeréken lévő OK gombbal nyugtázzuk az üzenetet és vegyük le a gyújtást. Ezzel a feltanítási eljárás befejeződött.

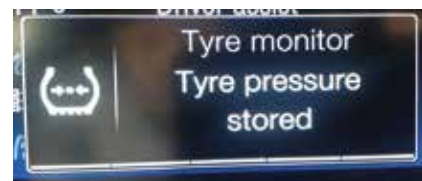
A kerékcserék, a feltanítás, illetve a guminyomás beállítása után – pl. amikor eltérő méretű és így eltérő nyomású gumiabroncsokat szerelnek fel a nyári-téli kerékcserék – a rendszerrel még meg kell taníttatni a megváltozott guminyomásértékeket is. Zárójelben jegyzem meg, hogy elméletileg a gépjárművezetőnek is el kellene tudnia végeznie az alábbi folyamatot minden

guminyomás-beállítás után! Ehhez az információs kijelzőn – a kormányon lévő vezérlőgombok segítségével – válassza ki a „Settings” (Beállítások), majd a „Driver assist” (Vezetőtámogató rendszer) menüpontot. A menüpontba belépve a „Tyre monitor” (Gumiabroncs-felügyelet) sort válassza ki. Nyomja le és tartsa lenyomva az OK gombot 5.

Ekkor megjelenik a „Hold OK to store tyre pressure” üzenet. Az üzenetnek megfelelően, ha lenyomva tartja kb. 5



5



6

másodpercig az OK gombot, akkor a „Tyre pressure stored” (Guminyomásérték tárolva) üzenettel nyugtázza a rendszer az aktuális guminyomásértékek megtanulását 6.

Az így tárolt nyomásértékektől való jelentősebb eltérésnél kapcsolja be a rendszer a figyelmeztető lámpát, ez az eltérés az első és a hátsó gumiabroncsoknál különböző mértékű! Hiszen a hátsó tengely terhelése lényegesen nagyobb értékek között változhat, a gépjárműterhelés függvényében. Váljék hasznára! ■

ÚJAUTÓ-ÉRTÉKESÍTÉS

2016. október



A JATO Dynamics októberi új autó forgalomba helyezési összesítése szerint 2016. október hónapban összesen 7963 darab új személygépkocsi, valamint 1558 darab 3,5 tonna össztömeget nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba. A személygépjárművek esetén ez a forgalomba helyezési mennyiség a tavaly októberi számoknál 2,88%-kal kisebb. A kishaszongépjárművek esetén az előző év októberi eredményekhez képest 1,83%-os csökkenés történt. Októberben a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes

haszongépjármű) a Ford volt, 1265-ös darabszámmal. Ha csak a személyautók piacát nézzük, akkor az év tizedik hónapjának győztese a Suzuki 954 darabbal és 11,98%-os piaci részesedéssel. A második a Ford (933 db), a harmadik a VW (728 db), akit az Opel (708 db) és a Skoda (676 db) követ a toplistán. Modell szinten a legtöbb Suzuki Vitarából (492 db), Skoda Octaviából (433 db), Dacia Dusterből (343 db), Ford Focusból (314 db), Opel Astrából (272 db) és Suzuki Swiftből (177 db) kelt el októberben.

A 3,5 tonna össztömeget meg nem haladó kishaszongépjárművek eladása terén az október a Toyotának kedvezett, 195 db-os Hilux forgalomba helyezéssel. A Toyota mögött a Fiat Ducato 125 db-os, a Citroen Berlingo 107 db-os, a VW Caddy 102 db-os értékesítést produkált. A Ford Transit 101 db-os eladási számot, míg a Ford Ranger 98 db-os, a VW Transporter 93 db-os eladási számot ért el. A legjobban teljesítő 5 modell a személygépjármű és a 3,5 tonna össztömeg alatti haszongépjármű kategóriákban:

TOP 5 SZEMÉLYAUTÓ	2016. OKTÓBER	2015. OKTÓBER	TOP 5 HASZONJÁRMŰ 3,5 TONNA ALATT	2016. OKTÓBER	2015. OKTÓBER
SUZUKI VITARA	492	722	TOYOTA HILUX	195	64
SKODA OCTAVIA	433	333	FIAT DUCATO	125	159
DACIA DUSTER	343	157	CITROEN BERLINGO	107	35
FORD FOCUS	314	286	VW CADDY	102	104
OPEL ASTRA	272	251	FORD TRANSIT	101	67

További információ: hungary.enquiries@jato.com