

Futóműmérés érintés nélkül

Touchless-rendszer a Beissbarth-tól

A hagyományos futóműmérő rendszer kritikus kulcseleme a mérőfej. Fel-szerelés, beállítása, helyzetkompenzációja, a vele történő kommunikáció, a tápellátás biztosítása, a mérés-előkészítés mind-mind szükséges műveleti elem. Rabolja a drága időt és hibalehetőségeket teremt. De ezek az idők elmúltak. A müncheni székhelyű diagnosztikaeszköz-specialista Beissbarth cég ugyanis a közelmúltban forradalmasította a futóműmérést az egész világon Touchless, vagyis érintés nélküli rendszerével.



A Touchless érintés nélküli mérést ígér másodperceken belül. Csak rá kell állni az autóra az emelőre, elvégezni a méréseket, majd pedig feldolgozni az adatokat - ilyen egyszerű. Az érzékelőfejek időrabló finombeállítása már a múlté. Továbbá a hagyományos rendszerek esetén a berendezéstartók és az érzékelőfejek ütéskompenzációja adott nagy lehetőséget a hibára. A Touchless esetén a szerelőnek csak két dologhoz kell hozzáérnie: a kormányhoz és a slusszkulcshoz. A gyors mérést két high-tech kamera

és LED-technológia segíti. Ezek az emberi szemhez hasonlóan működnek: két-két kamera fókuszál mindegyik keréktárcsára. Mindegyik kamera meghatározott szögből irányul a kerékre, és egy-egy ellipszist látnak. Ezután egy DSP-processzor a két elektronikus kiolvasóval együtt háromdimenziós képet alkot. Az adatokat PC-re továbbítják, ahol a szerelő vagy technikus látja a kerekek és a futómű háromdimenziós ábráját és az összes fontos mérési eredményt. A keréktárcsa vizsgálatát a Beissbarth által kifejlesztett speciális szoftver végzi el. Ez a program körülbelül 1000 infravörös LED-et vezérel, melyek fénye láthatatlan az emberi szem számára. A műhelyvilágítás, a besütő napfény és a keréktárcsa visszatükröződése nem befolyásolja a programot, sem a mérési eredményeket - állítják a cég szakemberei. A keréktárcsa típusa sem fontos tényező, mivel a Beissbarth kifejlesztett egy keréktárcsa-felismerő programot, amely gyakorlatilag az összes keréktárcsát ismeri, formától és színtől függetlenül. Még a szennyeződések sem okoznak problémát. Az új, T-Pod névre hallgató érzékelőfejek esetén arra sincs szükség, hogy párhuzamosak legyenek a kerékekkel. A CCD-kamerás, beépített hivatkozási rendszer engedélyezi a ráállási pontatlanságot. A T-Podokat körülbelül 70 centiméterre kell elhelyezni a keréktől, és közöttük nem lehet semmilyen akadály. Fontos azonban, hogy a CCD-kamerák „ne lássák egymást” az autó alatt. A Beissbarth arra is gondolt, hogy a rendszer által megtakarított időt ne pazarolja el egy lassú adatfeldolgozó program. Ezért kidolgoztak egy felhasználóbarát szoftverfelületet, amely Windows XP operációs rendszer alatt fut, és rendelkezik hálózati és multimédiás alkalmazásokkal is.

A Touchless előnyei:

- 1. A lehető legrövidebb műveleti idő.** A gyors adatátvitelnek köszönhetően a futóműmérés és -beállítás gazdaságosabbá válik. A mérést az autó műhelybe bejárása alatt már el lehet végezni, és az ügyfélnek egyből lehet egy becslést készíteni az elvégzendő javítások időigényéről és milyenségéről. A Touchless gumisműhelyek számára is fontos lehet, mivel a pontos beállítás gyorsan és könnyen elvégezhető.
- 2. Optimális mérési eredmények.** Nincs többé szükség az érzékelőfejek nehézkes beállítására. Nem kell a drága keréktárcsa esetleges sérülése miatt sem aggódni a továbbiakban.
- 3. Hivatkozási rendszer.** A 360-fokos mérési terület nyolcsávós érzékelős hivatkozási rendszere (fontos lehet balesetes autók esetén) és az eszköz saját vezérlőrendszere precíziós mérést biztosít minden helyzetben.
- 4. Integrált adatfeldolgozás.** A Windows XP Professional operációs rendszerrel a Touchless-nek hálózati és multimédiás lehetőségei is vannak. Javítási útmutatókhoz, alkatrész-katalógusokhoz lehet hozzájutni a munkahelyen.



MLB EASY

VÁLASSZA A MINŐSÉGET! CSÚCSTECHNIKA MÜNCHENBŐL!

- futóműállítók
- fékpadok
- vizsgasorok
- gumiszerelők
- kerékkiegyensúlyozók
- klímafeltöltők
- emelők
- haszongépjármű-mosók
- kalibrálás NAT által akkreditált laborban

NYÁRI AKCIÓK!

ÚJDONSÁG! Keréktárcsa-egyengető 430 000 Ft + áfa

VEZÉR-KÉPVESELET AUTÓ-FITT KFT.
9400 Sopron, Somfalvi u. 14. Tel.: 99/510-096. Fax: 99/510-097.
E-mail: autofitt@autofitt.hu, web: www.autofitt.hu

KÉPVESELET ÉS SZERVIZ AUTÓDIAG KFT.
1029 Bp., Honfoglalás u. 21. Tel.: 1/376-9611. Fax: 1/275-8254.
E-mail: autodiag@autodiag.hu, web: www.autodiag.hu

Személygépkocsikhoz és haszongépjárművekhez is!