

PASSIÓ-NYÚZ

138

A PASSIÓK HIVATALOS LAPJA

MAGYAR AUTÓSOK
KÖZÖS-ÜLETEK!

3.14 új Fing
1234
150
ÁRA: 100 Fing

EZEGYSZER MÉG MEGJELENIK

VEZÉRCIKI

Ezúton tudatjuk olvasóinkkal, hogy a NYÚZ elnyerte ez évben a rubintokkal ékesített "Kiváló Hírharsona" címet, és ezzel megelőzte az IKARUS, a CSEPEL AUTÓ, a RÁBA MVG manut vállalatokat a Magyarország török uralom alóli felszabadulásának 300 éves jubileumára rendezett szocialista munkaversenyben. Hej, a mi lobogonkat fényes szellők fujják, sejt, az van arra írva: SEMMI SEM EGYENES, MINDEN SRÉG SZAR AZ EGÉSZ MINDENSÉG!

AMERIKÁBÓL JÖTTEK, MESTERSÉGÜK CIMERE ... /1979/

A Székesfehérvári Ikarusban a telen elkészült az összerékshajtású ADA autóbusz kísérleti példánya. Az egész vezérkar kiment vele a behavazott terepre futópróbára.

Az egyik szántáson a mély hóban kipörögtek a kocsik kerekei, a busz kezdte elásni magát. A vezérkar kiszállt, s nekikezdtek lapátolni, kaparni a havat. Szent Péter, aki fentről nézte az esetet nevetve felkiáltott: "Na végre! Most már tudom, mi az igazi szakmájuk. Hóhányók ezek!"

AUTOIPARI HELYZETKÉP /1979/

A július 25.-i nagy áremelés után egy autós mérnök elmegy a templomba és segítséget kér - a templom egerétől. Mire az eger megvigasztalja, hogy régen se volt másképpen, hiszen Lówy Árpád 1917-ben már így írta meg "Az ideai drágaság" című versét:

Mindenütt panasz hallik
Hogy szörnyű drága minden
És javulásra, sajnos
Még kilátásunk sincsen.

A liszt, a tej, zsír, zsemle,
A hus, a cukor drága,
Senki sem emlékszik még
Ilyen drágaságra

Ha így tart soká, elébbünk
Szép perspektíva tárul:
Maholnap meg kell vonni még
A pi...pát is a szénktul!

SAARTSA'OK (1977)

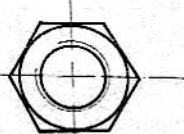
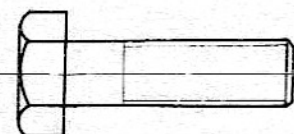
Gyakran éri ez a vád a műszakiakat, ezen belül különösen az autósokat, hogy szakbarbárok, ugatják a kulturát, nincs humorérzékük, a művészekhez, irodalomhoz még lövésük sincs. A következőkben azt szeretnénk megcáfolni: akik a leghétköznapibb gépelemmel - a csavarral - ennyi mindent ki tudnak fejezni, azok a szobrászat, a költészet és a humor összевont művészei lehetnek csak. /Ezek mi vagyunk/



Hatlappfejű csavar M20-60
MSZ 2461



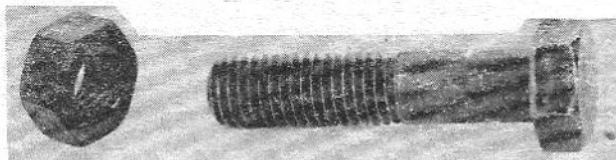
Hatlappfejű anya M20-1.5
MSZ 2290



FATER

MUTTER

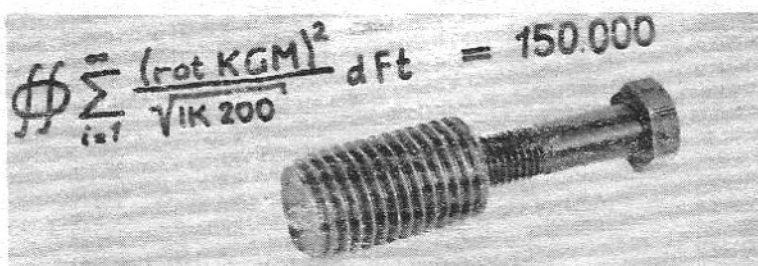
Itt egy hűséges csavar látható. Nem lehet elcsavarni a fejét. Megszakadt a nagy hűségben. Magyar gyártmány, autóipari felhasználásra.



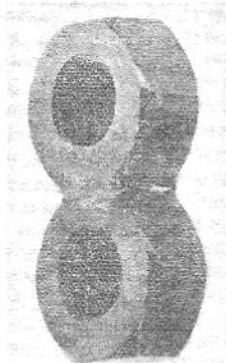
Ez plátói szerelem. Az elérhetetlenség színbólua. Csak semmi érzékiség, semmi sex!

Ezt a csavart az AUTÓKUT-ban fejlesztették ki tudományos módszerekkel. A képen látható integrál egyenletet kompjuterbe táplálták, ami azonnal köpte a végeredményt:

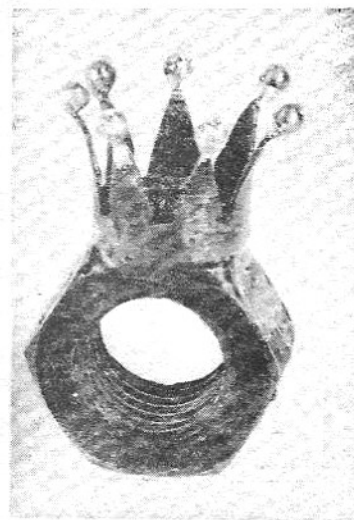
150.000. A tudósok meglepődtek: a menetátmérő mégsem lehet ennyi? "Megvan", kiállított fel az egyik: "ez a csavar ára!"



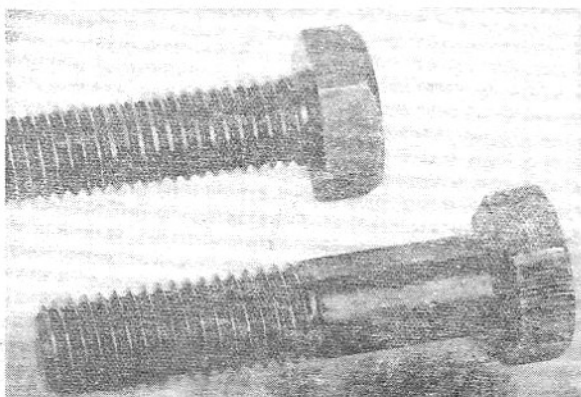
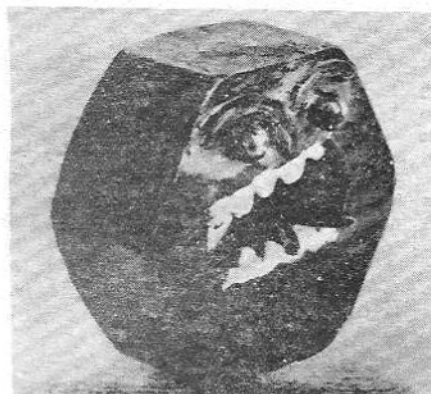
Új típusu koronás anya ipari hatalmaságok, kiskirályok számára kifejlesztve. Az MTI jelentőse szerint Győrben óriási mennyiséget rendeltek belőle, piros színben.



Csak első pillantásra elfuserált gyártmány, a valóságban egy műszaki - biológiai ritkaság: asiáni anyák. Kiválóan alkalmazhatók egymáshoz közel álló csavarok esetén. Ha egyszer helyükre kerültek, garantáltan nem fellazíthatók. Még nyugati SZER-ekkel sem.

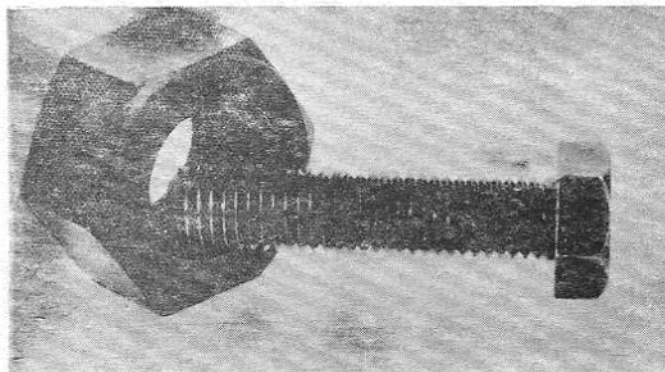


Ezen a képen mindenki ráismerhet saját anyósára. Bár régi szabály, hogy anyát nem szabad kalapáccsal szerezni, ütni, ez az eset az egyetlen kivétel. Fontos a kalapács nagyságának helyes megválasztása.



Ha egy anyának szabad választása lenne, melyik csavart választaná? Természetesen a tövig menetest. Bizonyos keménység fölött az anyagminőség helyett döntővé válik a működő menetek száma.

Az angolok erre mondják, hogy "misfit". Az illeszthetőség teljes hiánya. Hirschler prof. szerint ebben az esetben az orvostudomány is tehetetlen.



LÓWY ÁRPÁD:

MEGLETT SZAKEMBER PANASZAI

/1983/

Éretlen ifju mérnökök
Tirátok én nagyivben köpök
Megusztátok a végszigorlatot
S azt hiszitek, van tudásotok
Eszetek egy gyűszűbe befér
- Tapasztalat? - az orrotokig ér
S mert a lányok tirátok nevetnek
Idősebb kollégákat semmibe se veztek
Milyen más a meglett férfikor,
Megérett, tiszta, mint a régi bor!
Világnezet, jellem, szakmai tudás
A férfikorban mind egészen más.
Sokat tudunk! S mily büszke tudat ez
Tudjuk mi volt, mi van, mi lesz...
Tudjuk, az autóbusz
miért, s hol törik
Tudjuk a licenszet
ittthon mért veszik
Tudjuk a lényegét,
a törvényt is... igen!
Mindent tudunk már,
csak ..szni nem!

SZÓMAGYARÁZAT /1982/

Reáljövedelem: a havi jövedelemnek az a része, amelyről az adóügyi szerveknek és feleségeknek reális felvilágosítással tudunk szolgálni.

Ez mindig csak kevés lehet. E fölött van a humán jövedelem, amelynek megszerzését saját magunk iránti humanitarius szempontok vezérlik. Évvégi összeszámláláskor gyakran csuszik ki a számon - innen a neve - "hu, mán" ennyi összejött?

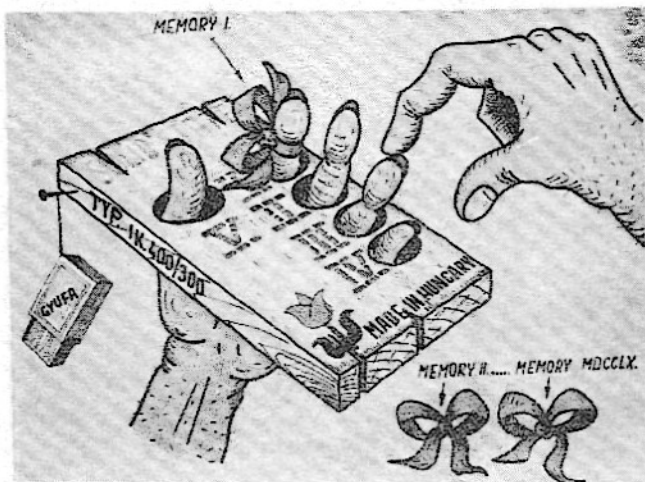
Bérmunkás: megfelelő mennyiségű pénzzel akár még termelő tevékenységre is rávehető proletár. A magyar autóiparban lassan kivesző jelenség. Nem a proletár, hanem a megfelelő mennyiségű pénz.

VILLÁMTRÉFA /1983/

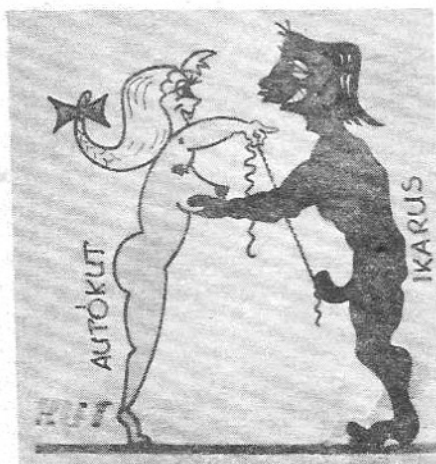
Reagan és Andropov - az enyhülés első lépéseként - titkárnőt cserélnek. Az új környezetbe való beilleszkedés nehézségeiről tanuskodnak a titkárnők hazairt levelei. Marilyn írja Moszkvából: "Már egészen jól megy az orosz, minden reggel szto grammal kezdem a napot. A hideg így elviselhető. Csak a divattal tudok nehezen megbarátkozni. Képzeljétek, itt még a maxi a divat, minden hónapban le kellett engednem újabb 10 centit a szoknyáimból, ma már úgy érzem - ha végigmegyek a Kalinyin sugáruton - hogy én vagyok a köztisztasági vállalat. Nem tudom mit tegyek?"

Szása ezt táviratozta Washingtonból:

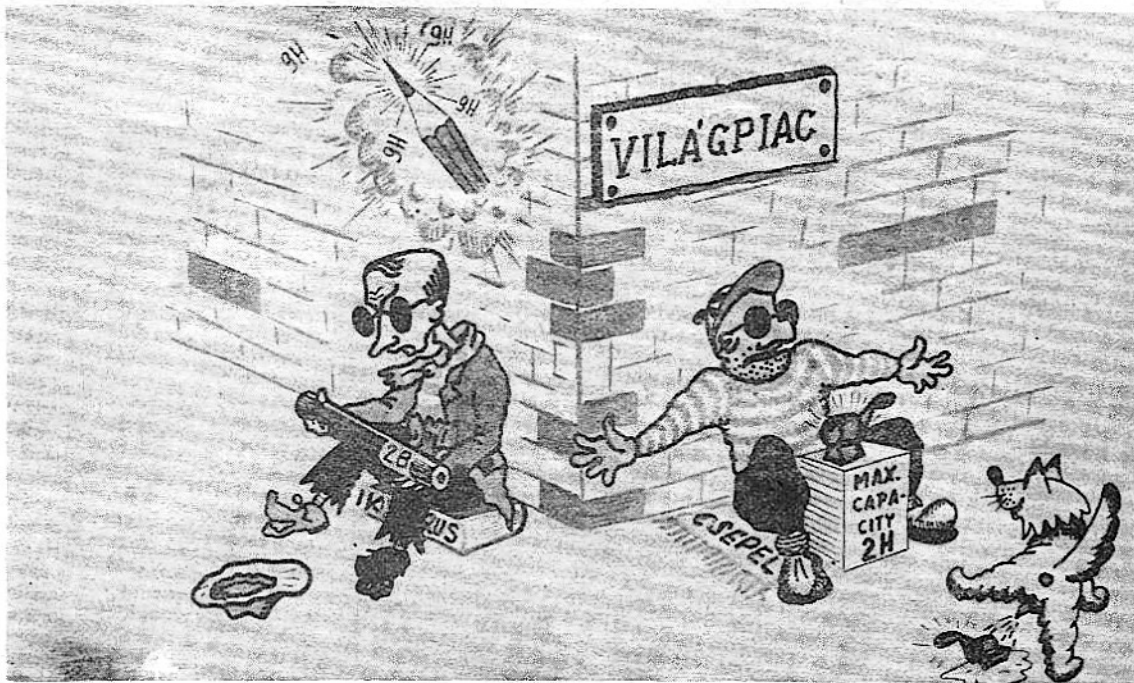
"Éberem ellenállok a kapitalizmus rothadásának, stop. Semmiben nem változok, csak a divat szokásait vagyok kénytelen követni, stop. Itt ez az idétlen miní a divat. Minden hónapban legalább 10 centit le kellett vágnom a szoknyámból, stop. Ma már sajnos a pisztolytáskám is, meg a szőrös tököm is kilátszik, stop. Mit tegyek?"



magyar izékkal. A komputer paraméterei fantasztikusak. Így is reklámozzák nyugaton: kicsi, könnyű, öt kilobites... uraim csak öt kiló, hitte schön! két független memóriával rendelkezik, de kívánságra a gyártómű szállít hozzá további memória szalagokat is, ezeket azonban a programozó megfelelő szervére kell kötni. /férfi programozók előnyben!/ A komputerben a tervezők beépítették egy speciális programot olyan luxus turista autóbuszokhoz, amelyekben csinos idegenvezetők teljesítenek szolgálatot. A program szerint a komputer halk zeneszó mellett lejátszik egy régi népi kiszámolót, hogy "Ez elment vadászni, ez meglőtte, ez is meglőtte, meg ez is meglőtte, ez a kis szerencsétlen meg hazavitte és elvette feleségül."



Az IKARUS és az AUTÓKUT 30 éves együttműködése olyan, mint egy házasság: sok veszekedés, kevés öröm, az is akkor, ha meg tudják csalni egymást. De azért... beletörődve... kölcsönös megértéssel, kölcsönös kisegítéssel - ha te emel az nekem, én is tartom neked - felidézhető egy ifjúkori szerelem illúziói. A képet nézve, óhatatlanul felidéződik a KGST lényege is, a kölcsönös segélynyújtás. Ez a kép lehetne a KGST szimbóluma is. Amit itt látunk, az a kétoldalu segítségnyújtás. Nem kell hozzá túl piszkos fantázia, hogy elképzeljük a sokoldalu segítségnyújtást is.



Sokat panaszkodunk nyugati exportunk eredménytelensége - pardon, nem kellő hatékonysága miatt. Miért nem veszik a magyar árut a tőkés piacon Mondjuk miért nem tud a magyar járműipar alváz-as autóbust eladni Afrikában, Ázsiában? A Csepel Autógyárnak van autóbust alváza, az Ikarusnak karosszériája... Na, de ne személyeskedjünk, vizsgáljuk meg elvileg a problémát. Mondjuk a világpiac 1980-ban felmerült az igény a hegyezett, szuperkemény, kilenc H-s ceruza iránt. A magyar ipar ezt azonnal, szervezeten, összehangoltan lereagálja, amint ezt az ábra is mutatja: 1983-ban két vak koldus ül a világpiac sarkán, egymásról mit sem tudva. Az egyik árul - ahogy ő mondja: műszakilag "középfekvésű" árut - hegyezetlen HB-s ceruzát, a másik kínálgatja - ahogy ő mondja "a megbízható középmezőnybe tartozó" - ceruzahegyező gépét, ami 2B-snél keményebb ceruzát nem tud hegyezni. A magyar kormány pedig hivatalból tiltakozik a nyugati államok diszkriminatív kereskedelempolitikája ellen.

SZÓMAGYARÁZAT /1982/

Szaldó: szocialista külkereskedők által gyakorolt cirkuszi mutatvány. Egyes fajtáit - például a mull szaldót még senkinek sem sikerült produkálnia. Egyik legnehezebb változata manapság lengyel partnerrel létrehozott halálugrás, vagy ahogy a szakmai körökben mondják: "Szart ő martál-e?"

Állóeszköz: 5000 Ft-nál értékesebb, három évnél hosszabb elhasználódási idejű, szükségletek kielégítését szolgáló eszköz, görög nevén penisz. Két fajtája van, az egyik amelyik feláll, a másik amelyik feláll és hozzá is szól.

VAN UJ A LAP ALATT /1983/

A magyar autóbusziparral kapcsolatban szinte minden nap jelenik meg valami hír a sajtóban, ezek közül ragadtunk ki az alábbiakban hármat. Fel szeretnénk hívni a GTE illetékeseinek a figyelmét arra, hogy az NDK-ban a társegyesület, a KDT milyen fejlesztőmérnöki kezdeményezéseket támogat! Itthon pedig a Gépjármű Szakosztály azt nem tudja elérni, hogy az Autóbusz Szakértői Tanácskozásokon az elnöknek kötelező legyen a TOPLES viselet.

Az Esti Hírlap a mérlegkészítés kapcsán elemző cikkben foglalkozik az Ikarus gyár helyzetével, s megállapítja, hogy a nagymultu gyár még többnapos jövő előtt áll. /A holnapi Esti Hírlapban megjelenő helyesbítés: "a mondat utolsó fele így hangzik helyesen: ...még több, napos jövő előtt áll."/

A Népszabadság arról ad hírt, hogy a magyar autóbuszipar milyen egészségesen, milyen gyorsan reagált a piac igényeire, s új családjaiknak megtervezésével - ment mint a tizparancsolat - megváltoztatta termékeinek szerkezetét. Szerencsére, hogy hazánkban nincs többpárt-rendszer, nincsenek "Zöldek", mert már biztos tiltakoztak volna a szellemi környezet-szennyezés ellen.

Mittwoch, 18. Mai 1983
 36. Jahrgang / Nr. 116
 B-Ausgabe
 Einzelpreis 15 Pf.
 Redaktion und Verlag: 1017 Berlin,
 Postfach 1017, Telefon: 31 30
 Telefax: 31 31, Telex: 31 32
 Fernschreiber: 31 33, 31 34
 Telex: 31 35, 31 36, 31 37, 31 38, 31 39, 31 40, 31 41, 31 42, 31 43, 31 44, 31 45, 31 46, 31 47, 31 48, 31 49, 31 50, 31 51, 31 52, 31 53, 31 54, 31 55, 31 56, 31 57, 31 58, 31 59, 31 60, 31 61, 31 62, 31 63, 31 64, 31 65, 31 66, 31 67, 31 68, 31 69, 31 70, 31 71, 31 72, 31 73, 31 74, 31 75, 31 76, 31 77, 31 78, 31 79, 31 80, 31 81, 31 82, 31 83, 31 84, 31 85, 31 86, 31 87, 31 88, 31 89, 31 90, 31 91, 31 92, 31 93, 31 94, 31 95, 31 96, 31 97, 31 98, 31 99, 31 100

NEUES DEUTSCHLAND

ORGAN DES ZENTRALKOMITEES DER SOZIALISTISCHEN EINHEITSPARTEI DEUTSCHLANDS

KDT-Betriebssektionen wählen ihre Vorstände

Initiativen der Ingenieure in Forschung und Technik



Cent: Neue Runde der Verhandlungen UdSSR-USA

Simbabwes Ministerpräsident Robert Mugabe kommt zu Freundschaftsbesuch in DDR

Robert Mugabe

mai programja

Megkezdődtek a szakmai napok

Die Nationale Front Afghanistans erstarkt

MPLA-Partei Angolas bildet neue Grundorganisationen

Eduardo dos Santos setzte Beratungen in Moskau fort

Stehen nach Festigung der Freundschaft unterhalten

Deutsche Bank

Hunderttausende Arbeitsplätze durch den Osthandel gesichert

Begegnung mit Wojciech Jaruzelski

Einmütigkeit in Hauptfragen prägte Marx-Konferenz

Einigkeit in Fragen der Einheit

Einigkeit in Fragen der Einheit

Área: 1,40 Ft

XXVIII. évfolyam, 123. szám
1933. május 25., szerda

Esti Hirlay

POLITIKAI NAPILÉP

ENGEDLY, MILKIN

KÉSZÜLT...

Ünnepi
Pravda-
cikk

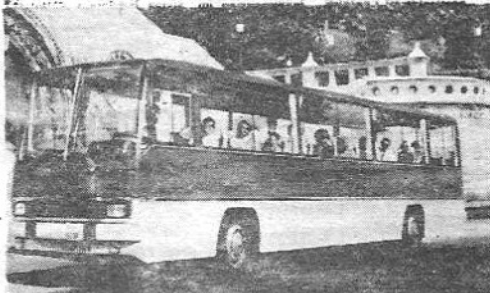
Magyar, május 28.
10K. Ezek közül 23 egy-
visek a mai magyar
szepirodalmat, 12 pedig
a klasszikus magyar
irodalmat. Az országos
megnyitó 27-én, pénte-
ken 3 órakor lesz a
Vörösmarty téren, ahol
Keresztury Dező aka-
démikus mond ünnepi
beszédet. Ma délelőtti
sajtótájékoztatót ismer-
tettek a könyvhét aján-
latát. (Cikkünk a
2. oldalon.)

Clausen
Kirában

KAROSSZERIA ÉS JÁRMŰGYÁR

Mérlegkészítés be zárás előtt

Ma Götting, a tavaszi 1966 fizikai kísérletek első
BNV zárása előtt napon során befejezte munkáját.



**MOSEKVAI
PÁRTKÖLDÖTTség**

RECEIVED WEEKLY
1945



Együtt pihentek

VILÁG PROLETÁRIAL EGYESÜLETÉKI

Apr: 1.49 B

NÉPSZABADSÁG

1983. čerhla 17., vaoárona

AI MEZOP EGEONTI LARIA

Yttrium (Gefahren: 30, 31)

VASÁRNAP

**Számadás
és
előretétekintés**
(3. oldal)

A családtervezés tízparancsolata



A Szerkesztőség kézi homáldozata

Ki tér harsot a másik orra alá?

Tizenöt év kellett a megoldáshoz!



alt az egyetemes Gázkirya Lőszon
munkán az Israeli csapattörzsis el-
kötés — mutá: r⁴ = ~~csapattörzsis~~

Jaszer Arafat, a Palesztinai Fel-
emelési Szervezet végrehajtó bi-
szirogának elnöke szombaton vi-
szérkezett Tunizsba. Arafat a Bol-
gár Népköztársaságban tett baráti
látogatást.

Megérkezés után a palestinai vezető Habis Barjiba tudósít elnökkel folytatott megbeszélést a palestinai ellenállási mozgalom helyzetéről, valamint a május elején a marokkói Fuzen megtörténő újabb arab csúcstalálkozatról.

Arafat még szombaton villámátogatásra Algírba utazott, ahol Ben-dzsedid Sádí elnökkel tárgyal. A palastin vezető erőtlen vizsgálat utánba, hogy részt vegyen a PPSZ vizeghajó bizottságának ülésén. A tanácskozáson — hírgyűnkönségi érteztilesek szerint — három hét nap-

Szellemi környezetszennyezés

SZERETNÉK EGY KICSIT NEVETNI, DE NEM LEHET, MERT FOLYTON RÖHÖG-
TETNEK /1982/

Mesélik, hogy annak idején, amikor még a győri Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola főigazgatója dr. Hegedüs Gyula volt, igen feszült volt a viszony a főiskola és az MVG között. Többen azzal magyarázták az ellenségeskedést, hogy amikor dr. Hegedüs főigazgatóvá történt kinevezése után tisztelgő baráti látogatásra ment az MVG vezérigazgatójához és bemutatkozott neki: "dr Hegedüs vagyok", a Vezér állítólag így válaszolt: "Győrben csak egy hegedüs van, s az nem Ön."

— * * * —

Ez a sztori a hőskorból származik. Annak idején az Ikarus 200-as család kialakításakor az első IK 250-es típus független mellső futóművel készült. Az akkor még létező Autóipari Trösztnek azonban nem tetszett ez a konstrukció, letiltották. Jólérintettek szerint azért, mert a Tröszt nagytudású, széleslátókörű, műszakilag jól képzett, a vezetői hármas követelménynek messze fölötte álló vezetője - amikor értesült az Ikarus terveiről - felhőrdült: "Egy frászt! Még mit nem! Ez politikai képtelenség! Most megengedjük nekik a független futóművet, holnap már független kormányt akarnak!"

— * * * —

Bár mostanában kevesebbet hallani róla, néhány éve nagy sláger volt a közös magyar-szovjet autóbuzafejlesztési program. A rádió, TV, napisajtó állandóan hírt adott a részletekről. A munka delegációk ki- és beutazásának keretei között zajlott, minden utazáshoz tartozott egy baráti vacsora, minden baráti vacsorához temérdek vodka, s a temérdek vodka után tóosztok. Az egyik alkalommal a szovjet delegáció vezetője - éltetve a sosemvolt eredményeket, az állandóan csuszó határidők biztosította tervszerűséget, a magyar munkaszeretetet és a szovjet szervezőkészséget - a végén magyar tudását is latbavetve e két szóval zárta le a tóosztot: "Druzsba... baratsak!" "Mit mond?" kérdezte az egyik távolabb ülő magyar a mellette ülőtől. "Nem hallottad? Választhatunk: Druzsba, vagy Baracska!"

— * * * —

Szintén az egyik poharazgatás oldott légkörében, valahogy szóbakerültek a Mercedes, mag a Kässbohrer buszok, azok kiváló minősége. Caipkelődve megkérdezték a magyarok, hogy a szovjet buszok miért nincsenek olyanok? Erre az egyik tovaris filozófiai oldalról világította meg a problémát: "A kezdet kezdetén lett elszurva a dolog: rosszul osztzkodtunk Marx örökségén. Nekünk jutott a Kommunista Kiáltvány, nekik meg a Tőke!"

Ha már emlékezünk és anekdótázunk, nem maradhat ki a sorból Tóth István, az Ikarus Székesiehérvári Gyárának egykori igazgatója.

Egy alkalommal hivatalos ügyben Harkovba kellett utaznia. Éjfélkor érkezett be a vonat a pályaudvarra. A foglalt szobája a Vlagyimir Iljicsről elnevezett szállodában néhány kilométerre, villamos, autóbusz már régen nem közlekedett, taxi sehol. Reménytelenül bóklászott a pályaudvar előtti téren, már azon gondolkozott, hogy megvackol magának az egyik várótermi padon, amikor egy mentőautó gördült be a térre, egyenesen hozzá.

- Na, kak gyéló? kérdezte nyájasan a mentős.
- Taxi nyema, hotel daleko - magyarázta Pista a szomoru helyzetet - Nem vinnél el oda, tovaris?
- Hát mit gondolsz, miért jöttem ide, gaszpagyin? Persze hogy elviszlek, feküdj be hátra a hordágyra, és jajgass!
- Harasó, tovaris, de mennyi lesz a fuvar, szkolko rubel?
- Simán agyin rubel, szirénázva plusz ötven kopejka. De csak neked, gaszpagyin!

Igy történt, hogy Pista barátunk szirénázó, villogó mentőautóval érkezett meg éjfél tájban a Vlagyimir Iljicsről elnevezett hotelba.

Másik kedves története Pista barátunknak a következő volt. Moszkvában egy talponállóban iszogatott egy üveg sört, amikor mellé állt egy üveg vodkával egy hatalmas termetű orosz és kínálgatni kezdte. Pista szabadkozott, hogy elég lesz a sör. Első mondata után kiderült, hogy ő nem született orosz, meg is kérdezte a nagy melák:

- Hová valósi vagy testvér?
- Budapestre... magyar vagyok.
- Ti is benne vagytok az Unióban?
- Nem, mi nem vagyunk benne.

De ugy látszik Pista ezt olyan szomoruan mondta, hogy barátunk két hátbavágás közben azonnal megvigasztalta: - Ne szomorkodj pajtás, egy-két év és ti is hozzánk fogtok tartozni. Tudod, az jó: egy nagy akol, egy nagy nyáj, egy jó pásztor.

VILLÁMTRÉFÁK /1981/

- Már Moszkvában is csak a sex:
- Hallom, kollega ur, most jött haza Moszkvából. Látott valami érdekeset?
 - Na hallja! Voltam éjszakai mulatóban és láttam szovjet sexet!
 - Fantasztikus! Meséljen, ne ki-méljen az apró részletekkel sem.
 - Benőztak a színre egy nagy tükröt, majd bejött Szása, a 15. ötéves terv kétszeres hőse talpig komszomolban.
 - Na... és... Mondja már, ne csigézzon.
 - Megállt a tükör előtt, farkaszemet nézett önmagával, majd surolókefével tisztítani kezdte a tükröt.
 - Na... és?
 - Mit na és? Ez volt...
 - De hát ember, mi ebben a sex?
 - A Szása kefélt a MÁSÁT!

Jelentésírás az AUTÓKUT-ban, vagy ahogy a titkárnő látja:

- Julika, legyen szives kijavítani ezt a szót, egy betűt elütött.
- Melyiket?
- "A" betű helyett "e"-vel írjuk.. fessmérő...
- Irhatom úgy is főnök, de úgy semmi értelme.

A férj kiküldetésben, avagy távirat és választávirat:

- Drágám, nem tudtam elintézni a dolgot, stop. Hosszabbítok, küldjetelek még 1000 Ft-ot, stop.
- 2000 Ft elküldve, stop. Ne csak hosszabbíts, vastagíts is, stop!

SZÓFERDÍTÉS /1983/

- Durva, neveletlen motorosok részére kifejlesztett fejvédő: BUNKÓISISAK.
- Tünetető tömeg lehűtésére alkalmazott, a hűtővíz szabályozását végző közeg Lengyelországban: HÜTŐZSARU
- Katonai szolgálatra pitymalatkor jelentkező önkéntes: NAPPÖLKELŐ
- Egy csokor száraz gaz egy észak-afrikai országból: MAROKKORÓ
- Ugyanennek az országnak a nők körében nagy tiszteletnek örvendő uralkodója: FAROKKÓI KIRÁLY
- Első osztályu, bombajó kurtizán: PRINA
- Az a gyógy mód, amikor az orvos minden napra egy jó nőt ír fel receptre: TERÁPINA
- Férfi ivarsejt állandó bevetésre készen: SPERMANENCIA
- Női alsó ruhanemű leszerelésére rendszeresített szerszám: KOMBINÉTFOGÓ
- Miközben könnyedén visszaadja az ellenfél röptéjét, magáévá teszi vegyes párosát: PENISZEEZIK
- A vállalatoknál végrehajtott revízióknak az a része, amelyben garantáltan mindig robban a bomba: REPICENTRUM
- Az ötvenes években épült autóbusz, amelyhez a tőkés importot a rokonok küldték csomagban: IKKA-RUS.
- A román Langrenzsán által megírt, zavaros kirohanásokkal ferdített történelem: HISTÉRIA
- Olajimportunk ellenértékeként készült autóbusz: IKARUSKI