

# A BERU izzógyertya-szerelési tanácsai

Mit tegyünk akkor, hogy az izzógyertya-kicsavarásnál, melyet mindig nyomatékulccsal végezzünk, elérjük a törési határnyomaték (1. táblázat) értékét?

## 1. táblázat

Izzógyertya-menet	Törési határnyomaték
M 8	20 Nm
M 9	22 Nm
M 10	35 Nm
M 12	45 Nm

Semmi esetre se húzzuk tovább! A gyertya nyakban eltörhet.

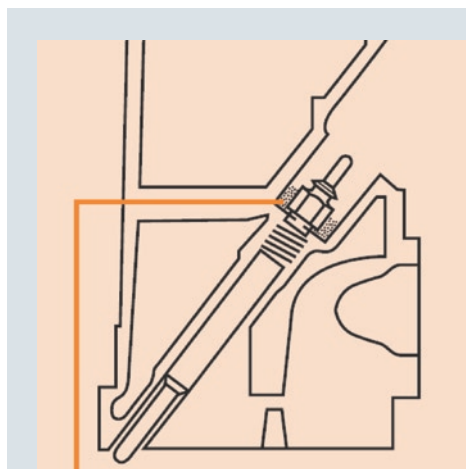
Kövessük az alábbi, három műveletből álló „lazító” programot.

1. A motort járassuk üzemmelegre vagy csak a gyertyákat egyenként izzítsuk külön kábeles csatlakozáson keresztül, akkumulátorról, 4-5 percig.
2. Rozsdaoldóval vagy olajjal az 1. ábrának megfelelően öntsük „nyakon” az izzógyertyát és legalább 5 percet várjunk.
3. Nyomatékulccsal igyekezzünk meglaizítani a gyertyát, de ne lépjük túl a törési nyomatékhatárt. Ha nem lazulna meg, akkor az izzítást ismételjük meg. (Ha ekkor sem, vagy a Vibropack segít vagy a töréses „kirablás” – Szerk.)

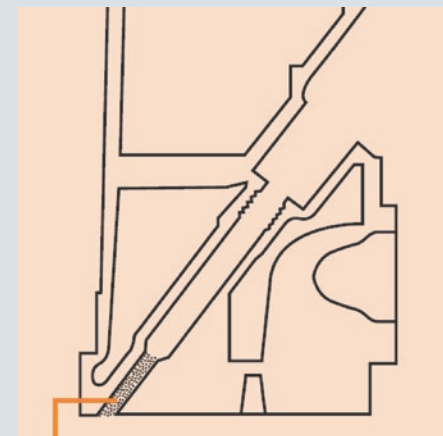
## 2. táblázat

Izzógyertya-menet	Meghúzási nyomaték
M 8	10 Nm
M 9	12 Nm
M 10	12-18 Nm
M 12	22-25 Nm

Kihajtás után feltétlenül meg kell tisztítanunk a hengerfejen a gyertyamenetet, az üléket és a csatornát (2. ábra). A BERU dörzsárat (3. ábra) az éleknél az erre a célra forgal-



1. ábra



2. ábra



3. ábra



4. ábra

## 3. táblázat

Izzógyertya csatlakozómenet	Meghúzási nyomaték
M 4	2 Nm
M 5	3 Nm

mazott zsírral (4. ábra) kenjük be, majd hajtsuk be. A leváló égési lerakódásokat a zsír megfogja, így azok a szerszámra tapadva kiemelhetőek.

Az új gyertyát, a menetet és a szárat a BERU kenőzsírral kenjük be (4. ábra).

A meghúzási nyomaték értékére (2. táblázat) nagyon ügyelve hajtsuk be. Ha a motorgyártó saját maga is megad meghúzási nyomatékot, akkor elsősorban az az irányadó érték. A villamos csatlakozó anyát is nyomatékkal kell meghúzni (3. táblázat).

(NSZ)

# www.autoszerszam.hu

...minden amire a szakmának szüksége lehet.