

A SPIDAN® csukló szerelése

A tengelycsukló szerelés az autószerelői munka alpművelete, melynek szakszerűségén nagyon sok múlik. A nem elég körültekintően végzett munka a csukló élettartamát rohamosan lecsökkenti, az hamar megszólal, így sokszor meddő garanciális vitákhoz, mindenképpen bosszúsághoz, fölösleges kiadásokhoz vezet. Ezért határoztunk úgy, elsősorban a kezdő szakemberek figyelmét kérve, hogy ezt az „örökzöld” témát, a szakszerű csuklószerelést az olvasók elé tárjuk.

Szét szerelés

- minden nem cserélendő alkatrész alapos tisztítása,
- a törés- és kopásmentesség ellenőrzése,
- a pályán és a golyón nem lehet rendellenes kopás, kipattogzódás, a kosár nem lehet törött,
- hiba esetén a csuklót ki kell cserélni.



1. A bilincs eltávolítása



2. Porvédő gumi lehúzása



3–4. A porvédő gumi megtisztítása a zsírtól, a biztosítógyűrű megkeresése és eltávolítása megfelelő fogóval, gumikalapáccsal megkopogtatva húzzuk ki a tengelyt a bordázatból



5. A gumiharmonika eltávolítása

Összeszerelés

- ha szét szereljük a csuklót, figyeljünk az eredeti helyzet megtartására, nehogy fordítva tegyük fel,
- a porvédő illeszkedő felületére (külső agy) ne kerüljön zsír,
- a porvédő rögzítésének ellenőrzése, sem csavarodás, sem hullámosodás nem lehet. A porvédőt megfelelő pozícióba helyezzük.



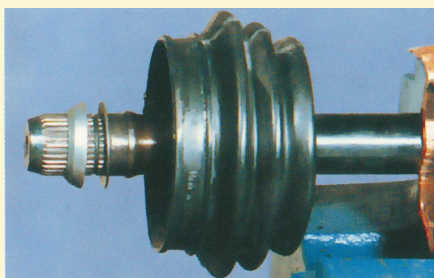
1. A porvédő gumi felhelyezése a tengelyre



2. A biztosítógyűrűt helyezzük a horonyba, ha nem sérült; ha az, akkor cseréljük!



3. A belső biztosítógyűrűt helyezzük fel a tengelyre, ha nem sérült; ha az, akkor cseréljük!



4. Ha tányérrugóval ellátott a tengely, akkor azt a megfelelő helyzetbe felszereljük.



5. A csukló kenőanyaggal való feltöltése – csak az erre a célra szolgáló kenőanyaggal és a megadott mennyiséggel



6. A csuklót addig ütjük a gumikalapáccsal, amíg a biztosítógyűrű a megfelelő pozícióba el nem éri, ellenőrizzük a rögzített pozíciót (ne legyen elmozdítható).



7. A porvédőbe a maradék zsírt benyomjuk, ügyelve, hogy a porvédő gumi rögzítő felületére ne kerüljön zsír.



8. A porvédőt felhúzzuk a csuklóra.



9. A rögzítő bilincset a megfelelő horonyba kell beakasztani – az erre a célra kifejlesztett bilincset (nem AWAB!).



10. A bilincset célszerszámmal megfeszítjük és rögzítjük.



Bővebb információ:

Autó Universum Kft.

1211 Budapest,

Szállítók útja 3.

Tel.: 1/425-7570.

Fax: 1/425-7581.

E-mail: autouni@autouniversum.hu