



**1941 óta vagyunk a
remanufacturing
hangja**



AUTÓALKATRÉSZ-ÚJRAGYÁRTÓK SZÖVETSÉGE

Az APRA az Automotive Parts Remanufacturers Association rövidítése, az autóalkatrész-újragyártók nemzetközi nonprofit egyesülete. Összefogja az autóalkatrész-felújítás területén tevékenykedő vállalatokat és szakembereket, képviseli érdekeiket. 1941-ben alapították az USA-ban, ahol az egyesület székhelye is van. Globális tagsággal rendelkezik, több mint 1000 vállalat világszerte, főleg az autóiparban és nehézgépiparban.

Az APRA az egyetlen olyan nemzetközi szervezet, amely az autóipari és mobilalkatrészek újragyártásával foglalkozó vállalatokat képviseli. Küldetése, hogy segítse a tagokat technikai, jogi és gazdasági kérdésekben, valamint egységes szabványokat és jó gyakorlatokat honosítson meg.

Az APRA céljai és feladatai:

1. Az újragyártás népszerűsítése
 - Az APRA célja, hogy növelje az iparági és közvéleményi tudatosságot az újragyártás (remanufacturing) fontosságáról.
2. Szakmai képviselet
 - Képviseli a tagvállalatokat iparági fórumokon, szabályozási testületeknél és kormányzati szerveknél.
3. Tudásmegosztás és szabványosítás
 - Iparági szabványok kialakítása (pl. minőségi elvárások az újragyártott alkatrészekre).
 - Technikai képzések, konferenciák, webináriumok.
4. Fenntarthatóság támogatása
 - Az újragyártás csökkenti a hulladéktermelést és az energia-

felhasználást, így környezetbarát alternatívát nyújt az új gyártással szemben.

APRA EUROPE

Az APRA Europe az APRA központi globális ernyőszervezet regionális szervezete Európán belül. A két szervezet szorosan kapcsolódik egymáshoz, de bizonyos mértékű önállósággal is rendelkeznek. Sok vállalat mindkét szervezetben tag (pl. globális cégek, mint a Bosch, ZF stb.).

Egyes kiállításokon, konferenciákon (pl. Rematec, Automechanika Frankfurt) az APRA és APRA Europe együtt jelennek meg.

Az európai szabályozási igények (pl. EU körforgásos gazdaság) gyakran visszahatnak az amerikai központra is – és fordítva.

Az APRA Europe tagjai közvetve hozzáférnek az amerikai APRA forrásaihoz is (pl. tudásbázis, nemzetközi partnerek, minősítések).

Az APRA Europe feladata, hogy összehozza az európai felújított termékek ellátási láncának a tagjait és minden szereplőjét.

Az Európai Unió egyre nagyobb hangsúlyt helyez a körkörös gazdaságra.

Az újragyártás:

- Prioritást élvez az újrafelhasználás és újrahasznosítás felett (a hulladékpiramisban).
- Az EU 2020–2030 közötti körforgásos gazdasági cselekvési terve kimondja, hogy az újragyártás ipari támogatást kap.

Hálózatépítő rendezvényeket szervez, együttműködik a releváns kiállításokkal és egyesületekkel, kommunikációs platformot biztosít és összekapcsolja a szakértőket Európa-szerte.

Szakértői támogatást nyújt tagjainak, tájékoztat a legújabb trendekről, technológiákról, komplex jogi szempontokról, és tanácsot ad az újragyártóknak.

Az APRA Europe védi tagjai és az autóiipari újragyártó ipar érdekeit.

Egyenlő versenyfeltételekért küzd az utángyártottpiacokon, magyarázatokat ad a nyilvánosságnak, és megosztják szakmai, kereskedelmi álláspontjukat az állami szervekkel.

MI AZ ÚJRAGYÁRTÁS (REMANUFACTURING)?

Az újragyártás nem egyszerű javítás vagy felújítás! Az újragyártás olyan ipari folyamat, amely során egy használt, elhasználódott terméket vagy alkatrészt:



A Rematec a világ vezető újragyártási szakkiállítása, amely az autóiipari és ipari alkatrészek újragyártására összpontosít. Az APRA Europe alapító tagként aktívan részt vesz a Rematec szervezésében és programjaiban.

A Rematec egy két évente megrendezett nemzetközi szakkiállítás, amely az újragyártás (remanufacturing) iparágának legfontosabb eseménye. A kiállítás célja, hogy összehozza az iparági szereplőket, bemutassa a legújabb technológiákat, és elősegítse az üzleti kapcsolatok kialakítását.

A 2025-ös eseményen az alábbi témák kerültek fókuszba:

- Elektromos járművek és akkumulátorok újragyártása: Bemutatásra kerültek a lítiumion-akkumulátorok újrahasznosításának és második életciklusának lehetőségei.
- Fenntartható gyártás és körforgásos gazdaság: Innovatív megoldások a fenntarthatóbb jövő érdekében.
- Robotika és mesterséges intelligencia: Az automatizált szétszerelési folyamatok és intelligens rendszerek bemutatása.
- Innovációs terület: Bemutatásra kerültek a legújabb technológiák és fejlesztések az újragyártás területén.

Az ezévi kiállításon az APRA Europe bemutatta az elektromos járművek újragyártásával kapcsolatos ZEvRA kutatási projektet. A ZEvRA (Zero Emission electric Vehicles enabled by haRmonised circulaRity) egy európai uniós kutatási és innovációs projekt, amelynek célja a könnyű elektromos járművek körforgásos gazdaságba való integrálása az egész értéklánc mentén – az anyagbeszerzéstől a gyártáson át az életciklus végéig. A ZEvRA projektet a Fraunhofer IWU koordinálja, és 28 európai partner vesz részt benne, köztük öt autógyártó (OEM), például a Volkswagen, a Škoda és a Stellantis (Peugeot, Citroën, Opel), valamint beszállítók, mint a Faurecia és a Continental.

A Rematec szakkiállítás Európában 2 évente, míg Ázsiában minden évben megrendezésre kerül. Időben legközelebbi – földrajzilag ugyan távolabbi – rendezvény a Rematec Asia, mely 2025. augusztus 27–29-ig várja a szakmai látogatókat Guangzhouban, Kína egyik leggyorsabban fejlődő régiójában.

A következő Rematec kiállításra Európában 2027. április 13–15. között kerül sor az RAI Amsterdam kiállítási központban.



1. Gyűjtés (core return) – a használt terméket visszaveszik a felhasználótól
2. Szétszerelés
3. Tisztítás – zsírtalanítás, rozsdá- és szennyeződéscsökkentés.
4. Ellenőrzés – mikroszkópos és gépi vizsgálat
5. Cserék – elhasználódott alkatrészek pótlása
6. Összeszerelés – újraépítés eredeti vagy jobb specifikáció szerint
7. Tesztelés – ellenőrzése, az eredeti specifikációknak megfelelően

Az APRA-tagok által gyártott termékek gyakran megfelelnek vagy meghaladják az eredeti gyártói elvárásokat.

Újragyártott főbb termékek:

- Generátorok, indítómotorok
- Kormánygépek, szervokormányok
- Turbófeltöltők
- Fékrendszerek
- Klímakompresszorok

- Motorok
- Kézi és automatikus váltásó váltók
- A legújabb projekt a villanyautók traktációs (lítiumion-bázisú) akkumulátorának felújítása.

Az újragyártás környezetvédelmi és gazdasági előnyei

- Akár 85%-kal kevesebb energiafelhasználás, mint új gyártás esetén
- CO₂-kibocsátás jelentős csökkenése
- Kevesebb hulladék, mivel az anyagok újrahasznosulnak
- 30–50%-kal olcsóbb alkatrészek
- A javítóműhelyek és flották költség-hatékonyabb működtetése
- Helyi foglalkoztatás erősítése a gyártáson túl. ■

Forrás:

apra.org, apraeurope.org, rematec.com

Az APRA Europe nyitott a magyarországi alkatrész-újragyártókkal való kapcsolatépítésre. Az APRA-tagok tábora Európában közelít a 150 taghoz, akik az újragyártás összes szegmensét képviselik, így a szervezethez tartozni rendkívül előnyös, többek között üzletfejlesztési, információszerzési, érdekképviselési céllal.

További információért a tagsággal kapcsolatosan érdeklődjön a gkiss@turbo-tec.eu e-mail-címen.

EURÓPAI REMAN KÖRKÉP

Az Európai Unió 2025-ben jelentős lépéseket tett a körforgásos gazdaság megvalósítása érdekében, amelyben az újragyártás kulcsszerepet játszik.

- Ecodesign for Sustainable Products Regulation (ESPR): Ez a szabályozás kiterjeszti az öko-dizájn követelményeket szinte minden fizikai termékre, előírva azok javíthatóságát, újragyárt-hatóságát és tartósságát.
- Right to Repair irányelv: Az EU elfogadta a „Right to Repair” irányelvet, amely kötelezi az eladókat, hogy a nem megfelelő termékeket javítsák vagy cseréljék, elősegítve ezzel az újragyártott termékek piacát.
- Európai Újragyártási Tanács (ERC): Az ERC 2025-ös munkaprogramja magában foglalja az EU-s döntéshozók tájékoztatását, az újragyártás népszerűsítését és a tagvállalatok támogatását.

Az európai újragyártási piac dinamikusan növekszik, különösen az autóipar területén. Az európai

autóalkatrész-újragyártási piac 2025-ben várhatóan eléri a 17,83 milliárd USD-t, és 2032-re 30,16 milliárd USD-ra nő, évi 7,8%-os növekedéssel. Kiemelt termékkategóriák: A leggyakrabban újragyártott alkatrészek közé tartoznak a motorok, váltók, elektromos rendszerek (pl. generátorok, indítómotorok) és fékrendszerek. Főbb piacok: Németország vezető szerepet tölt be az újragyártásban, de Franciaország, az Egyesült Királyság és Olaszország is jelentős növekedést mutat.

Az újragyártás területén számos innováció és program indult el Európában.

Valeo Reman Partner Program: A Valeo 2025 januárjában indította el partnerprogramját, amely ösztönzi az európai forgalmazókat az újragyártott termékek kínálatának bővítésére.

Borg Automotive: A Borg Automotive bővíti újragyártási kapacitásait, különösen a fékrendszerek és elektromos alkatrészek terén, hogy megfeleljen a növekvő piaci igényeknek. ■