

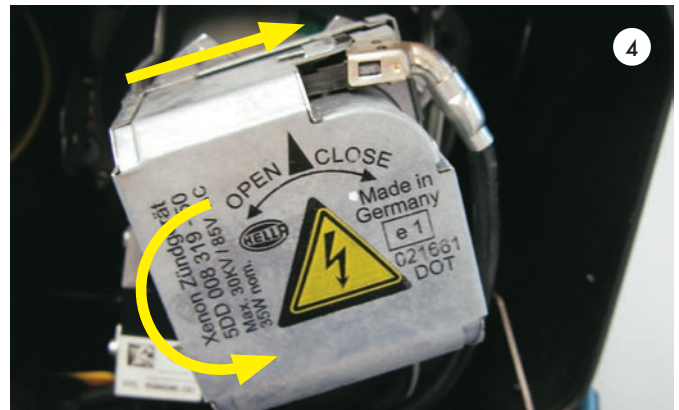
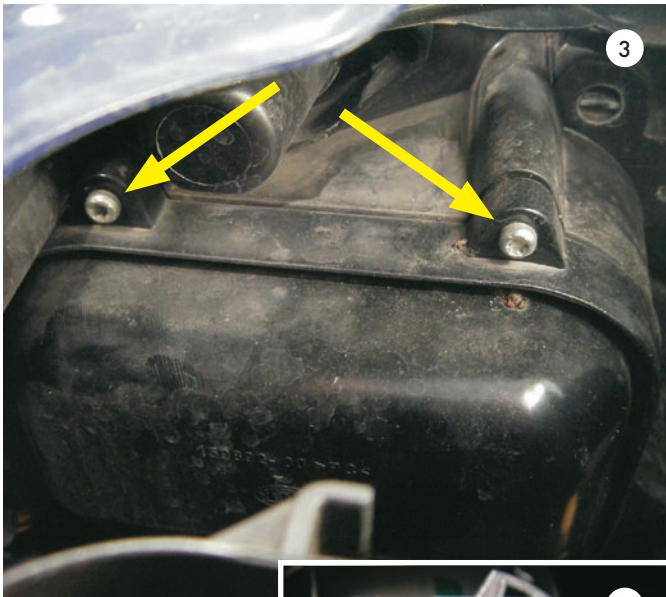
Izzócsere – Opel Signum/Vectra (xenon)



Vezetőoldali tompított izzó cseréje. Az akkumulátort burkoló műanyag elemeket pattintsuk ki, majd szereljük ki a helyükről.

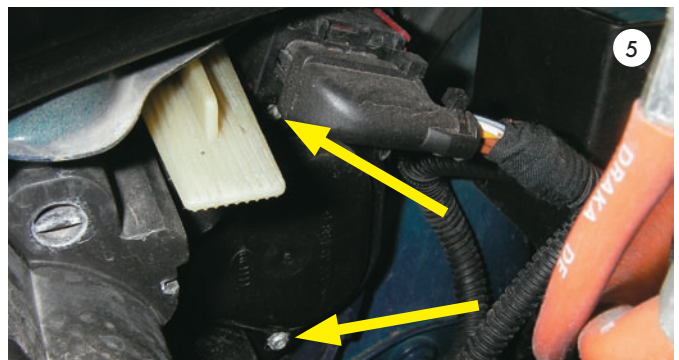


A szélvédőmosószó folyadék-tartály betöltőcsőjének rögzítőfület felfelé feszítve húzzuk le a helyéről, majd a csőcsontot ide-oda mozgatva, csavargatva húzzuk ki a tartályból!



A gyújtóegységet ütközésig fordítsuk el balra, majd húzzuk le a xenonlámpáról! Az elfordításkor az elektromos csatlakozó automatikusan ki fog nyomódni a gyújtóegységéből! A gyújtóegységet húzzuk le a xenonlámpáról, majd oldva a rögzítőkengyelt cseréljük ki a xenonizzó!

A fényszóróház hátsó takarófedelének csavarjait (Torx 20) kicsavarozzuk ki! A műanyag fedelet amennyire csak tudjuk, húzzuk hátra, majd a megvezetésből fölfelé szereljük ki! A gyújtóegység rögzítőkengyelét előrefele húzva pattintsuk ki!

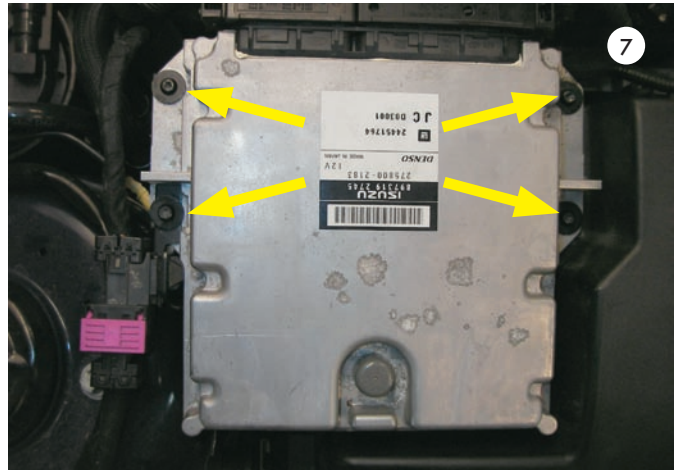


Vezetőoldali városifény-izzó cseréje. (1) A „nyeles” izzófogalatot fordítsuk el balra, majd húzzuk ki a fényszóróházból! Cseréljük ki az izzót!

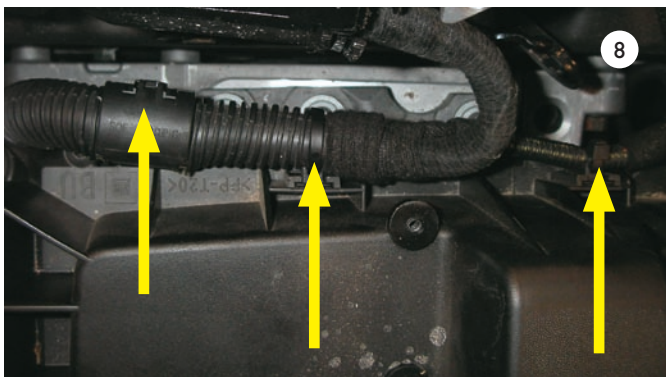
Vezetőoldali állandó szögű kanyarlámpa izzójának cseréje. (2) A takarófedél csavarjainak (Torx 20) kicsavarása után távolítsuk el a fedelet!



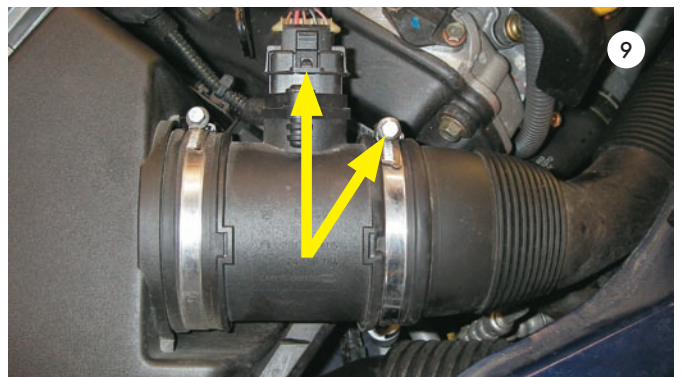
A H1-es izzó csatlakozóját (a képen bal oldalt) húzzuk le, majd a rögzítőkengyelét visszanyomva, vegyük ki a helyéről az izzót, majd cseréljük ki! Húzzuk le a H11-es izzó csatlakozóját (a képen a jobb oldali), majd az izzót tartó foglalatot felfelé elfordítva szereljük ki a helyéről izzóval együtt!



Vezetőoldali irányjelző izzó cseréje. Az irányjelző izzó ún. „Long-life”-izzó (hosszú életű), ezért cseréjére nincs sem szükség, sem lehetőség!
Utasoldal. A levegőszűrőházon található motorirányító egység rögzítőcsavarjait csavarozzuk ki!



A kábelköteg tartófüleit, kötéseit oldjuk, majd a motorirányító egységet 180°-kal elfordítva, fektessük le a motorra!



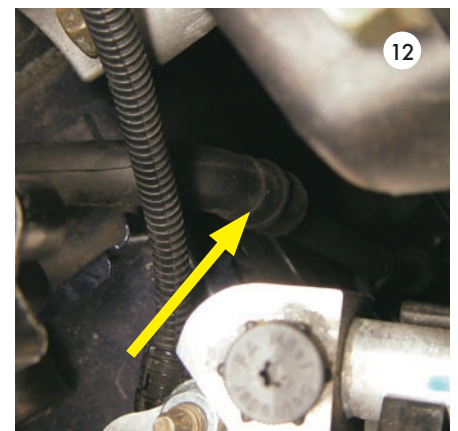
A légtömegmérő elektromos csatlakozását húzzuk le, majd a külső (nyílal jelölt) bilincset oldva, húzzuk le róla a szívócsövet!



Az alul fekvő levegőcsövet szintén távolítsuk el!



A levegőszűrő házát (srégen, jobbra felfelé) húzzuk ki a tartófülekből.



A kiszerelés közben a kartergáz-visszavezető cső is elválik a levegőszűrő házától. Visszaszereléskor fokozottan ügyeljünk arra, hogy ez a cső visszakerüljön a helyére! Az izzókat ezen az oldalon is a vezetőoldalihoz hasonlóan tudjuk cserélni!

A kiszerelt alkatrészeket fordított sorrendben szereljük vissza. Ellenőrizzük az izzók megfelelő működését az ismert szakmai gyakorlatnak megfelelően. Soros diagnosztikai műszer segítségével a hibakód-kiolvasást, valamint az előrevilágítás-szabályozás alapbeállítását végezzük el!