

Pneuent – Concordia Trans szervizmegnyitó

2007. július 13-án tartotta a Pneucent Kft. (az Alcar Agrogumi cégcsoport tagja) és a Concordia Trans Kft. (az Auto Fit szervizhá-lózat tagja) közös szervizüknek ünnepélyes megnyitóját Pápán. Az eseményen részt vett többek között dr. Kovács Zoltán, Pápa város polgármestere, és Gögös Zoltán, az FVM államtitkára is. A két, korábban szomszédos



telephelyen működő vállalkozás most egy közös beruházás keretében vadonatúj épületbe költözött, de továbbra is önállóan működve várják az ügyfeleket.

Közös kisautót fejlesztené a Mercedes és a BMW

Német sajtóforrások szerint a Mercedes és a BMW – a piacon áradó vetélytársak – arra készül, hogy közösen fejlesszenek ki egy kisautót, aminek oka elsősorban a költségmegosztás, azaz a pénzmegtakarítás lenne. A döntés még a közeljövőben megszülethet az együttműködésről, mely szerint 2012-től kerülne piacra a Mercedes A osztályú járművének új generációja, amit viszont a BMW Mini modelljeinek alapjaira fejlesztenének ki. Korábban arról volt szó, hogy a következő A-modellt a Chrysler által gyártandó alpra építik, időközben azonban a Chrysler-részlegtől megszabadult a Mercedes. A tervezett kiskocsit hibrid üzemű motorral látnák el. A motor fejlesztésében még nyitottak a lehetőségekre, mert elképzelhető, hogy a Mini részére a Honda vagy a Peugeot fejleszt majd erőforrást.

Forrás: FigyelőNet

Bosch-törzsszasztal

A hazai Bosch Car Service-hálózat újabb mérföldkövéhez érkezett júniusban. Az eddigi szerviz- és partnertalálkozók jobbára protokolláris jelleggel bírtak, az anyavállalat információátadásra, szervezett kereteken belüli programokkal várta a népes szervizcsapatot. Most azonban, ugyan nem teljesen belső indítatásra (azért a területi képviselők besegítettek), maguk a szervizek gondolták azt, szükségük van egy kötetlen szakmai eszmecserére, egy lazább jellegű meetingre, amit a német nyelv Siamtisch-nek, azaz törzsszasztalnak nevez. Közösen felvetett, fontos napi problémák voltak terítéken, amelyekre csak az érintettség ürügyén válaszolt bosch-os kolléga. A szervizek így egymás közt vitatták meg az új vizsgarendszer sajátosságait, a hibakód-kiolvasás rejtjelmeit, az alkatrészbeszerzés anomáliáit, a telephely-cég működtetésének esetleges buktatóit – némely



témában szakértőként felkérve Spindler Tibort, az AOE elnökét. Az első szombat lebonyolítását a várpalotai SZLW Kft. vállalta magára, csülökpörköltöstül, borpárlatostul, hölgyprogrammal ötvözve. A másodikat pedig Koltay Ferenc Szombathelyről, ahol a nagy szakmai

képzés után a kert árnyas fái alatt kortyolgattuk a fröccsöt és a finomabbnál finomabb étkeket, a ház asszonyai és a szerelő kollégák jóvoltából. A kezdeményezés tovább terjed, hamarosan az ország többi táján is törzsszasztalhoz szólítja a bosch-osokat. (i)

Nanoszálak védik az autózvezetőt a finom portól

A Mann+Hummel 2007 III. negyedében az utastérszűrő közegek új generációját dobja piacra, amely nanoszálaival a legfinomabb részecskéket, mint például a kormot és a finom port is visszatartja. Ennek köszönhetően az utastérszűrő leválasztó teljesítménye megduplázódik az 1–2 nanométertől és a több száz mikrométerig terjedő részecskék esetén. A 2,5 mikrométernél kisebb részecskékre különös-képpen kell figyelni, mivel ezek a részecskék a tüdőbe jutva – koncentrációtól függően – különböző betegségeket okozhatnak.



A koszrészecskék leválasztása mellett az utastéri szűrőnek a légnemű szennyeződések is vissza kell tartania a környező levegőből. Ezért a beszállító a részecskeszűrőt aktív szén-szűrővel kombinálja. Ez egy adszorpciós szűrő, amely a káros és kellemetlenül terjedő gázmolekulákat az aktív szén felületére raktározza. Ezenkívül a klímaberendezésen keresztül az utastérbe kerülő levegőt szinte 100%-osan megtisztítja az ózontól. Mivel idővel a szűrő elemei részecskékkel és káros anyagokkal töltődnek fel, rendszeresen, mintegy 15 000 kilométerenként vagy évente egyszer cserélni kell őket.

Árat módosított az



A lapunkban korábban bemutatott erWin-rendszer, vagyis a Volkswagen elektronikus javítási és műhelyinformációs rendszere 2007. július 1-jétől új árakkal várja az előfizetőket. Az új tarifák alapján egy javítási útmutató mostantól 21,70 euróba, egy kapcsolási rajz 126,70 euróba, míg egy károsanyag-kibocsátási vizsgálati lap 71,30 euróba kerül – hogy csak néhány példát említsünk. A lejárat előfizetéseket automatikusan nem hosszabbítják meg. Amennyiben azonban a felhasználók egy letöltött dokumentumot a lejáratú idő után is használni szeretnének az új feltételekkel, az előfizetést bármikor meghosszabbíthatják.

Egy álom vált valóra...

2007 június elején örömmel tettünk eleget egy távoli, ámde örvendetes szervizavató meghívásnak. A Kukoly Sándor által fémjelzett cég Nyíregyházán közel 25 éve fogadja az autóvilamossági problémákkal küzdő ügyfeleket. A családi ház melletti műhely a folyamatos bővítés ellenére sem felelt meg a kor követelményeinek, főleg, hogy közben a szerviz univerzálissá nőtte ki magát, teljes körű tevékenységi körrel. A „zöldmezős” beruházás 2005-ben indult, a Bosch-szervizekre vonatkozó előírások ajánlását szem előtt tartva, és az engedélyeztetési procedúrák, átköltözés után idén tavasszal indult el a munka. A tízállásos, közel 500 m² hasznos területű



szervizkomplexumban elkülönítve vannak a különféle szerviztevékenységek, kiszolgáló helyiségek bőséges tárházával, ellátva a legmodernebb technológiával. A megnyitótünnepségen, amin közel kétszázan vettek részt, a máskor szigorúan elzárt munkafolyamatokba

és a „csodagépek” működésébe is betekintést nyerhettek a meghívott ügyfelek, barátok, partnerek. Beszédet mondtak helyi prominens személyek, többek között a polgármester asszony, majd a Bosch vevőszolgálati vezetője és a Bosch szerviztanács nevében Benedeczki Lajos tolmácsolta üdvözlőüket. Bár az „örömapa” váltig tiltakozott, a közakarat színpadra hívta néhány szó erejéig. A rendezvény a délutánba nyúlva kellemes beszélgetésekkel, finom falatokkal és italokkal körítve, jó hangulatban telt. Azt hiszem, a Kukoly Bosch Car Service mind kialakításában, mind hozzáállásában iránymutató lehet, és nem csak a régióban! (i)

Együttműködés az AICA és vezető amerikai autóipari kereskedelmi szövetségek között

Az olasz garázsberendezés-gyártók szövetsége (AICA) és három vezető amerikai autóipari kereskedelmi szövetség, az AAIA, az ASA és a MEMA fontos egyezményt írtak alá a bolognai Autopromotec szakkiállításon májusban, melynek célja a két ország közötti kereskedelem, technológiatranszfer és együttműködés elősegítése. Az Autopromotec-et – amely a vezető nemzetközi kiállítás az autójavítás, karbantartás, szerszámok, gumiabroncsok és autóipari alkatrészek területén – idén az USA



kereskedelmi minisztériuma Amerikai Kereskedelmi Tanúsítvánnyal látta el. Az aláírók ígéretet tettek arra, hogy együttműködnek a műszaki dokumentációk átadásában, kölcsönös segítséget és előnyöket nyújtanak tagjaiknak a másik szervezet kiállításán, és közösen vesznek részt, illetve közösen szerveznek konferenciákat, szemináriumokat. Az együttműködés fő célja az Egyesült Államok és Olaszország közötti műszaki és kereskedelmi kapcsolatok elősegítése. Forrás: Autopromotec-sajtóközlemény