

A WORLDSKILLS 2026 SHANGHAI NEMZETI DÖNTŐJE



A WorldSkills Hungary program a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara részeként működik. Az autószerelő szakmának immár 8. éve szakmai támogatója az Autótechnika kiadója, az X-Meditor Kft. A magyar válogatóversenyt idén is a Szakma Sztár Fesztivál keretén belül szerveztük, ahol 5 fiatal mérte össze tudását 8 állomáson. A 2 napos megmérettetésen több mint 8 munkaórát teljesítettek a versenyzők.

A WorldSkills és EuroSkills versenyeken már 2018 óta van az autószerelő szakmában magyar versenyző. Az évek alatt a szakmai program és a felkészülés is fejlődött, versenyzőink az utolsó 3 évben kiválósági érmmel tértek haza a nemzetközi versenyekről. Ugyanakkor a WorldSkills és EuroSkills megmérettetések nem csak a nemzetek közötti versengésről szólnak, sokkal inkább a szakképzés/szakmák népszerűsítéséről és a nemzetközi standardok meghatározásáról/megismeréséről. A nemzeti válogató döntőjét éppen ezért szokás szerint a Szakma Sztár Fesztivál keretein belül tartottuk, így a verseny a nagyközönség számára szabadon látogatható volt.

A Hungexpon megrendezett döntőn a 2 nap alatt 8 feladatot kellett teljesíteni a versenyzőknek, melyeket a verseny támogatói is biztosítottak.

1. FELADAT MOTORSZERELÉS ÉS -MÉRÉS

A feladat egy belsőégésű motor vezérlésének, hengerfejének és egyik dugattyújának kiszerelése, s mérési feladatok elvégzése a hengeren, dugattyún és dugattyúgyűrűkön, végül a motor összeszerelése. Erre 90 perc állt rendelkezésre. A hengerfurat mérése és a mérőeszközök használata a korábbi évekhez hasonlóan fejtörést

okozott legtöbb versenyzőnek. A feladat összeállítását és értékelését Ölbei Zsolt korábbi versenyző végezte.

2. FELADAT FÉKSZERVIZ

A második feladat a fékrendszerek diagnosztikai és szervizfeladatairól szólt. Egy preparált szimulátoron kellett elvégezni az első és hátsó fékek szervizelését, miközben meg kellett találni az elrejtett hibákat. Elöl tárcsaféket, hátul pedig



dobféket kellett szerelni. Habár a feladat egyszerűnek tűnt, az időkorlát és a figyelmetlenség miatt nem született maximális pontszám. Az állomást Nagy László korábbi versenyző értékelte Kraszna Attilával (Elaforg 2000 Kft.) közösen.

3. FELADAT DIAGNOSZTIKA

A harmadik egy diagnosztikai feladat volt, melyet egy preparált motorszimulátoron kellett elvégezni. A háromhengeres motor minden érzékelője és beavatkozója mérhető volt, a feladatot pedig a motor beindítása jelentette. A versenyzők sok esetben a diagnosztikai műszert magabiztosan használták, miközben az egyszerű multiméterrel és a kapcsolási rajzok olvasásával meggyűlt a bajuk. Az állomás vezetője Pok Zoltán volt, aki oktatóként nemcsak a versenyzők értékelését, de a feladaton keresztüli tapasztalati tanulást is fontosnak tartotta.



4. FELADAT JÁRMŰELEKTRONIKA

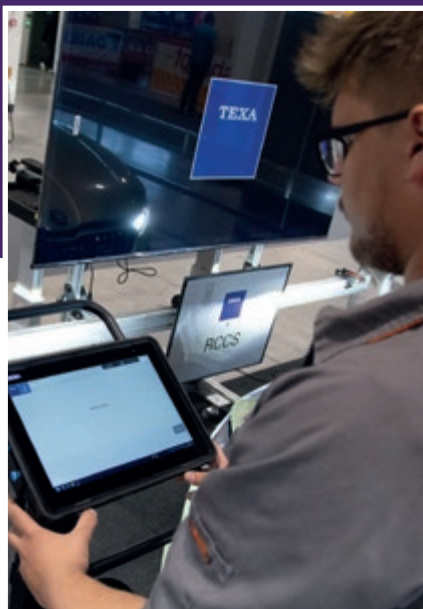
A járműelektronikai feladat minden évben mumus a diákoknak. Egy VW

Touaregen kellett hibákat keresni és méréseket végezni. Csak multiméter és oszcilloszkóp volt használható a feladat elvégzéséhez. A versenyzők megilletődtek, amikor megtudták, hogy a soros diagnosztikát nem használhatják. A feladatok közé tartozott vezetékszakadások megtalálása, illetve mérésként a hátsó ülésfűtés kivezérelt PWM-jelének kitöltési tényezőjének meghatározása 3-as fokozatban. A feladat összeállítója és értékelője Tánczos Bence volt, aki az idei EuroSkills Herning 2025 nemzetközi versenyen fogja képviselni Magyarországot.

5. FELADAT VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZEREK (ADAS)

A Saint-Gobain Sekurit a modern vezetéstámogató rendszerek diagnosztikájából adta feladatait. A TEXA RCCS3 állvány segítségével el kellett végezni egy Skoda Superb iV kamerakalibráci-





évben is több feladatból állt az állomása, ahol főleg a mechanikus javítások kerültek előtérbe. Menetjavítás, fékcsőhajlítás és -peremezés volt a feladat. Szokásukhoz híven különleges szerszámokat is adtak a versenyzők kezébe, melyeket fel kellett ismerni és működésüket elmondani.

7. FELADAT KENŐANYAGOK

A Mobil1 kenőanyagok forgalmazója, a Lubexpert Kft. egy kenőanyagokkal kapcsolatos tesztfeladatot hozott. Árvai Péter olyan kérdéseket állított össze, amelyekkel a versenyzők gyakorlati olajválasztása mellett a kenőanyagok különböző tulajdonságaival és paramétereivel kapcsolatos ismeretekre is kitért.



óját. A feladatmegoldás közben elméleti tudásról is számot kellett adni, ugyanis a versenyzők a témakörből több kérdést is kaptak a gyakorlati feladat mellett.

6. FELADAT SZERSZÁMISMERET

A Puma Tools a kezdetektől támogatja a Skills-versenyek válogatóját. Az idei



8. FELADAT

ADBLUE – SCR RENDSZEREK

A HDSF Cleaner egy SCR-rendszer oktatófalon adott feladatot a versenyzőknek. Az AdBlue befecskendező rendszer működéséről és diagnosztikájáról kérdezte a diákokat Varga Viktor. A cég a saját oktató anyagain keresztül tudta értékelni a diákok felkészültségét.

A feladatok teljesítése közben is jó hangulat uralta a versenyt, a diákok nem csak versenyeztek, hanem tanultak és életre szóló élményt szerezhettek.

A Skills válogató során csak egy győztest lehet hirdetni, aki megkezdte a felkészülési időszakot.

A nap végén összesítettük a pontokat, amelyek egyértelmű sorrendet mutattak.

1. **helyezett:** Horváth Gábor
2. **helyezett:** Sipos Dániel
3. **helyezett:** Pulinka András
4. **helyezett:** Berényi Mendel Benő
5. **helyezett:** Sipos Péter

Az értékelő bizottság tagjai:

- Ölbei Zsolt
- Nagy László
- Pok Zoltán
- Tánczos Bence
- Öri Péter.

Az eredményhirdetés során ajándékot adtak át és támogatták a verseny megrendezését:

X-Meditor Kft. – Autótechnika lapkiadója

Puma Tools Bt.

Saint Gobain Sekurit

Elaforg 2000 Kft.

Zso-Jó VP 97 Bt. (HDSF Cleaner)

Lubexpert Kft.

A győztes angol nyelvű felkészítését a **Széchenyi István Egyetem** támogatja.



Horváth Gábor

Gratulálunk minden résztvevőnek a sikeres versenyzéshez, Horváth Gábornak pedig jó felkészülést és eredményes versenyzést kívánunk! ■

Öri Péter



Támogatók:

