



# 100 éves a Fáy

## 10 éves a Toyota–Fáy szerződés

A budapesti Fáy András Közlekedésgépészeti Műszaki Szakközépiskola neve jól ismert a szakmában, hiszen számos továbbképzés helyszíne és két szakmai egyesület központja is amellet, hogy az utóbbi évtizedekben nagyon sok jól felkészült fiatal szakembert bocsátott ki, tanulóit évről évre az Országos Szakmai Tanulmányi Verseny győztesei között vannak. Ennek a jó hírnévnek az alapját az iskola 100 éves múltja alapozta meg.

1908-ban gimnáziumként kezdett működni a mai Fáy elődje, majd 1928-ban költözött jelenlegi épületébe. A gimnáziumi időkben elismert és jó színvonalú iskola lett, híres emberek egész sora érettségizett itt. A '60-as évek elején kezdődött a szakközépiskolai képzés, az utolsó gimnáziumi osztály 1967-ben végzett, de az iskola szelleme megmaradt. Családias hangulatú, mégis szigorú, a nevelést és az oktatást egyformán fontosnak tartó iskola a Fáy, amely őrzi a hagyományait, de amellet a legkorszerűbb technika oktatása folyik az ódon falak között.

Ezt a kettősséget ünnepelte az iskola a 100 éves évforduló kapcsán. A tantestület szinte minden tagja és sok diák járult hozzá ötleteivel, javaslataival és nem utolsósorban munkájával az évforduló méltó megünnepléséhez. A tavasz óta zajló rendezvénysorozat össze-



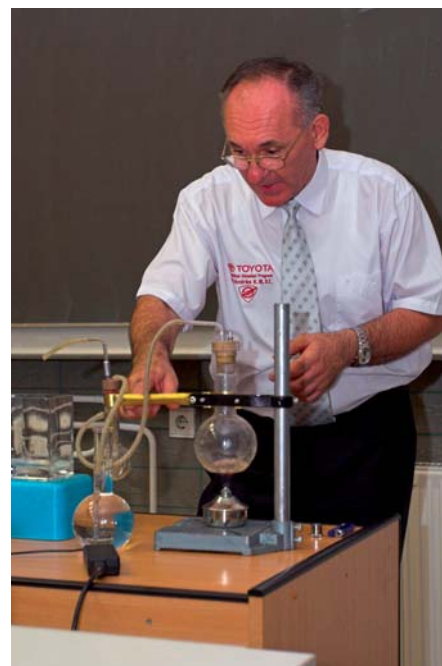
**Goto Takashi** nagykövethelyettes, **Pletser József** igazgató, **Berg Piroska** angoltanár

foglalását az iskola honlapján ([www.fay-bp.sulinet.hu](http://www.fay-bp.sulinet.hu)) mindenki megtalálhatja.

A rendezvénysorozat szeptember 12-i programjának két apropója is volt, 100 éve kezdődött meg az oktatás az iskola jogelődjében, a Fáy András Gimnáziumban és 10 éve kötött együttműködési megállapodást a szakközépiskola a Toyota Motor Hungary-val.

A szakmai nap első része már délelőtt – a hivatalos megnyitó előtt – elkezdődött, a teljes program csak a késő estébe nyúlóan fejeződött be.

**Szalai László** hőerőgépek történetéről szóló előadásán saját készítésű gőzgépeit működés közben mutatta be



**Dr. Reményi Károly** akadémikus, volt fáy diák



A jubileum alkalmából rendezett Országos Autós Szakmatörténeti Vetélkedőre meghívásos alapon 9 iskola csapata nevezett. Ők először egy írásbeli selejtezőn mérték össze tudásukat, technikatörténeti, autótörténeti és Toyota-történeti feladatokból. Délután következett a döntő, ahova a 4 legjobbnak értékelt csapat került. Az igen színes – sokféle ismeretet, megfigyelőképességet, kreativitást igénylő, változatos formában fel tett – kérdések, illetve feladatok közül például az elsőben veterán autókat kellett a csapatoknak megfigyelniük, majd ezt követően kérdésekre válaszolniuk. A további feladatok között volt, ahol a közreadott autóalkatrészek és rajzok kapcsán kérdések iránymutatása szerint kellett kiselőadást tartani, volt ahol az ipari forradalommal kapcsolatos témakörből kérdeztek, és persze a jelen és jövő járművei is szóba kerültek a Toyota Priusra fókuszálva.



**Husztai Tibor a II. helyezett csapatnak gratulál**

A zsűrinek is nehéz dolga volt, bár az iskola igyekezett azt a leghitelesebb szakemberekből összeállítani. A Budapesti Közlekedési Múzeumot Hidvéghi János főmuzeológus, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemet dr. Lévai Zoltán emeritus professzor, a „magyar kutatást és fejlesztőmérnök (AVL) képviselte.

A szakmatörténeti verseny döntőjével párhuzamosan a megnyitón a vendégeket Pletser József igazgató úr köszöntötte. A programajánlat több alternatívát is tartalmazott. Aki még nem ismerte a Fáy, annak bemutatták az intézmény tantermeit, műhelyeit, laborjait. Aki a 100 éves iskola történetét szeretne volna megismerni részletesebben, a dr. Zántó Edina tanárnő – a jubileumi iskolai évkönyv szerkesztője – 2 órás előadását hallgathatta, aki a technikatörténet iránt érdeklődött, Szalai László, az iskola műszaki igazgatóhelyettese érdekes előadásán vehetett részt, aki saját készítésű gőzgépeit működés közben mutatta be.

Az estébe hajló programot ünnepi vacsora zárta. Itt osztották ki az Országos Autós Szakmatörténeti Vetélkedő díjait, ahol a legjobb 3 csapat tagjai és kísérőtanárai komoly ajándékokat kaptak.

A vacsora közben Miyasaka Junichi, a TMH elnöke köszöntötte az „évszázados iskolát”, méltatta a 10 éves kapcsolat eredményeit és átadta az iskolának az idej

támogatást, egy oktatási célra szánt hibrid járművet, egy Toyota Priust.

A Fővárosi Önkormányzat részéről Horváth Csaba oktatásért felelős alpolgármester mondott pohárköszöntőt, majd az utolsó fogás felszolgálása előtt egy oktatási célra felújított iskolaszárny felavatására került sor. A két szaktantermet és egy autóelektronika-labort magába foglaló európai színvonalon felszerelt épületrész avató nemzeti színű szalagját Goto Takashi, a japán nagykövét helyettese és az iskola vezetője vágták át a TMH elnöke jelenlétében.

Az élő zenés-táncos mulatságba torkoló programot az iskola partnerei közül



**A szakmatörténeti vetélkedő résztvevői és a zsűri**

a Toyota Motor Hungary, a Lavina Autó Kft., a Lito Technik Kft., a Filep Dízel Kft., a Maróti Könyvkereskedés és Könyvkiadó, az Energotest Kft., a Szalai Dízel Kft., a W. A. Lacky Bt., a Fer-Vill Kft. és az Autoverso Oktatási Bt. támogatta.

A Fáy jubileumi ünnepeisorozatának méltó befejezése a Thália Színházban megrendezett gálaest volt szeptember 16-án. Itt az iskola jelenlegi tanulói és tanárai, valamint a Fáyban érettségizett művészek adtak műsort. A vendégek között sok híres ember volt, akadémikusok, művészek, mérnökök és a szakma kiváló művelői. Az ünnepség keretében adta át a Fővárosi Önkormányzat Oktatási Bizottságának elnöke, Germáné Vastagh Györgyi a Fővárosi Önkormányzat „Pro Scholis Urbis” díját.

Reméljük, a Fáy a következő száz évben is a magyar középfokú oktatás élvonalába tartozó iskola marad.