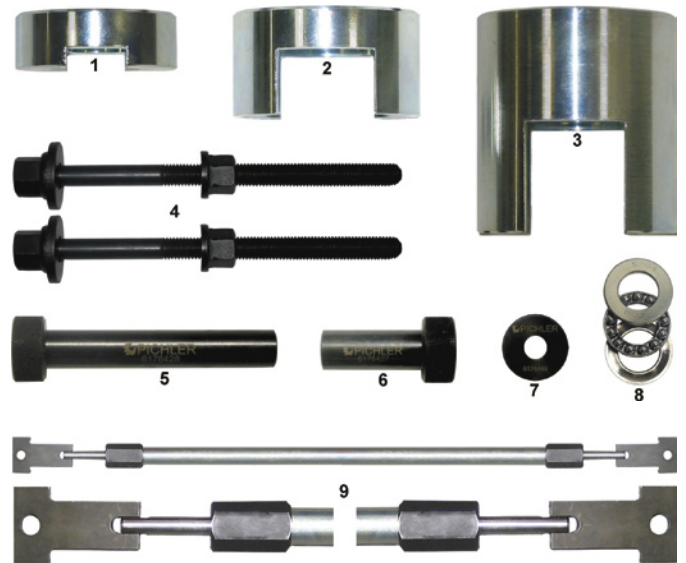


Renault Laguna II hátsó futóműszilent ki- és beszerelő célszerszám

Pichler Art. Nr.6176420 & 6176435

A Renault Laguna II típusánál a futóműhidat a karosszériába szilenten, vagy ha úgy tetszik szilentblokkon keresztül kötik be. A szilent gumi-fém alkatrésze sem örök élettartamú, van ahol - a kocsi használatának mikéntjétől is függően - akár 50-60 ezer kilométerenként is cserélni kell. A szilent cseréje történhet a híd kiszérése után (ez bizony a fékcsövek bontását is megkívánja), vagy mint ahogy alábbi képsorunk mutatja, célszerszámokkal a híd kiszérése nélkül, de mindkét esetben használhatjuk a célszerszámokat.



Kiszérelés

1. A gépjárművet csápos emelővel emeljük meg. Az ABS jeladóvezeték és a kézi-fékkötél műanyag tartófület a szilent védőházáról - mindkét oldalon - csatoljuk ki (1. ábra).
2. A szilentblokk védőházát a fenéklemeztől szereljük le (2., 3., 4. és 5. ábrák).
3. Egy váltótartó emelővel, az egyik oldalon támasszuk alá a tengelyt (6. ábra) a lengéscsillapító vonalában, majd emeljük addig, amíg a lengés-



1. ábra



2. ábra



3. ábra



4. ábra



5. ábra



6. ábra



7. ábra

csillapító-bekötés felső csavarját könnyen meg nem tudjuk lazítani, majd a csavart vegyük ki (7. ábra). A támasztást eresszük addig lefelé, amíg a tekericsrugót ki nem tudjuk akasztani (8. ábra). Majd ismét emeljük meg a hidat és a lengéscsillapító felső csavarját helyezzük vissza. Ezt a műveletet mindkét oldalon végezzük el.



8. ábra

4. A tengelyt lassan eresszük le, a híd mindkét oldalon a lengéscsillapítón függ.

5. Az ellentartó támasztóharangot (Art. Nr. 6176421) a szilentblokk vezetőlapjához illesztjük, a harang kimunkálását, rátoljuk (9. ábra), majd megtámasztjuk a lengőkaron. A nyomótárcsát (Art. Nr. 6176422) alulról a szilentblokkra helyezzük (10. ábra).

(3)



9. ábra

(1)



10. ábra

Az Art. Nr. 6176425 menetes orsót (11. ábra) a rövidebb menettel felfelé, a nyomótárcsán, a szilentblokkon és az ellentartó támasztóharangon vezessük át. Felül alátéttel hajtsuk rá az anyát. Alul az alátétet és a talpcsapágyat húzzuk az orsóra, majd helyezzük fel az anyát (12. ábra). Felül tartsunk ellen az orsónak, alul pedig hajtsuk az anyát. A szilentblokk szemmel láthatóan össze fog nyomódni és lassan felfelé kimozdul a lengőkarból.



11. ábra (4, 7, 8)



12. ábra

Figyelem! A szilentblokk különböző kivitelű lehet. Az Art. Nr. 6176422 számú nyomótárcsa csak az utolsó szériánál ideális. A korábbi kivitelnél a kilógó gumicsapot késsel le kell vágni.



13. ábra

6. A szilentblokkot, ha szükséges, hidraulikus préssal is kinyomhatjuk. Helyezzük a hidraulikus munkahengert (Art. Nr.: 6038411) a támasztóharangra (13. ábra). A menetes orsót (Art. Nr. 6176425) a hosszúmenettel felfelé alulról toljuk át a nyomótárcsán a

szilentblokkon a támasztóharangon át. Alulra helyezük fel az alátétet, és hajtsuk fel az anyát. Felülről, a hidraulikán keresztül a csőnyát (Art. Nr. 6176427) hajtsuk be (14. ábra), amíg a hidraulika



14. ábra

ka munkahengere a préházon fel nem fekszik. Ezután csatlakoztassuk a munkahengerhez a kézi hidraulikaszivattyút, majd működtetésével kihúzzhatjuk a szilentblokkot (15. ábra).



15. ábra

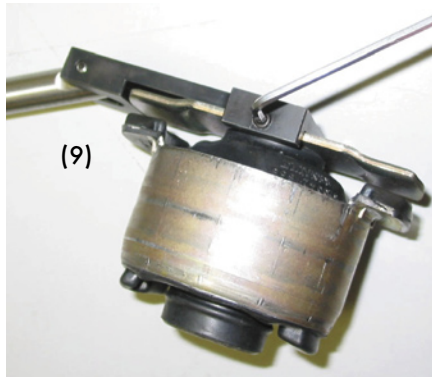
7. Kiszereelés után a szilentblokk befogószemet lengőkarban mechanikai úton, drótkéfével, dörzspapírral tisztítsuk meg (16. ábra).



16. ábra

Beszereelés

1. Mindkét szilentblokkot a pozicionáló célszerszámmra (Art. Nr. 6176430) helyezük fel és imbuszcsavarral rögzítjük (17. ábra).



17. ábra

Figyelem! A kétoldali szilentblokk nem azonos, ügyeljünk az oldalak helyes megválasztására (a 18. ábrán látható két szilent közül a jobb oldali kerül a bal oldalra).



18. ábra

2. A távtartó célszerszámmal a két szilentblokkot vezessük a lengőkar szemekre (19. ábra), majd enyhe nyomással ültessük be a helyére.



19. ábra

3. A helyre nyomáshoz először az Art. Nr. 6176423 számú nyomótárcsát - ez nem az, amivel a szétszerelést végeztük! - helyezük fel a szilentblokkra (20. ábra). Ügyeljünk, hogy a támasztóharang a szilentblokk fémházára koncentrikusan fekdjön fel. Alulra az ellentartó támasztóharangot (Art. Nr. 6176421) helyezük, de most fordítva, mint azt a kiszerelésnél tettük.



20. ábra

4. A menetes orsót, a hosszú menettel felfelé, alulról felfelé áttoljuk. Felfölrre helyezük a talpcsapágy egységet (Art. Nr. 6176469) és az anyát hajtsuk rá.

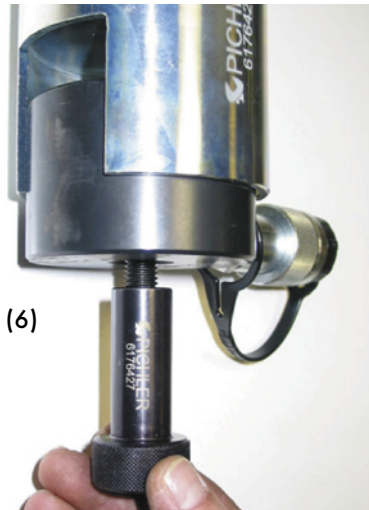
Felül hajtsuk befelé az anyát, alul közben tartunk az orsón a forgásnak ellen. A szilentblokkot ezzel a helyére toljuk. Az előírt benyomási mélységet akkor érjük el, ha a nyomótárcsa eléri a lengőkar szemet (21. ábra).

5. A beszerelésnél is alkalmazhatjuk a hidraulikát. A munkahengert (Art.Nr.: 6038411) a 22. ábra szerint alulra helyezük. A menetes orsót a hidraulika alkalmazásakor fordítva helyezük be, a hosszú menetével lefelé



21. ábra

nézzen. Az Art. Nr. 6176427 számú csőnyát alulról hajtsuk be addig, amíg a munkahengert nem ülteti fel a helyére. A kézi hidraulikaszivattyú működtetésé-



22. ábra

vel lassan húzzuk be a helyére az új szilentblokkot (23. ábra). Szakszerű, jó munkát!

DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN



23. ábra

Köszönetet mondunk az INICIAL Autóház Kft. munkatársainak értékes szakmai konzultációs segítségükért.



WParts Autóalkatrész Kereskedelmi Kft., 1131 Budapest, Reitter F. u. 164. Tel.: 1/294-0777. Fax: 1/294-0778. Madár Péter 20/419-8813. E-mail: info@wparts.hu, www.wparts.hu

AKNAPEREM-EMELŐK
kézi hidraulikus
hidropneumatikus
elektrohidraulikus
1,25 tonnától – 20 tonnáig




- autóemelő (kétoszlopos, ollós...),
- emelő (aknaperem, motor, prések, bakok...),
- kompresszorok, légszerszámok,
- kéziszerszámok, kisgépek...,
- diagnosztikai berendezések, klímafeltöltők,
- gumiszerelő és kerékkiegyensúlyozó gépek
- mosók
- futóműállítók
- fényező-beállítók








DAXES Kft., 1201 Budapest, Vágóhíd u. 55.
Tel.: 1/287-8492. Tel.: 06-30/9425-124.
Tel./fax: 1/287-8493.
E-mail: daxes@t-online.hu, www.daxes.hu

