

# In memoriam Rosso Bianco Collection

Volt egyszer egy páratlanul gazdag autómúzeum, egy veterán sportkocsi gyűjtemény, ritkaságnak számító versenyautó prototípusok egész sora a bajorországi Aschaffenburgban.

Sajnos a gyűjteménynek helyet adó épület régen bezárt, a muzeális darabok végül is árverésre kerültek, szétszóródtak a világban.

A múzeumban többször is jártam. Az ott készült képek – javarészt saját felvételek – galériájával szeretnék emléket állítani ennek a páratlan, egyes megítélés szerint a világ legnagyobb sportkocsi gyűjteménynek.

Remélem sokaknak okoz örömet a gyönyörű és izgalmas autók látványa.

Tisztelettel dr. Nagyszokolyai Iván

## AUTOMUSEUM

**ROSSO  
BIANCO**  
*Collection*

Die größte  
Sportwagen-  
sammlung  
der Welt

ART & AUTO-  
Forum –  
eine der  
weltweit be-  
deutendsten  
Autokunst-  
sammlungen

Ständig  
Sonder-  
schauen  
mit Motor- u.  
Fahrrädern

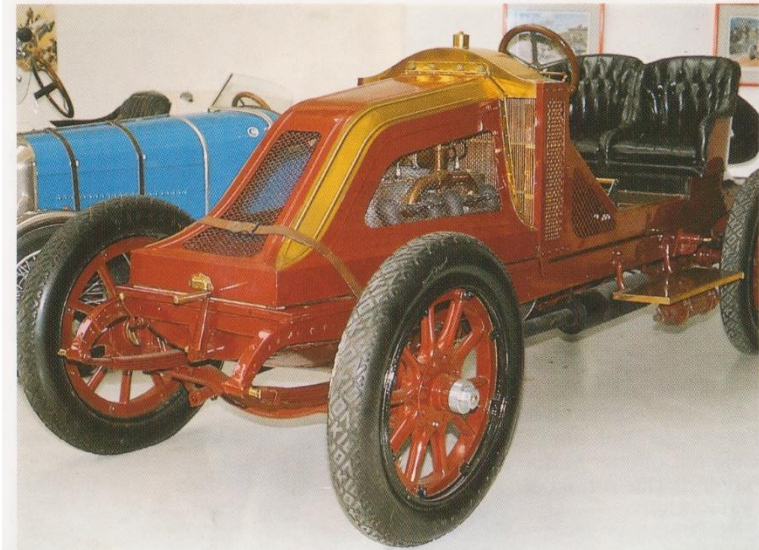
Neu: Tretauto-  
Museum und  
1. Deutsches  
Motorroller-  
Museum

**ASCHAFFENBURG**  
nahe Frankfurt/M. an der A3



**Peter Kraus az 1960-as, `70-es években többnyire roncstelepekről, pajtákból, magánházak rég lezárt, örökösök által elfelejtett garázsok mélyéről szedte össze a kiállítás prototípusait, első sorban a kétülékes kabriókat, pálya versenyautókat. Restaurálta, restauráltatta azokat, visszaadva régi fényüket, helyreállítva a legapróbb szerkezeti részeket is. A versenyekből már kikerült sportkocsik ilyen mennyiségben, márkagazdagságban sehol a világon nem alkottak ilyen páratlan gyűjteményi egységet. A múzeum egy egykori textilüzemben, 1987. október 3-án nyílt meg.**

**Über 200 der schönsten und schnellsten Sportwagen**



**A nem igazán múzeumnak megfelelő  
Aschaffenburg-i textilüzemből és a várossal  
folyt örökös viták miatt Peter Kraus  
gyűjteményét Frankfurtba szeretne volna  
átvinni, de Frankfurt előljárói nem  
segítették, sőt gyakorlatilag meg is tagadták  
tőle a támogatást. (no comment)**

**A múzeum 2006 februárjában bezárt, az  
autókat és más, mobilitás eszközei tárgyú  
gyűjteményét a holland Louwman  
Collection vette át, majd később árverésre  
bocsátotta.**

## **Ein Lehrpfad durch 80 Jahre technischer Autoentwicklung**



**A gyűjtemény neve „ROSSO BIANCO”  
(piros/fehér) a hajdani olasz és német  
sportkocsik színére utal.**

**A mintegy 200 darabos gyűjtemény gerincét  
igen jelentős, ritkaságnak számító veterán utcai  
és pálya versenyautó alkotta.**

**A legrégebbi, egy 1906-ból származó modell, a  
gyűjtemény súlypontját az 50-es és 60-as pálya  
versenyautók, Le Mans, CANAM „izomautók”  
alkották.**

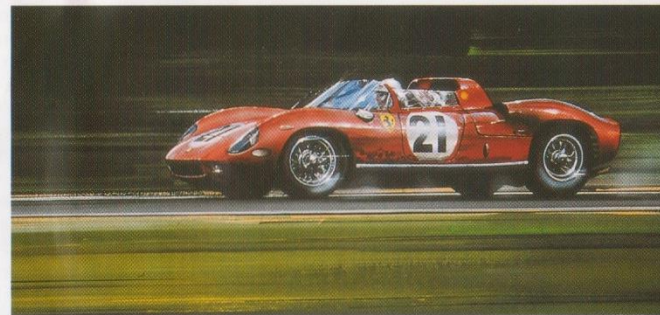
**A kiállítás a hajdani versenygépek  
versenyfutamait megörökítő videókkal,  
rendkívül pontos műszaki adattáblákkal,  
műszaki leírásokkal lett teljes.**

**„Tanösvények” vezették a látogatókat az egyes  
kategóriák, gyártmányok között.**

**A múzeumlátogatás a benzingőz szerelmeseinek  
páratlan, életre szóló élményt adott, mely  
gyűjtemény szétzilálása megbocsáthatatlan bűn  
sokunk szemében.**

## **— in künstlerischem Ambiente**

Mit dem 1990 eröffneten ART & AUTO-Forum bietet ROSSO BIANCO neben der Fahrzeugsammlung auch noch Autokunst in großem Stil. Rund 600 Objekte wie Originalgemälde, historische Plakate, Skulpturen und Reliefs liefern zu den Autos das zeitgenössische Umfeld – aus der Sicht vieler Künstler. Die Objekte werden gelegentlich ausgetauscht.



## **Einzelne Sammlungen**

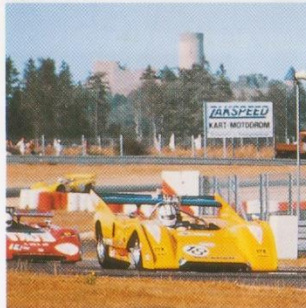
- größte ALFA ROMEO-Sammlung der Welt \*
- größte LANCIA-Sammlung Europas
- große ABARTH-Sammlung
- große LOTUS-Sammlung
- größte LOLA-Sammlung der Welt
- große McLAREN-Sammlung
- größte CANAM/Interserie-Sammlung der Welt
- große FERRARI-Sammlung
- große PORSCHE-Sammlung
- viele MASERATI und LAMBORGHINI
- 1. Deutsches Motorroller-Museum (150 Exponate)
- ständige Motorrad-Ausstellung (ca. 50 Exponate)

\* außerhalb der Werkmuseen

## Mehr als ein Museum — Sportwagen-Schau und »Action Center« zugleich



ROBIC-Info-Roboter holen mit LASER-Video in Sekunden die Fahrzeuge auf den Bildschirm, viele mit offener Motorhaube, und fahrend! Die Attraktion für Eltern und Kinder!



Als Aktiv-Museum nimmt ROSSO BIANCO mit seinen Autos an historischen Rennen teil, z. B. am »Nürburgring«.



ROSSO BIANCO ist beliebter Clubtreffpunkt. Für Veranstaltungen, oft mit Bewirtung und Programm, sind Clubraum und Corsobahn verfügbar. Über 500 Clubs waren schon da!



Aschaffenburg bietet Clubs und Besuchern mit dem nahen Spessart herrliche Ausfahrten auf den alten »Räuberrotten«.

Eintrittspreise	Öffnungszeiten
<b>Museum (6 Hallen)</b>	<b>April – Oktober</b>
- Erwachsene € 6,-	täglich außer Montag
- geschl. Gruppen ab 20 Personen je € 5,-	von 10 – 18 Uhr
- Familien (bis 5 Pers.) € 17,-	(ART & AUTO-Forum nur Sa/So
- Schüler, Behinderte, Studenten, Rentner € 3,-	von 10 – 18 Uhr)
- Angem. Schulklassen je Kind € 2,-	<b>November – März</b>
<b>ART &amp; AUTO-Forum &amp; Tretautomuseum</b>	Sonntag und an einigen
Zusätzlich Erwachsene € 3,-	Feiertagen
Zusätzlich Schüler etc. € 2,-	von 10 – 18 Uhr
	Geschlossen: 24., 25., 31.12 u. 1.1.
	Geöffnet Oster- u. Pfingstmontag

## Die schönsten Designs

ROSSO BIANCO ist ein Meer an fließenden Formen und Farben. Viele international berühmte Karosserie-Designer sind hier mit den Traumsportwagen ganzer Generationen vertreten.

Neu: Die »Nizza-Promenade« mit den schönsten Autos der 30er und 50er Jahre. Sonderschauen ergänzen die Sammlung.



## Die ausgestellten Marken

Adler	De Tomaso	Pegaso
Aston Martin	Elva	Peugeot
Auburn	Fiat	Rally
Auto Union	Ford	Renault
Austin Healey	Gebhard	Rolls Royce
Avion Voisin	Gulf	Rondeau
BMW	Horch	Sauber
Bugatti	Jaguar	Sbarro
Chenard Walcker	Jensen	Shadow
Chevrolet	Kaiser-Darrin	Siata
Chevron	Lagonda	Talbot
Cisitalia	March	Toj
Cooper	Mazda	Veritas
Cougar	Mercedes	Wanderer
Daimler	MG	Zakspeed
Delage	Mors	
Delahye	Osca	

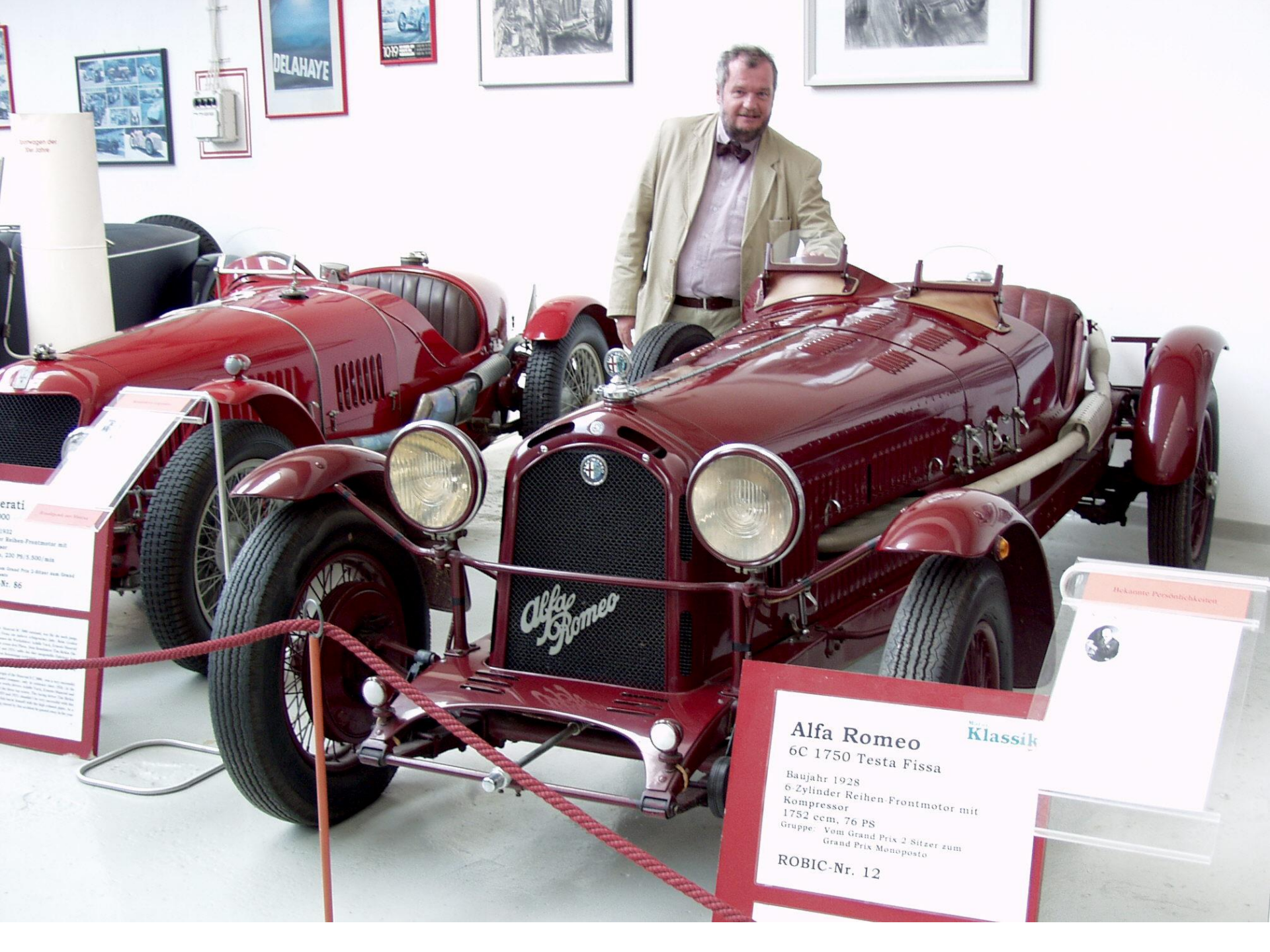


**Horch**  
**710 Spezial Roadster**  
Reinhold & Christé  
Baujahr 1933  
8-Zylinder Reihenmotor  
4.517 cm<sup>3</sup>, 90 PS bei 3.000/min  
Gruppen: 1-erwagenklasse der 10er und 20er Jahre  
ROBIC-Nr. 289

Dieses Fahrzeug wurde von Reinhold & Christé für den Wettbewerb der Deutschen Reichs für die Gruppe 1 der 10er und 20er Jahre in der Klasse der 1-erwagenklasse am 28. September 1933 in Berlin angetrieben. Es wurde auf dem Gelände des Reichsverbandes der Automobilindustrie (RAI) in Berlin angetrieben. Das Fahrzeug wurde von Reinhold & Christé für den Wettbewerb der Deutschen Reichs für die Gruppe 1 der 10er und 20er Jahre in der Klasse der 1-erwagenklasse am 28. September 1933 in Berlin angetrieben. Es wurde auf dem Gelände des Reichsverbandes der Automobilindustrie (RAI) in Berlin angetrieben.



CONCOURS ELEGANT  
**2003**  
WETTINGEN  
Baujahr:  
Roadster  
Made of Basel  
2003



DELAHAYE

10-19

Limousinen des  
19. Jahrhunderts

erati  
1900  
1912  
Halbes Frontmotor mit  
230 PS (1.500) km/h  
vom Grand Prix 2-Sitzer zum Grand  
Nr. 86

Bekannte Persönlichkeiten

**Alfa Romeo**  
6C 1750 Testa Fissa  
Baujahr 1928  
6 Zylinder Reihen-Frontmotor mit  
Kompressor  
1752 ccm, 76 PS  
Gruppe: Vom Grand Prix 2-Sitzer zum  
Grand Prix Monoposto  
ROBIC-Nr. 12

Klassik







Vom Motorsport zur Serie

1928: Sportwagenmodell

Das Modell wurde entwickelt, um den Anforderungen an einen Sportwagen zu entsprechen, der sowohl für den Motorsport als auch für den Straßenverkehr geeignet ist. Die Konstruktion ist auf Leichtbauweise ausgelegt, um das Gewicht zu reduzieren und die Leistung zu steigern. Die Motorenleistung beträgt 230 PS bei 5.500/min. Das Fahrzeug ist ein 8-Zylinder-Reihen-Frontmotor mit Kompressor. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 180 km/h. Die Reichweite beträgt 1.000 km. Die Bauweise ist ein offenes Cockpit mit Lederpolsterung. Die Räder sind aus Leichtmetall gefertigt. Die Bremsen sind mechanisch. Die Federung ist ein Vorderradlenker mit Spiralfeder. Die Achsen sind aus Leichtmetall gefertigt. Die Karosserie ist aus Leichtmetall gefertigt. Die Lackierung ist rot. Die Maserati-Logo ist auf dem Kühlergrill zu sehen. Die Maserati-Logo ist auf dem Kühlergrill zu sehen.

Leicht gebaut

**Maserati**  
8 C 3000

Baujahr 1932  
8-Zylinder Reihen-Frontmotor mit  
Kompressor  
2302 ccm, 230 PS/5.500/min

Gruppe: Vom Grand Prix 2-Sitzer zum Grand  
Prix Motosport  
ROBIC-Nr. 86

Das Jahr 1932, als der Maserati 8C 3000 entstand, war für die Welt der  
Sportwagen ein wichtiges Jahr. Er war der erste Sportwagen, der mit  
einem Kompressor ausgestattet war. Er war auch der erste Sportwagen,  
der mit einem 8-Zylinder-Motor ausgestattet war. Er war der erste  
Sportwagen, der mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 180 km/h  
ausgestattet war. Er war der erste Sportwagen, der mit einer  
Reichweite von über 1.000 km ausgestattet war. Er war der erste  
Sportwagen, der mit einer Bauweise ausgestattet war, die sowohl für  
den Motorsport als auch für den Straßenverkehr geeignet war. Er war  
der erste Sportwagen, der mit einer Lackierung ausgestattet war, die  
rot war. Er war der erste Sportwagen, der mit dem Maserati-Logo  
ausgestattet war.





BUGATTI

Bekannteste Persönlichkeiten

RACING



**Talbot Lago** **Klassik**  
T150 Figoni & Falaschi  
Coupé  
Baujahr 1938  
6 Zylinder Reihen-Frontmotor  
3996 ccm, 160 PS (4.100/min)  
Jahrb.  
Gruppe: Le Mansprototypen der 30er und 40er  
Jahre  
ROBIC-Nr. 230

**Lancia**  
Astura Bocca  
Palm Farina Cabriolet  
Baujahr 1928  
6 Zylinder-Reihenmotor  
3713 ccm, 40 PS (5500/min)  
Gruppe: Le Mansprototypen der  
30er Jahre  
ROBIC-Nr. 311



**Delahaye**  
**135 Compétition**

Baujahr 1936  
6-Zylinder-Reihenmotor  
3.557 ccm, 120 PS bei 4.200 /min  
Gruppe: Vom Grand Prix 2-Sitzer

ROBIC-N



## BMW

### 328 Sportcabriolet

Baujahr 1938  
6-Zylinder Reihentmotor  
1.971 ccm, 80 PS bei 4.500/min  
Gruppe: Sportwagen der 30er Jahre

ROBIC-Nr. 035

Mit dem kompakten Z-Reihent 6-Zylinder BMW zwischen 1930 und 1940 die Geschichte  
mit deutscher und internationalen Rennsportler. Ab 1937 eingeführt, wurde er  
von Motorsportler über mehrere Sportler, aber ebenso gut konnte man mit ihm  
zum Gewinn über die Jahre fahren. Insgesamt wurden als Touringcar und dem  
in Europa über die Jahre fahren. Insgesamt wurden als Touringcar und dem  
BMW 328, Sportwagen mit seinen 1.971 ccm über die Jahre fahren. Insgesamt wurden  
integriert. Schickler, ging es. Mit ihm in die Sportwagen- und Motorsport-  
schichte ein. Bereits 1938 gewann Ernst Blom mit einem Prototyp den Eifelrennen  
auf dem Nürburgring, 1940 gewann Hanschke von Harnack mit dem Nürburgring  
der Mittel-Nordsee den letzten großen internationalen Erfolg nach dem Krieg führte  
AC, Bertold, Cooper, Frazer-Nash und Verdonk die Legende dieses Modells fort.

With this compact in-line 6-cylinder BMW had a lasting influence on German and inter-  
national racing since between 1930 and 1940. Delivered at all 1937 it became the  
frame of all sports drivers, but it was also the right car to make a big name for  
or to go for a big name. As a whole all models had been built. The BMW 328 with its  
multiple leader built across the board and its integrated light, became a legend  
sports cars and motor sports history. Ernst Blom won the "Eifel" race at the  
Nürburgring in 1938 with a prototype of this car. In 1940 Hanschke von Harnack  
won overall winner of the Mittel-Nordsee. This was the car's last great success  
until today. After the war AC, Bertold, Cooper, Frazer-Nash and Verdonk continued  
the legendary career of this model.



**Maybach**  
SW 38 Spohn Cabriolet

Baujahr 1937  
6-Zylinder Reihenmotor  
3.780 ccm, 140 PS bei 4.000 min  
Anfangspreis: 11.500 Reichsmark

ROBIC-Nr. 328

Das Fahrzeug ist ein...  
...aus dem Jahre 1937...  
...mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor...  
...von 3.780 ccm...  
...140 PS bei 4.000 min...  
...Anfangspreis: 11.500 Reichsmark...  
...für den Verkauf im Jahre...



**Ferrari**  
 250 GT/L Berlinetta Lusso  
 Baujahr 1963  
 V12-Zylinder Frontmotor  
 2.951 ccm, 240 PS bei 7.500/min  
 Gruppe: Ferrari Straßensportwagen  
 ROBIC-Nr. 274

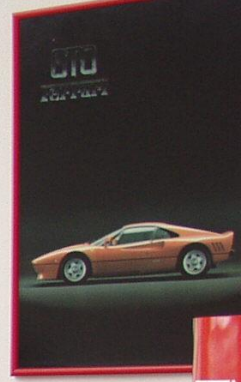
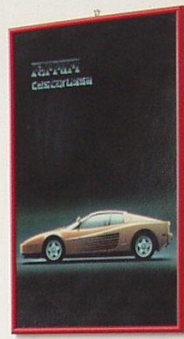
Copyright 1963 and 1964 Ferrari Automobile, Istituto per il Promosso dello Sviluppo Industriale, S.p.A. - Via Cassanese, 36 - 41013 Modena - Italia. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Ferrari Automobile S.p.A.







**Ferrari**  
365 GTB/4 Daytona  
Baujahr 1970  
V12-Zylinder Frontmotor  
4.390 ccm, 352 PS bei 7.500/min  
Gruppe: Ferrari Straßensportwagen  
ROBIC-Nr. 047





Feuerlösch



Take a Rolls-Royce  
The Phantom II is the most famous of all Rolls-Royce cars. It was first introduced in 1925 and was the most expensive car in the world at that time. It was designed by Roy Napier and built by the Rolls-Royce Motor Cars Limited in Crewe, Cheshire, England. The Phantom II was a four-door sedan with a 6.6-liter V12 engine and a top speed of 100 mph. It was known for its reliability and luxury. The Phantom II was used by many famous people, including King George VI and Queen Elizabeth II. It was also used by the British Royal Air Force during the Second World War. The Phantom II is now a classic car and is highly valued by collectors.

**Rolls-Royce**  
**Phantom II**  
1925-1933  
1000 cc. 100 hp 120 mph  
Rolls-Royce  
The Phantom II is the most famous of all Rolls-Royce cars. It was first introduced in 1925 and was the most expensive car in the world at that time. It was designed by Roy Napier and built by the Rolls-Royce Motor Cars Limited in Crewe, Cheshire, England. The Phantom II was a four-door sedan with a 6.6-liter V12 engine and a top speed of 100 mph. It was known for its reliability and luxury. The Phantom II was used by many famous people, including King George VI and Queen Elizabeth II. It was also used by the British Royal Air Force during the Second World War. The Phantom II is now a classic car and is highly valued by collectors.



## Auburn

### 851 „Boattail“ Speedster

Baujahr 1935

8-Zylinder Reihomotor

4.587 ccm, 150 PS bei 4.800/min

Gruppe: Luxusportwagen der 30er und 40er Jahre

ROBIC-Nr. 248

Der elegante Kompressor-Achszylinder ist einer der ganz großen Klassiker Amerikas. Die deutschen Brüder Morris und Frank Eckhart benutzten ihn in den 1930er Jahren.



**Klassik**  
**Maserati**  
**A6 G 2000 Frua Spider**  
Baujahr 1956  
6 Zylinder Reihe-Frontmotor  
1960 cm<sup>3</sup>, 160 PS (6.000/min)  
Gruppen: Maserati Sonderausstattungen von  
1947 bis 1979  
**ROBIC-Nr. 93**



Masero  
**Klassik**  
Maserati  
**A6 G 2000 Frua Spider**

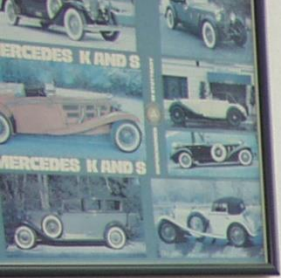
Baujahr 1956  
6-Zylinder Reihen-Frontmotor  
1985 ccm, 160 PS/6.000/min

Gruppe: Maserati Straßensportwagen von  
1947 bis 1976

ROBIC-Nr. 92

Frua baute insgesamt 14 Fahrzeuge (Coupés und Cabriolets),  
mindestens 9 Cabriolets. Dieser Wagen ist eines der schönsten  
Jahre. Der Sechszylinder-Reihenmotor leistete 150 PS und be-  
trieb auf 195 km/h.

As a whole Frua built 14 vehicles (coupés and dropheads) at  
dropheads. This vehicle is one of the most beautiful cars of  
6-cylinder in-line engine and its 150 HP the drophead ach-



Museum  
1920-1930  
Mercedes-Benz

**Talbot**  
T 120 Figoni&Falaschi  
Cabriolet  
Baujahr 1935  
Reihen-6-Zylinder-Frontmotor  
2896 ccm, 90 PS

Gruppe: Luxuswagen  
und 40er Jahre

ROBIC-Nr. 245

Erstmals 1902 in London gezeigtes „privatisches“ Talbot in England und Frankreich. Talbot: der Industrielle James Talbot & seine Partner, die aus Bristol, England, nach London kamen 1902. Talbot & Falaschi: die Talbot T 120 mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor Figoni & Falaschi für das Typende bis zum Internationalen Autosalon in London.

Originalmodell 1902 in London in 1902. First personal vehicle in England and France. In the first years it had some modifications, which were made after competition with other cars of the same class. The model with improvements made in 1903, the so-called „Type 120“ was shown for the first time at the International Autosalon in London.

Figoni & Falaschi is a typical example for a coach built car of the 1930s.

**Talbot**  
T 26 SS  
Figoni & Falaschi Cabriolet  
Baujahr 1938  
6-Zylinder-Reihenmotor  
4.470 ccm, 240 PS / 4.700/min  
Gruppe: Luxus-Sportwagen der 30er und 40er Jahre  
ROBIC-Nr. 312

Das war das britische Karosseriemodell Figoni & Falaschi als Einbaucabriolet, welches 1938 im Autosalon in Paris, Frankreich gezeigtes wurde.

The 4-cylinder model, which had been developed by Figoni & Falaschi in London, was shown for the first time at the International Autosalon in London in 1938.











KLEIDERFABRIK  
Bergstr. 10 63069 Lathen  
Tel. 05 261 9 75 60 Fax 05 261 9 75 60

Schuck

Schuck IM BLICKPUNKT DER MODE



**Bekanntes Persönlichkeitsmerkmal**

Die Jaguar SS 100 Roadster ist ein Klassiker der britischen Automobilindustrie. Sie wurde im Jahr 1937 entwickelt und ist heute ein begehrtes Sammelobjekt. Das Fahrzeug ist ein 6-Zylinder-Reihenmotor mit 3,485 cm³ Hubraum und 125 PS bei 5.600/min. Die Karosserie wurde von Jaguar Cars Ltd. in Coventry, England, hergestellt. Das Fahrzeug ist ein hervorragendes Beispiel für die britische Automobilbaukunst der 1930er Jahre.

**Hersteller**  
Jaguar Cars Ltd., Coventry, England

**Modell**  
SS 100 Roadster

**Baujahr**  
1937

**Hubraum**  
3,485 cm³

**Leistung**  
125 PS bei 5.600/min

**Gruppen**  
Luxussportwagen der 30er und 40er Jahre

**ROBIC-Nr.**  
214

2003  
WILHELM SCHWETTINGER  
Jaguar Baujahr: 1937  
Typ: SS100 3.5 litre Sports  
Karosserie: Jaguar Cars Ltd.  
5. & 6. Jg.

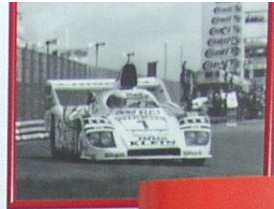
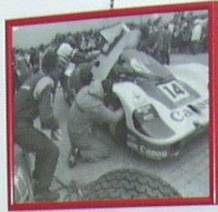
**Jaguar**  
SS 100 Roadster  
Baujahr 1937  
6-Zylinder Reihenmotor  
3,485 ccm, 125 PS bei 5.600/min  
Gruppe: Luxusportwagen der 30er und 40er Jahre  
ROBIC-Nr. 214

Der britische SS (Standard Swallow) 100 war das erste Fahrzeug mit der Herstellungsberechnung Jaguar, entstanden aus der Swallow Coach Building Company des Sir William Lyons. Zu damaliger Zeit ein beliebtes Modell unter den Kunden der Swallow Co. in Kenilworth wurde 1908 ein gut erhaltener, restaurierter durch Carl's of Kensington bewahrt für mehr als £100.000 ein Exemplar mit vollständiger sportlicher Vorgängerbauweise für mehr als £100.000.

The British SS (Standard Swallow) 100 was the first vehicle with the manufacturing description Jaguar, created by the Swallow Coach Building Company of the William Lyons. At that time a very popular model amongst roadster drivers, it was a remarkable price. This fact completely changed, as Carl's of Kensington did in 1982 put up for auction a well preserved model with a famous sports history, for a whole lot of money.



Ausgang



Seltene Straßensportwagen


**DUNLOP**

**Kaiser-Darrin DKF 161**  
 Baujahr 1934  
 4-Zylinder Reihentrieb  
 1.408 cm³ - 100 km/h bei 4.200/min

Das erste und einzige einseitige Sportschneidwerk des amerikanischen Firmengründers Kaiser Darrin wurde 1933 hergestellt. Als Basis für Chassis und Motor diente das Modell "Henry J" aus der beliebtesten Klein-Produktion bei Kaiser.

Die italienische Firma entwarf der Designer Howard Ferguson mit einer Karosserie aus Fiberglas, preislich Karosserien wurden bereits bei der Herstellung in drei verschiedenen Farben eingelebt und nicht mehr.

Ungewöhnlich waren neben der Kunststoffkarosserie das Lenk-Verdeck (halb offene Position möglich) und die in die Vorderkoffel eingeschobenen Türen. Insgesamt entstanden 435 Exemplare.









**2006**  
**Shelby GT350**  
Produced by  
Ford Performance  
2006-2007

**2006**  
**Corvette**  
Produced by  
General Motors  
2006-2007





**Maserati**  
 51/1 LM Tipo 212  
 43 cm, 360 PS  
 GT- und Renn-Prototypen  
 Mitte der 60er Jahre  
 OBIC-Nr. 170

**Maserati**  
 Tipo 212  
 OBIC-Nr. 98



## Abarth

209A Boano

Baujahr 1955  
4-Zylinder Reihenmotor  
1.089 ccm, 66 PS bei 6.000/min  
Gruppe: Sport Design Studien

ROBIC-Nr. 257

Das 209A Abarth, 1955 in Wien gefertigt, hat sich dem Erfolg nach Italien und Österreich 1957, aber schon Paris, Innsbruck, München, die Alpenregionen und die Schweiz, die Targa Florio 1957 und die Internationale der Markenwagen 1957 (1958) gut gemacht. 1958 wurde die Produktion in Italien eingestellt. In der Schweiz wurde das Abarth 209A in mehreren Exemplaren (1955) und die in Österreich (1955) Abarth, die Abarth wurde von Gianni Agnelli, der die Abarth 209A in der Schweiz hergestellt hat, als 1958 in der Schweiz hergestellt wurde. Die Abarth 209A wurde in der Schweiz hergestellt und ist ein Beispiel für die Abarth 209A in der Schweiz.

Das 209A Abarth, 1955 in Wien in 1955, hat sich dem Erfolg nach Italien und Österreich 1957, aber schon Paris, Innsbruck, München, die Alpenregionen und die Schweiz, die Targa Florio 1957 und die Internationale der Markenwagen 1957 (1958) gut gemacht. 1958 wurde die Produktion in Italien eingestellt. In der Schweiz wurde das Abarth 209A in mehreren Exemplaren (1955) und die in Österreich (1955) Abarth, die Abarth wurde von Gianni Agnelli, der die Abarth 209A in der Schweiz hergestellt hat, als 1958 in der Schweiz hergestellt wurde. Die Abarth 209A wurde in der Schweiz hergestellt und ist ein Beispiel für die Abarth 209A in der Schweiz.

## Abarth Fiat 750 Zagato Coupé

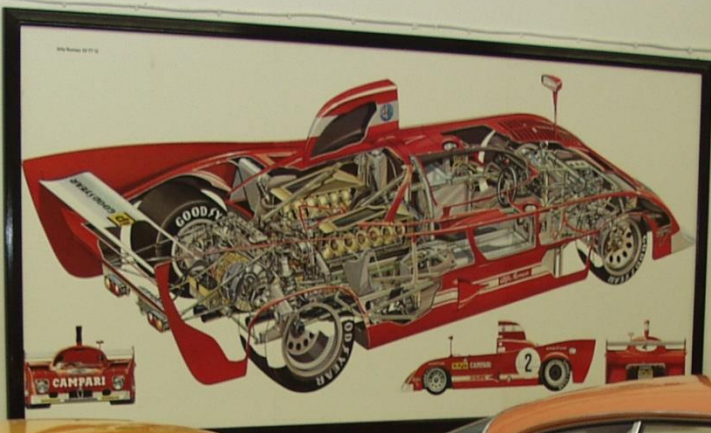
Baujahr 1959  
4-Zylinder-Heckmotor  
747 ccm, 48 PS bei 6000/min  
Gruppe: GT-Fahrzeuge der 50er Jahre

ROBIC-Nr. 131

Der Fiat Abarth 750 Zagato Scatieri ist bis auf geänderte Luftletzenleasen gleich mit dem 750 Zagato Coupé (Museum Nr. 287), Siegen in Salzburg, Montecarlo, Daytona, Targa Florio, Mille Miglia und bei vielen internationalen Rennen in der GT-Klasse.

The Fiat Abarth 750 Zagato Scatieri was, apart different air intakes constructed in the same way as the 750 Zagato Coupé (museum's no. 287), Victories in Salzburg, Montecarlo, Daytona, Targa Florio, Mille Miglia and many international races in the GT-class.

erlöscher  
18



**Klassik**

**Fiat Abarth**  
Rialbero 1000

Baujahr 1968  
Reihen-4-Zylinder-Motor  
982 ccm, 105 PS

Gruppe: Rallye- und Rundstreckenfahrzeuge  
ROBIC-Nr. 7

Carlo Abarth und Ingénieur Cesare Colantoni entwickelten in Italien die Idee eines Prototypen für die Rallye 1000 gegen die Konkurrenz und das erste Rennen auf dem Südpolweg über Rom. Es wurde Carlo Abarth erste Rallye-Rennwagen der Welt. Das 1000er-Rennwagen, die „Lancia“-Rennwagen und die 1000er-Rennwagen.

Carlo Abarth and engineer Cesare Colantoni developed in Italy the idea of a prototype for the Rallye 1000 against the competition and the first race on the South Pole road from Rome. It was Carlo Abarth's first rallye race car. The 1000er-Rennwagen, the „Lancia“-Rennwagen and the 1000er-Rennwagen.



Klassik

**Alfa Romeo**  
**Tipo 33/2 Mugello Spider**

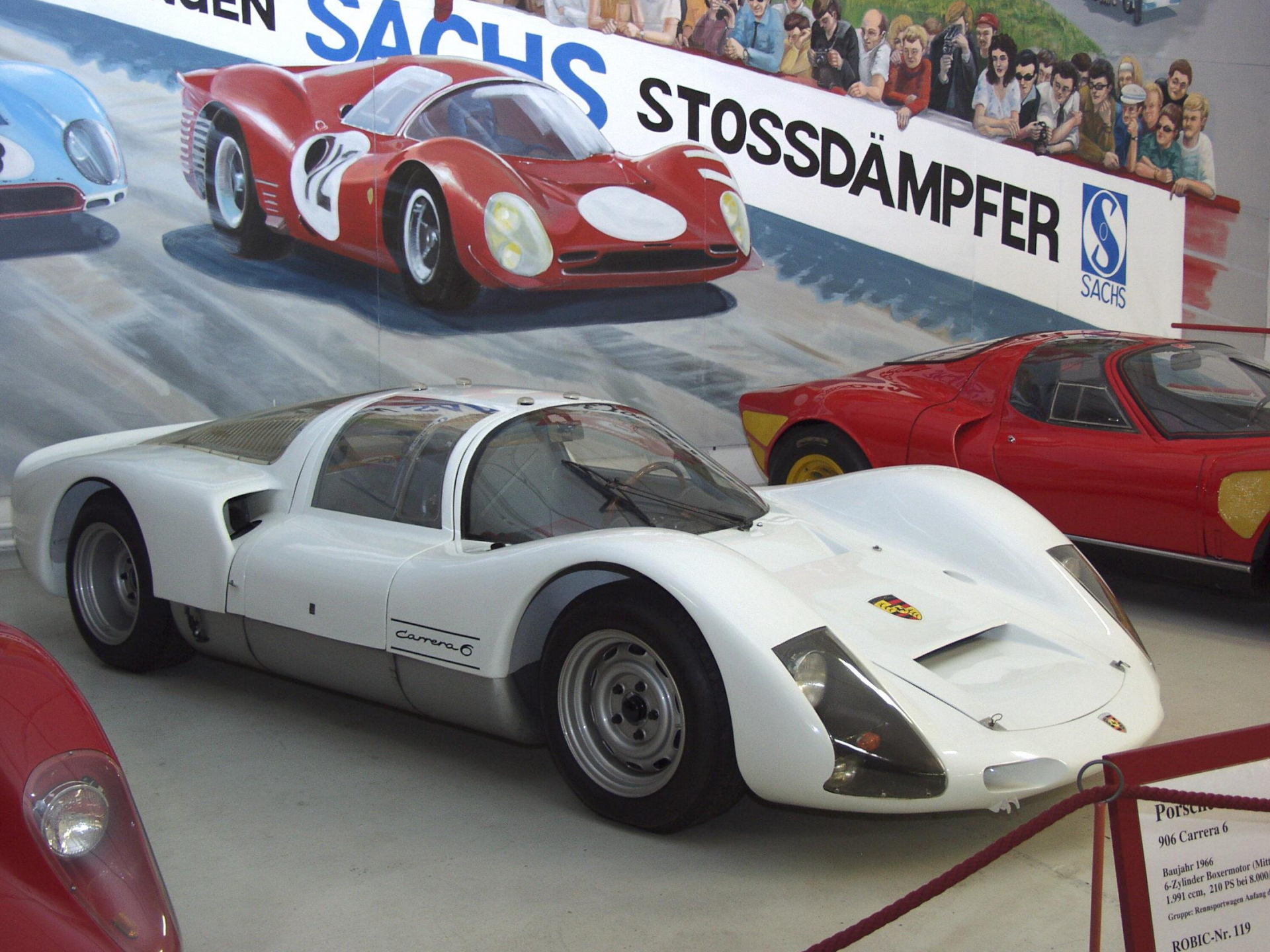
Baujahr 1969  
8-Zylinder V-Motor (Mittelmotor)  
1.995 ccm, 270 PS bei 9.600 min  
Gruppe: Entwicklungsstufen des Alfa Romeo 33/2 Daytona

ROBIC-Nr. 141

Der Mugello Spider war der Nachfolger des Modells Pavesina, der beim Luftwettbewerb 1968 durch den damals noch unbekannteren Pavesina von Enzo Angeli wurde der Wagen im Rahmen in Mugello gebaut und die Bezeichnung...

The Mugello Spider was the successor of the model Pavesina, which at the time had won the competition. The car was built in Mugello and the name...





SACHS

STOSSDÄMPFER



Carrera 6

Porsche  
906 Carrera 6

Baujahr 1966  
6-Zylinder Boxermotor (Mitt)  
1.991 ccm, 210 PS bei 8.000

Gruppe: Rennsportwagen Anfang d

ROBIC-Nr. 119





**DE**®  
DÄMPFERS

BILSTEIN  
CASTROL  
STÖß-  
DÄMPFER

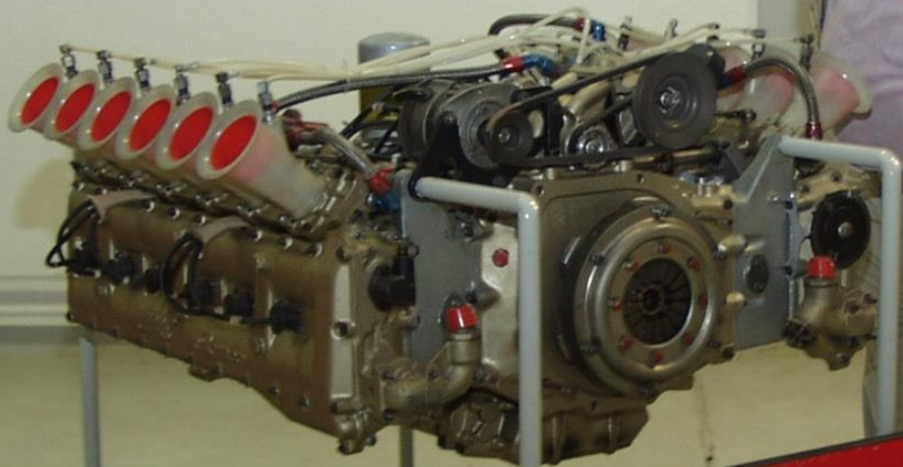
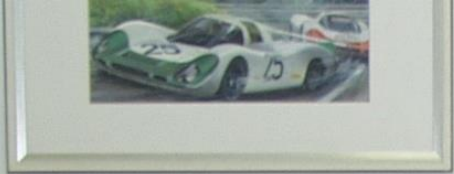
**BILS**



**Abarth** Klassik  
OT 2000 Spider  
Baujahr 1966  
4-Zylinder Reihen-Mittelmotor  
Gruppe: Rennsportwagen Anfang der 60er Jahre  
ROBIC-Nr. 1

**Fiat Abarth** Motor







**Mc Jara**  
1911  
The Mc Jara was the first midget car to be designed and built in the United States.  
It was built by the Mc Jara family in 1911.  
It was built in the town of Mc Jara, Pennsylvania.  
It was built by the Mc Jara family.  
It was built in the town of Mc Jara, Pennsylvania.





Johnson  
AUTOPFLANZE IST UNSER BERUF

KUPPLUNGEN SACHS STOSSDÄMPFER



SPORTWAGENMUSEUM  
**ROSSO**  
**BIANCO**  
ASCHAFFENBURG  
nahe Frankfurt/Main



Informational sign on a red stand in the foreground, partially obscured by a red rope barrier.



## Jaguar

### E-Type Lightweight

Baujahr 1963

6-Zylinder Reihomotor

3.781 cm, 344 PS bei 6.800/min

Gruppe: GT- und Rennwagen Mitte der 60er Jahre

ROBIC-Nr. 059



Alberto Osella Rally  
1970 Sport Spider  
Autosport  
Paddock Sports Equipment  
1967-68, 1969-71  
1970-71, 72-73



1





JAR

MOTOR OIL  
PREVENTS POWER-KILLING CARBON

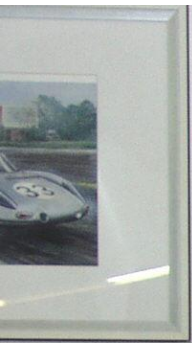
MASERATI

Informational placard with red header and text, including a small image of a car.



**Pegaso**  
Z-102 Berlina Coupé  
Baumjahr 1952  
8-Zylinder V-Motor  
2.472 cm<sup>3</sup>  
ROBIC-Nr. 225

Achtung!  
Nicht übersteigen!  
Video- und  
Sensor-Überwachung!



Zum WC ▶  
hinter der Kasse links

J A



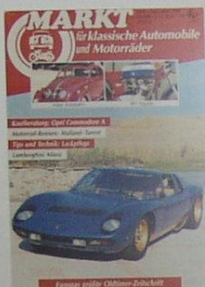
**Pegaso**  
**Z-102 Berlineta Coupé**  
 Baujahr 1952  
 8-Zylinder V-Motor  
 2.472 ccm, 165 PS bei 6.200/min  
 Gruppe: Luxusprototypen der 1950er Jahre  
 ROBIC-Nr. 225

Pegaso ist ein spanisches Unternehmen, das 1950 in Barcelona gegründet wurde. Das Unternehmen wurde von Juan Pegaso gegründet und ist seit 1985 ein Teil des spanischen Konzerns Pegaso. Das Unternehmen hat eine lange Geschichte in der Automobilindustrie und hat in den 1950er Jahren einige der bekanntesten Prototypen der Welt entwickelt. Das Unternehmen hat eine lange Geschichte in der Automobilindustrie und hat in den 1950er Jahren einige der bekanntesten Prototypen der Welt entwickelt.

**Achtung !**  
**Nicht übersteigen !**  
Video- und  
Sensor-Überwachung !



# So wurde **MARKT**-klassische Automobile und Motorräder zu Europas größter Oldtimer-Zeitschrift



Opel  
P4 Limousine

Baujahr 1936  
4-Zylinder Reihenmotor  
1.073 ccm, 23 PS bei 1.400/min  
Gruppe: Alltagsfahrzeuge der 30er Jahre

ROBIC-Nr. 341

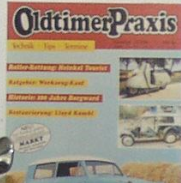
NSU

Fox  
Baujahr  
98 ccm 4 Takt  
6 PS

Achtung!

Übersteigen der  
Absperrung löst  
**ALARM** aus!

Seit 1990 Deutschlands jüngste Oldtimer-Zeitschrift: **OldtimerPraxis**



Ein kleinerer Opel...  
Ein kleinerer Opel...  
Ein kleinerer Opel...  
Ein kleinerer Opel...

**OPEL 4/16 PS**  
Baujahr 1927  
Vierzylinder-Reihenmotor  
1.818 ccm, 16 PS bei 2.800/min

Ein kleinerer Opel...  
Ein kleinerer Opel...  
Ein kleinerer Opel...  
Ein kleinerer Opel...



**Az első rész vége**