



Új program, új rendszer – műszaki vizsga 2009

Az NKH és a vizsgálóállomások között új közreműködői megállapodás (szerződés) megkötésére kerül sor még ebben az évben. Ennek szükségességét az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló, 2008. január 1-jén hatályba lépett 2007. évi CLXXV. törvény indokolja, amely többek között a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényt (Kkt.) is módosította.

A módosítás egyik lényeges eleme, hogy új alapokra helyezi a közúti gépjárművek műszaki vizsgálatában részt vevők jogállását. A módosítást követően a Kkt. alanyi jogként rögzíti az időszakos vizsgálatban való közreműködés lehetőségét a jogszabályban meghatározott személyi és tárgyi feltételeket teljesítő vizsgálóállomásokat működtető szervezetek számára, felváltva a korábbi pályázati rendszert.

A Kkt. azt is egyértelművé tette, hogy vizsgabiztosok tekintetében a korábbi közszolgálati jogviszony megkövetelése már nem indokolt, a vizsgálat során a vizsgabiztos nem hatósági személyként jár el.

Az új Közreműködői Megállapodás a Kkt. hatályos rendelkezéseinek felel meg, a jogszabályi megfelelést helyreállítja, a végrehajtási rendeletek szabályozását figyelmen kívül hagyva, tekintettel arra, hogy a rendeleti szabályozás még nem került összhangba a módosított törvényi szabályozással.

A régi megállapodásokat azonnali hatállyal felmondják, és 2009-ben már csak azok vehetnek részt közreműködőként, akik új szerződéssel rendelkeznek. „A közlekedési hatóság helyett meghatározott járművek megfelelőségének ellenőrzésében közreműködőként részt vehet a külön jogszabály szerinti személyi és tárgyi feltételekkel rendelkező szerv vagy szervezet és a közlekedési hatóság a vizsgálóállomást közreműködőként kívánja igénybe venni.”

A GVOE új feltételrendszer kidolgozását javasolja, melyeket az új belépőknek teljesíteni kell. Ezen feltételeknek a régieknek is – megfelelő időbeni ráteremtéssel – meg kell felelni. Ez szolgálná a „régiek” piaci védelmét. Ma még az „5-ös” rendelet szerint a területi ellátottság és NKH-kijelölés (pályázat) van érvényben, de ez megszűnik, így mindenki, aki a személyi

és tárgyi feltételeknek megfelel, vizsgálóállomássá válhat. Ezért szükséges véleményünk szerint, a tárgyi és infrastrukturális feltételeket mint belépési követelményeket meghatározni.

Vizsgabiztos és tanúsítványadó

A korábbi vizsgabiztos (neve még ma az, hogy vizsgabiztos) az új rendszerben nem vizsgáztató, a vizsgálat során a vizsgabiztos nem hatósági személyként jár el. Az új „vizsgabiztos” „minősített adatrögzítő”, aki az új rendszerben a tanúsítványadó feladatkörének közel megfelelő szerepet tölt be. A közhatalmat az NKH gyakorolja, a műszaki vizsga határozaton az NKH osztályvezetőjének a neve szerepel, a vizsgabiztos csak szignálja.

A tanúsítványadói feladat- és munkakör megszűnik! A jelenlegi – névjegyzékben szereplő – vizsgabiztosok, KÖKIR-képzés után megkapják személyes hardverkulcsukat (a gyakorlatban ez egy elektronikus azonosítót tartalmazó kártya). A vizsgáztatási folyamatba belépésekor kártyaleolvasó segítségével jelentkeznek be. A vizsgabiztos azonosítókártyájával önállóan végezheti a tevékenységét. Az NKH azonosítani tudja, hogy mely közreműködőnél, melyik vizsgabiztossal indult el egy hatósági folyamat.

A vizsgabiztos KÖKIR-képzés 2008 végéig lebonyolítandó. A képzést az NKH irányítja. A tanfolyam tervezetten távoktatási, e-learning módszerrel történik. Díja nem lesz, csak a vizsgának. A vizsga várhatóan régióközpontokban lesz. A sikeresen vizsgázott vizsgabiztosok itt kapják meg a hardverkulcsukat.

A jelenlegi tanúsítványadók vizsgabiztossá átképzése a tervek szerint 2-4 napos tanfolyami képzéssel történik. Függetlenül attól, hogy a tanúsítványadó eddig hány továbbképzésen vett részt. Az átképzés tartalmazza a KÖKIR-képzést is. A képzést valószínű, hogy a BME Gépjárművek tanszék fogja végezni.

Közúti Központi Információs Rendszer (KÖKIR)

A KÖKIR-program és az ezzel járó műszaki vizsga személyi feltételek és eljárási rend 2009. január 1-jével (gyakorlatilag január 5-ével, de néhány napos késés lehetséges) lép életbe. Az „éles” KÖKIR-hez csak az a vizsgálóállomás (közreműködő) kapcsolódhat, amelyik már az új megállapodással rendelkezik. A KÖKIR alkalmazásával az adminisztratív terhek jelentősen csökkennek.

A KÖKIR-rendszer csak akkor fogadja be (több más mellett) a kérelmet, ha a vizsgálóállomás fedezeti számláján az adott hatósági folyamat fedezetösszege rendelkezésre áll.

A KÖKIR megkívánja, hogy a vizsgára állított gépjárműről fénykép készüljön, mely a vizsgadokumentáció részét képezi. A KÖKIR továbbá megköveteli, hogy a hálózathoz tartozó vizsgálóberendezések on-line kapcsolatban adják fel az adatokat. Ez új interface egységet és programot kíván. Az on-line kapcsolat teljes kiépítésére a közreműködők 2009. július 1-je (tervezett) határidőt kapnak.

Az új Megállapodás keretfeltételei szerint megszűnik a vizsgáztatási kijelölési idő! Vizsgáztatni a nyitvatartási időben lehet.

Közúti Központi Információs Rendszer (KÖKIR)

Elektronikus forgalomba helyezés (V2)

Műszaki vizsgáztatási rendszer

Elektronikus útdíj ellenőrző rendszer

Környezetvédelmi felülvizsgálat

Közúti ellenőrzési rendszer

Forgalmi engedélyezési rendszer

Csatlakozó rendszerek: KEK KH, VPOP stb.

További információkat és a belépéshez szükséges dokumentumokat megtalálja a www.gvoe.hu honlapon.