

És most: a jövő 1. rész

Már több mint másfél évszázada beszélhetünk a kenőanyagok iparáról. A Motul gyökerei egészen a hőskorig visszanyúlhatnak, ennek kapcsán áttekintjük a kenőanyagpiac megjelenéséig vezető út néhány fontosabb állomását is.

A XIX. század folyamán a gőzgépek lenyűgöző ütemű terjedésével mind nagyobb kereslet mutatkozott a motorizált közlekedési eszközök (hajók, vasutak) iránt, és ennek megfelelően a kenőanyagok piaca is hatalmasra nőtt. Néhányan már a század közepe táján meglátták a termékcsoportban rejlő lehetőséget. Közéjük tartozott William T. De Forest, aki 1853-ban alapított kenőanyag-kereskedő céget. Az ebből a vállalkozásból kinövő Swan & Finch Oil Corporation készítményei a kezdetektől egyet jelentettek a minőséggel. Folyamatosan szemmel tartották a vásárlók igényeit, ehhez igazították új termékeik kifejlesztését. A piac folyamatos tanulmányozása azért is elengedhetet-

len volt, mert ahogy egyre összetettebb, egyre finomabb gépek jelentek meg, úgy növekedett az olajok és zsírok szerepe.

Eleinte csupán növényi és állati eredetű kenőanyagokat használtak, és kevés vállalat foglalkozott ezek előállításával. Az ásványi olajat csak a század vége felé kezdték üzemanyagként használni, és csak azt követően jelent meg mint kenőanyag. A termékeik iránti kereslet hatalmas volt, így a Swan & Finch új gyárat tudott vásárolni, és megjelentette az Atlas, majd később a „motor oil” kifejezésből alkotott Motul márkanevet. Gyakran kérték a vállalat segítségét kenési problémák megoldásához, és mivel a felmerülő

nehézségek egyre összetettebbek voltak, megalkult egy kutatási-fejlesztési osztály.

Amikor 1907-ben meghalt Charles N. Finch, hátrahagyott vállalata már az amerikai piac meghatározó szereplője volt, sőt elég erős ahhoz, hogy megmértesse magát a nemzetközi piacon is.

A fejlett világban az 1920-as években szinte az utolsó igáslovakat is felváltották a traktorok. A Swan & Finch – alkalmazkodva a piac igényeihez – 1933. január 1-jével létrehozta traktorészleget Chicagóban. Az új osztály kifejezetten mezőgazdasági gépekhez kínált kenőanyagokat Motul márkánév alatt.

Franciaországban a Supra Penn cég szerezte meg a Motul-termékek forgalmazási jogát. A Motul név alatt a különféle motorokhoz való kenőanyagokat árusították, s hamarosan tovább bővült a kínálat: megjelent a kétkerekűekhez való Motul termékcsalád. E lépés eredménye igazán a negyvenes évek végétől kezdett látszani: a második világháború után az európai háztartások tekintélyes része nem engedhette meg magának, hogy autót vegyen, ennek következtében a motorkerékpárok – és a hozzájuk gyártott kiegészítők – eladásai szárnyalni kezdtek.

A franciaországi importőr, a Supra Penn időközben hazájában a legerősebb független vállalat lett a kenőanyagok piacán. A Motul-hirdetések ellepték Párizs és a többi nagyváros körútjait, sugárútjait, országsszerte közel tizenötezer helyen árulták az amerikai cég termékeit.

További lökést adott a vállalatnak a versenysportban való megjelenés: a technikai sportok szerelmesei közül sokak választása esett a Motul készítményeire, akárcsak napjainkban.

(FOLYTATJUK.)



MOTUL

WWW.MOTUL.HU – MOTOROLAJ-TANÁCSADÓ

SERDI micro szelepfészek-megmunkáló készlet újszerű állapotban, teljesen kompletten, bőröndben + hengerfejtölgző állvánnyal eladó. Tel.: 30/9948-768.

HEKA UNIVERS A 4 H 2000 csúszólapos fém, futóművizsgáló berendezés eladó.

AUTOSENSE 640 gázelemző oszcilloszkóppal, stroboszkóppal, speciális fordulatszám-mérővel, jó állapotban eladó. Tel.: 30/9948-768.

TOS SUI 32 csúcsesztérgo felújított állapotban eladó. Tel.: 30/9948-768.

STRIGON MSU-250 típusú szerszámmaró gép teljesen felújított állapotban, összes tartozékával, szerszámmal eladó. Tel.: 30/9948-768.

Hidraulikus elhajlító, egyedi gyártású, 700 mm-es. Gyári DANOVIA 40 TE 12-160-GM 160 bar hidraulikaegységgel eladó. Tel.: 30/9948-768.

BEISSBARTH MICROLINE 4000 futómű-beállító berendezés újszerű állapotban, hitelesítve, új elemekkel, 2006-os szoftverfrissítéssel eladó. Tel.: 30/9948-768.

BOSCH KTS 650 vezérlőegység-diagnosztikai készülék, egyéves, sok kábellel, tartozékkal eladó. Tel.: 30/9948-768.

BrainBee MGT-300-as speciális fordulatszám- és olajhőmérséklet-mérő eladó. Irányár: 550 000 Ft + áfa. Érdeklődni: 30/340-8168.

Használt fékhatásmérő próbapad, Energotest számítógépes programmal eladó. Irányár: 350 000 Ft. Tel.: 06-20/205-1333.

CARTEC típusú fékpad és EL-2 típusú lengéscsillapító mérőpad eladó. Ára: 1 000 000 Ft. Érd. munkaidőben: 30/2475-926.

Üzemképes régi típusú **ELKON** próbapad eladó, vagy bármire elcsérélhető! Tel.: 06-70/368-6085.

APRÓHIRDETÉS

Magyarországra jön a Ford és a GM?

Új összeszerelő üzem építését vagy újabb kapacitás megszerzését tervezi a régióban a Ford, valamint a General Motors. A lehetséges helyszínek között szerepel Bulgária, Csehország, Lengyelország, Románia, Szlovákia, Szlovénia és Magyarország is. Ami már biztos, hogy a General Motors Esztergomban gyártatja legújabb autóját. A Magyar Suzukinál ezért 164 ezerről idén 250 ezerre, jövőre pedig évi 300 ezerre nő a kapacitás, miközben bővül a termékpalletta: a Swift, az SX4-es és a Fiat Sedici mellett ösztől már sorozatban készülnek a legújabb kisautók: a Suzuki Splash miniből jövőre hatvanezer, testvérmodelljéből, az Opel- és Vauxhall-jelvényes Agilából évi nyolcvanezer gördül majd le a szalagról. A másfél évtizede Magyarországra települt Suzuki és Opel jelenleg is piacvezetők, és hosszabb távon is szeretnék megtartani pozícióikat. A multinacionális cégek stratégiája ugyanis egyszerű: ott kell gyártani autót, ahol megveszik.