



A Teroson karosszériatömítői

Napjaink autógyártása a vásárlók igényeinek megfelelően szinte évről évre új technológiákat, műszaki megoldásokat kínál a piac számára. Manapság a modern tömítőknek már nemcsak a tömítés a fő funkciójuk, hanem sok egyéb tulajdonság, ami kielégíti az autógyártók egyre magasabb elvárásait.

LOCTITE®

Teroson

Az autóiparban alkalmazott vegyi úton kikeményedő (PUR vagy MS polimer) tömítőanyagok a következők lehetnek:

1. Hagyományos tömítőanyagok: kartusból adagolócsőrön keresztül ki nyomható termékek.
2. Szórható tömítőanyagok: speciális szórópisztollyal felhordható tömítőanyagok.
3. Ecsetelhető tömítőanyagok: a tömítőanyag speciális ecsettel vihető fel a tömítendő felületre.

A Teroson klasszikus PUR-tömítője, a Terostat 9100 az alábbi fontos tulajdonságokkal rendelkezik:

- jó tapadás,
- megfelelő szilárdság,
- kiváló korrózióvédő tulajdonság,
- nagy rugalmasság,
- nem zsugorodik,
- átfesthető,
- gyors kikeményedés.

A Teroson legújabb tömítői már MS (Modified Silane) polimer alapúak, amelyek a következők: Terostat 9120, Terostat 9320 szórható tömítő.

Ezen termékeink a fenti alaptulajdonságok mellett további nagyon fontos és csak az MS polimerekre jellemző előnyökkel rendelkeznek.

Ezek a Teroson-termékek megfelelnek



2. kép: pillangócsőr



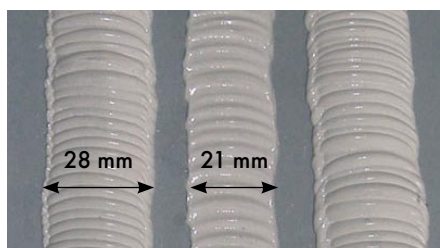
1. kép: ajtóél tömítése Terostat 9100 tömítővel

az autógyárak legújabb követelményeinek.

A termékeket azonnal (nedvesen) lehet festeni (vízbázisú festékekkel is), így sokkal nagyobb termelékenység érhető el, mint a hagyományos PUR-tömítők által. A termék a festékekkel együtt szárad. Emellett a tömítő ponthegeszthető (nem égnek meg), amely már alapkövetelmény minden autóipari alkalmazásnál. A legújabb autóipari tömítések már ún. hullámos tömítések, amelyeket a Terostat 9120-al alakpontosan lehet elvégezni, mivel a termék keményebb a



3. kép: csomagtartóél-tömítés Terostat 9120 termékkel (Mercedes B osztály)



4. kép: a legújabb autóiipari tömítési struktúrák Terostat 9120 termékkel (BMW, Mercedes, VW, Fiat)

hagyományos PUR-tömítőknél és ezáltal nem esik össze a hullámos struktúra kiadagolása után (3. és 4. kép).

Az MS polimer előnyeit az alábbiakban foglalhatjuk össze:

- azonnal (nedvesen) lehet festeni,
- ponthegeasztható,
- hullámos tömítések alakpontosan készíthetők,
- festés nélkül is UV-álló,
- izocianát- és oldószermentes,
- primer nélkül is jól tapad,
- a termék felbontás után is hosszú ideig stabil (nem szárad be),
- a tömítő széle nem húz csíkot (kimaszkolt tömítésekhez is).

A Teroson találta fel és szabadalmaztatta az ún. pillangócsőrt, amivel a

gyárral megegyező méretű, alakú, helyzetpontos tömítések készíthetők (1-2. kép).

A Terostat 9120 felhasználási területei:

Első és hátsó köpenylemez, hátfal, motorháztető, csomagtartó, padló, oldalfal, kerékdobok, alváz, tankcsatlakozás, sárvédő, ajtó átlapolat tömítései.

A Terostat 9320 felhasználási területei:

Hegesztési varratok tömítése: torony, csomagtér, sárvédőív, lemezfelületek zajcsökkentése.

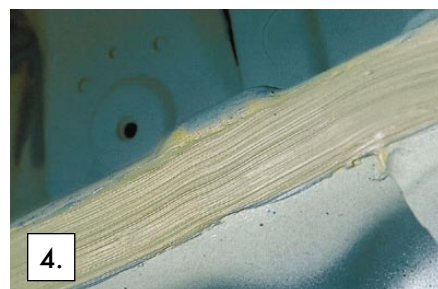
Felvittele négy különböző módon történhet (5. kép):

1. Vonalban varratötmitőként.
2. Felületi bevonóanyagként a PVC-bázisú alvázvédők és a kőfelverődés elleni bevonatok kiegészítéseként.
3. Szórható varratötmitőként.
4. Ecsetelhető bevonatként.

A Terostat 9320 szórható varratötmitő alkalmas minden gyári tömítés reprodukálására a karosszéria bármely részén



6. kép: Terostat 9320 szórható tömítő szőrt struktúrája



5. kép: Terostat 9320 szórható tömítő felviteli módjai

(beleértve az okker színűt is). Teroson Multipress vagy egyéb megfelelő 2 körsadagolópisztollyal kevés termékmennyiség mellett nagy szórási nyomással finom (A), míg nagyobb termékmennyiség és kisebb szórási nyomás esetén durva (B) struktúra alakítható ki (6. kép). Termékbemutatók, ill. komplett műszaki technológiai kérdések esetén keresen bennünket az alábbi elérhetőségeinken.

TAR PÉTER MŰSZAKI VEZETŐ