



A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása, az 1. § kiegészítése

„(6) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 24/A. §-a a következő (6)–[(8)]f2) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A jármű időszakos vizsgálata során a jármű műszaki megvizsgálását, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatát a közlekedési hatóság köztisztviselője, illetve a (2)

bekezdésben meghatározott tanúsítószervezettel foglalkoztatási jogviszonyban álló, a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező személy (a továbbiakban: műszaki vizsgabiztos) végzi. Műszaki vizsgabiztos tevékenység[et az] folytat[hat]ását a közlekedési hatóság annak engedélyezi, aki büntetlen előéletű, nem áll műszaki vizsgabiztos tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, valamint rendelkezik a miniszter rendeletében meghatározott szakmai képesítésekkel, és megfelel az ott meghatározott egyéb feltételeknek. [A tanúsító szervezet az általa foglalkoztatott műszaki vizsgabiztos természetes személyazonosító adatait bejelenti a közlekedési hatóságnak, amely ezekről az adatokról nyilvántartást vezet.] A közlekedési hatóság az engedéllyel rendelkező személyről nyilvántartást vezet, amely tartalmazza a vizsgabiztos tevékenység végzésére jogosult személy természetes személyazonosító adatait.

(7) A (6) bekezdés szerinti műszaki vizsgabiztos tevékenység engedélyezése iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg a műszaki vizsgabiztos tevékenység engedélyezése iránti kérelmet benyújtó személy hatósági bizonyítvánnyal igazolhatja azt a tényt, hogy büntetlen előéletű, és nem áll a műszaki vizsgabiztos tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, vagy kéri, hogy e tények fennállására vonatkozó adatokat a bünyügyi nyilvántartó szerv a közlekedési hatóság részére – annak a műszaki vizsgabiztos tevékenység engedélyezése iránti kérelem elbírálása céljából benyújtott adatigénylése alapján – továbbítsa. Az adatigénylés során a közlekedési hatóság a (8) bekezdésben meghatározott adatokat igényelheti a bünyügyi nyilvántartó szervtől.

[[7]] (8) A közlekedési hatóság a műszaki vizsgabiztos tevékenység gyakorlásának időtartama alatt lefolytatott hatósági ellenőrzés keretében ellenőrzi azt is, hogy a műszaki vizsgabiztos büntetlen előéletű, és nem áll a műszaki vizsgabiztos tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt. A hatósági ellenőrzés céljából a közlekedési hatóság adatot igényelhet a bünyügyi nyilvántartási rendszerből. Az adatigénylés kizárólag azon adatra irányulhat, hogy a műszaki vizsgabiztos büntetlen előéletű-e, valamint, hogy a műszaki vizsgabiztos tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt áll-e.

[[8]] (A [(7) és](6)–(81) bekezdés alapján megismert személyes adatokat a közlekedési hatóság

a) a műszaki vizsgabiztos tevékenység engedélyezése iránti eljárás jogerős befejezéséig,

b) a műszaki vizsgabiztos nyilvántartásba vétele esetén a hatósági ellenőrzés időtartamára vagy [– ha az ellenőrzés alapján ezen adatokon alapuló eljárás indul – az ellenőrzés alapján indult eljárás] a nyilvántartásból való törlésre irányuló eljárásban az eljárás jogerős befejezéséig kezelheti.”

Indoklás. A közlekedés biztonsága szempontjából kiemelten fontos, hogy a közlekedési hatóság időszakos vizsgálati eljárásában a gépjármű műszaki állapotát vizsgáló és tanúsító személy tekintetében hatékony hatósági ellenőrzés, szankcionálás valósulhasson meg, amelynek feltétele a műszaki vizsgabiztos szakmai felkészültségére és személyes felelősségére épülő tevékenység engedélyezéséről és nyilvántartásba vételéről rendelkező törvényi szintű szabályozás. Az ún. egyablakos ügyintézés 2010. január 1-jén történő bevezetése érdekében a vizsgabiztosok tevékenységét ezért a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyéhez kell kötni annak érdekében, hogy a tevékenység büntetőjogi szempontból a megfelelő szabályozási környezetbe kerüljön.

(A törvényt módosított a Parlament 2009. december 7-én elfogadta. Jelen szöveget az előterjesztési javaslatból vettük át. A Szerk.)

Autótechnika Szakmai Nap

az Autótechnika folyóirat szerkesztőségében

Győrött, 2010. január 30-án, szombaton

Az Autótechnika folyóirat – amely jogelődjeivel 2010-ben a 20. évfolyamát írja – évnyitó autószerelői szakmai napot tart Győrött, a kiadó székházában.

Az Autótechnika Szakmai Nap programját, amelyet a jubileumi év méltó nyitányának szánunk, olyan felkért, a lappal és a szakmával 20 éve együttműködő előadók neve fémjelez, mint **Frank Tibor, Kőfalusi Pál, Szalai László** és a lap főszerkesztője,

dr. Nagyszokolyai Iván. Az előadások tartalma a technikai újdonságoktól, a diagnosztikán, a mérési bemutatón és fortélyokon át a megváltozó hatósági előírásokig terjed. A szakmai program délelőtt 10 órától várhatóan 15 óráig tart. A részletes program január elejétől olvasható a www.autotechnika.hu honlapon.

Az Autótechnika Szakmai Napon történő részvétel – a helyszín véges befogadóképessége miatt – előzetes bejelentkezéshez kötött.

Részvételi díj: 6500 Ft/fő (5200 Ft + áfa)

Autótechnika-előfizetőknek: 4700 Ft/fő (3760 Ft + áfa).

Jelentkezéseket a www.autotechnika.hu oldalról tudunk fogadni.

Jelentkezési határidő: 2010. január 20.



autótechnika

www.autotechnika.hu

JAVÍTÁS ÉS KERESKEDELEM