

Csak számlával?

Lapzártánkkor a parlament előtt fekvő, a T/10999. számú törvényjavaslat, mely az egyes pénzügyi tárgyú törvények módosítását tartalmazza (előadó: dr. Oszkó Péter pénzügyminiszter), még végszavazásra várt. A törvénytervezet foglalkozik „A biztosítóról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. Törvény” módosításával is. Ebben olvasható:

„A Bit. 96. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:
 „(8) A biztosító a biztosítási szerződési feltételekben köteles tételesen meghatározni, hogy a káresemény bekövetkezése esetén milyen károkat és költségeket milyen okiratok bemutatása ellenében térít. Szolgáltatása teljesítésekor ennek alapján tételes elszámolást köteles a biztosított, illetve a károsult rendelkezésére bocsátani. A biztosító a szolgáltatása teljesítésének esedékességét csak olyan okirat bemutatásától teheti függővé, amely a biztosítási esemény bekövetkezésének igazolásához, illetve a teljesítendő szolgáltatás mértékének meghatározásához szükséges, a biztosítási szolgáltatás teljesítésének esedékességét a bejelentett káresemény tekintetében indult büntető, polgári bírósági vagy szabálysértési eljárás jogerős befejezéséhez nem kötheti.”

A Napi Gazdaság ezt úgy értelmezi, hogy a gépjármű helyreállításához szükséges költségek általános forgalmi adóval növelt összegét a károsultnak kizárólag akkor fizethetné ki a biztosító, ha a károsult által bemutatott számla tartalmazza a gépjármű javításához, helyreállításához szükséges szolgáltatásokat, anyagköltségét és munkadíját, valamint a fizetendő általános forgalmi adó összegét. Ellenkező esetben csak nettó összeget vagy az értékcsökkenés összegét fizetheti ki a biztosító. A károsultnak tehát elemi érdeke lesz a jövőben, hogy a gépjárműben keletkezett károkat szakszervizben javítsák meg, és az egyéb módon történő javítást elkerüljék – olvasható a javaslat indoklásában. Valójában ezzel a javaslattal az állam a biztosítók szerződött szerveihez tereli a forgalmat.

„A Gfbt. 32. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
 „(4) A biztosító a kárrendezési eljárás befejezésétől számított 15 napon belül értesíti a közlekedési hatóságot, ha úgy ítéli meg, hogy a gépjármű olyan károsodást szenvedett, amely miatt a közúti forgalomban való részvételre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmatlannak tekinthető.”

Közlekedésbiztonsági szempontból újdonság, hogy a biztosítónak jeleznie kellene a közlekedési hatóságnak, ha a gépjármű a baleset következtében közlekedésre alkalmatlanná vált. A hatóság ekkor – a tulajdonos költségére – megvizsgálja, hogy a gépjármű alkalmas-e közlekedésre. A kártérítésként fizetendő összeg a közlekedési hatóság eljárását követően lenne kifizethető a károsult részére, persze csak akkor, ha a gépjármű alkalmas a közlekedésre. Az előlegesen kívül nem fizethető ki a kártérítési összeg, ha a károsult gépjármű üzemben tartója kivonja magát a műszaki vizsga alól, így a károsult fél is érdekeltté válik abban, hogy a gépjárművét megfelelő módon javítsák – így a kormány javaslata. Amennyiben a tulajdonos a totálkáros gépjárműve forgalomból kivonásáról dönt, akkor a biztosító abban az esetben fizethet, ha a tulajdonos a bontási igazolást bemutatja.

A törvénymódosítás tervezetéből még egy kiemelés:

„(2) Ha a járműnyilvántartás és a kötvénynyilvántartás kötvénynyilvántartó szerv általi negyedéves összevetésével, vagy az ellenőrzésre jogosult hatóság eljárása során megállapítást nyer, hogy a gépjárműre nincs érvényes biztosítási fedezet, a kötvénynyilvántartó szerv, illetve a hatóság értesítése alapján az üzemben tartó lakóhelye (székhelye) szerinti illetékes jegyző a külön jogszabályban meghatározott módon a gépjárművet kivonja a forgalomból.”

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrész-kereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

VIII. évfolyam, 2009/12. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutódja.
HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és

Rendezvénytársvezető Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levelezési cím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu • www.autotechnika.hu

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu), mobil: 06-30/3488-545.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita, Onódi Gábor, Csütörtöki Tamás

Főmunkatárs: dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

Olvasószolgálat: Sándorné Tamási Rita

Alkotószervezők:

Bagi Mihály (szakképzés), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányító-rendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autó-villamosság), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelelem), Kertay Nándor (kenés-technika), dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogász), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Poár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószervizek), Szalai László (dízeltechnika), Szilágyi Tamás (karosszériajavítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek).

Marketingvezető:

Erdőz-Horváth Krisztina. Tel.: 96/618-088.

erdozo-horvath@xmeditor.hu

Marketing és reklámszervezés:

Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft. Felelős vezető: Csonka Imre Iván

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2010. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal
 Nyersanyagot nem örzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



»OBSERVER«
 BUDAPESTI MÉDIAELEMZŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
 Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
 E-mail: marketing@observer.hu
<http://www.observer.hu>